

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 125-1923)

Originalt emne

Kørsel

Omnibuskørsel

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 19. april 1923](#)
- 2) [Byrådsmødet den 17. maj 1923](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 19. april 1923 - side 6

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 125-1923)

Andragende fra L. Olesen om Tilladelse til i Sommermaanederne 6 Gange daglig at maatte køre med en Turistvogn mellem Varna og Ørnederen.

Formanden meddelte, at Formanden for en Forening af mindre Vognmænd havde henvendt sig til ham og beklaget sig over, at en saadan Bilrute vilde ødelægge det Erhverv, som de havde ved at køre disse Ture om Søndagen.

Niels Barnow oplyste, at Skovudvalget havde været noget betænkeligt ved at anbefale det, da Vejene i Skoven ikke var indrettet paa Biltrafik i større Omfang. Men da man ikke kunde hindre Trafiken med almindelige Biler, havde man heller ikke ment at kunne lægge vedkommende Ansøger Hindringer i Vejen, da det var en let Vogn, og Hastigheden højst blev 20 km. Afgiften var sat til 50 Kr. pr. Maaned.

H. P. Christensen var betænkelig ved at lade en saadan Vogn køre paa de vanskelige



Veje, og naar der tillige var rettet en saadan Henstilling til Borgmesteren fra Vognmændene, var det maaske rigtigst, om Skovudvalget tog Sagen tilbage til nærmere Undersøgelse og Overvejelse.

Niels Barnow antog ikke, Udvalget havde noget imod at drøfte Sagen en Gang endnu.

Udvalget tog Sagen tilbage.

Uddrag fra byrådsmødet den 17. maj 1923 - side 16

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 125-1923)

Sagen angaaende Automobilruten Varna-Ørnereden (Side 12).

Fra Skovudvalget forelaa følgende Indstilling: "Udvalget kan anbefale, at Tilladelsen gives foreløbig for Sommeren 1923 paa Betingelse af, al Maksimumsbastigheden (20 km) nøje overholdes, og der erlægges en Afgift til Skoven til Vejenes Vedligeholdelse paa 50 Kr. pr Maaned. Andrageren oplyser, at Vognen er en 1 Tons Ford Vogn med Char á bane Sæder."

M. Simonsen erindrede om, at Sagen tidligere havde været til Behandling i Byraadet og blev sendt tilbage til Udvalget paa Foranledning af nogle Vognmænd, som for Betaling befordrede Folk fra Varna til Ørnereden i Hestekøretøjer. Det var altsaa udelukkende Konkurrencehensyn, som her gjorde sig gældende, og Skovudvalget ansaa det liggende uden for sin Opgave at tage Stilling hertil. Skulde Sagen ses fra et Skattesynspunkt, maatte det nærmest blive Kasse- eller Budgetudvalget, der skulde gøre Indstilling, og Skovudvalget henholdt sig til sit tidligere Forslag. Skovrideren havde fraraadet at give Tilladelsen eller rettere henholdt sig til en tidligere Erklæring angaaende et lignende Andragende. Men der var den Forskel, at den Gang drejede det sig om en 2tons Vogn. medens det her var en 1 tons Vogn med Plads til 7 Passagerer, altsaa en mindre Vogn end mange af de private Biler, der kørte i Skoven, og som man ikke kunde forbyde at køre der. Men der skulde jo Tilladelse til at befordre Passagerer mod Betaling, og Udvalget foreslog altsaa at give denne Tilladelse imod, at vedkommende betaler en Afgift for Slid paa Vejene.

Indstillingen vedtoges.