

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 271-1923)

Originalt emne

Byraadet

Byraadet/Forretningsorden, Udvalg

Dampskibsfart

Jernbanevæsen

Jernbanevæsen/Statsbanerne

Uddrag fra byrådsmødet den 12. juli 1923 - side 2

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 271-1923)

Henvendelse fra Kalundborg Byraad angaaende Natfart paa Aarhus-Kalundborg Ruten.

Følgende Skrivelse forelaa:

"I sit den 12 ds afholdte Møde har Kalundborg Byraad vedtaget at nedsætte et Udvalg til ved Henvendelse til Trafikministeriet at søge opnaaet en Forbedring af Kalundborg-Aarhus Ruten ved, at der etableres Natfart paa denne, saavel fra Sjælland til Jylland som omvendt, og at anmode Aarhus Byraad om at ville yde Bestræbelserne herfor sin værdifulde Støtte, idet man haaber at kunne gaa ud fra, at ovenfor nævnte Ønske deles af Aarhus Kommune og vil have betydelig Interesse for denne og større Dele af Jylland.

Man tillader sig derfor at bede Aarhus Byraad give Planen sin Tilslutning og skal meddele, at Kalundborg Byraad for sit Vedkommende har valgt 3 Medlemmer til et eventuelt Fællesudvalg til Sagens Fremme."

Forslaget, var tilsendt Aarhus Handelsforening, og fra denne forelaa følgende Erklæring:



"Bestyrelsen for Aarhus Handelsforening tillader sig at udtale, at om end disse Bestræbelser for at tilvejebringe en forbedret Forbindelse mellem Aarhus og Sjælland har den aarhusianske Handelsstands varmeste Interesse, saa mener man dog, at Kravet hører til dem, der kan udsættes og derfor ikke bør fremkomme paa et Tidspunkt, hvor det i saa høj Grad er nødvendigt for Staten at holde igen paa Udgifterne, at der dog ikke er noget Haab om, at Kravet kan gennemføres."

J. Chr. Møller mente ikke, at Aarhus Byraad som saadant havde nogen egentlig Interesse i Natfart til Kalundborg, og en saadan Rute vilde næppe blive meget søgt, idet de, som ønskede at sove, skulde staa op for at skifte i Kalundborg. Noget andet var, at alle selvfølgelig var interesseret i at faa bedre Skibe paa Kalundborgruten, men et Par virkelig gode Skibe, der kunde indvinde f. Eks. 1 Time, vilde allerede koste betydelig, og da Statens Budget i Forvejen var meget stærkt belastet, nyttede det næppe i Øjeblikket at stille yderligere Krav til Statsbanerne. Selvfølgelig kunde man godt nedsætte et Udvalg, men der var næppe Udsigt til noget Resultat.

M. Brammer antog, det havde mere Interesse for Aarhus, hvis der blev Tale om en Fart af 2 Gange daglig, Morgen og Aften, og det var næppe uigennemførligt, da Statsbanerne nok kunde benytte det samme Personale til to Ture som nu til een, hvorfor det ikke blev særlig dyrere. En Natforbindelse vilde vist ikke faa stor Betydning.

M. C. Falk henstillede at nedsætte et Udvalg paa 3 Medlemmer til Samarbejde med Kalundborg Byraad. Der kunde maaske derved opnaas enkelte Ændringer af Betydning for Aarhus By og for de rejsende.

J. Chr. Møller kunde godt tiltræde at nedsætte et Udvalg, men det førte næppe til noget Resultat m. H. t. Dobbelfart, for Ruten var i Forvejen ikke stærkt belastet udenfor selve Ferietiden, og det kostede jo ogsaa noget at sejle.

Vald. Pedersen anbefalede at nedsætte et Udvalg, selv om der maaske ikke kom meget ud deraf i 1. Omgang. Fabrikant Møller tænke aabenbart kun paa de Mennesker, som rejste i Sovevogn, og de var naturligvis ikke interesserede i en saadan Tur; men heldigvis for Statsbanerne var der ogsaa Folk, som rejste paa 3. Klasse, og de skulde nu skifte flere Gange med Toget fra Aarhus til København. Taleren troede ogsaa, at to Ture kunde gennemføres uden væsentlig Forøgelse af Mandskabet, og man fik Skibene langt bedre udnyttet ved at tage to Ture i Stedet for een.

A. Mørup kunde ikke tænke sig, at Statsbanerne havde megen Lyst til at udvide Farten paa Kalundborg-Ruten, da den i Øjeblikket arbejdede med betydelig Tilsætning, og med to Ture vilde det blive endnu værre. Det kunde vist heller ikke gennemføres uden med dobbelt Mandskab, for der var saa mange Forberedelser og andet Arbejde udenfor den Tid, Skibene sejlede, at Mandskabet vist i Øjeblikket kom stærkt op imod 8 Timers Arbejde daglig.

A. Bitsch syntes ikke, det afgørende var, hvorledes Staten stillede sig dertil, men om Sagen havde Interesse for Aarhus Byraad, og Taleren vilde derfor anbefale at nedsætte et Udvalg.

J. Chr. Møller bemærkede, at Hr. Bitsch glemte, at alle var en Del af Staten, og naar Staten fik større Udgifter, vilde det gaa ud over baade Borgerne og den enkelte.

Det vedtoges at nedsætte et Udvalg paa 3 Medlemmer til Samarbejde med Kalundborg Byraad, og hertil valgtes Borgmesteren, M. Simonsen og Niels Barnow.

