

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 301-1925)

Originalt emne

Jernbanevæsen

Jernbanevæsen/Aarhus Randers elektriske Jernbane (Projekt)

Uddrag fra byrådsmødet den 20. august 1925 - side 2

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 301-1925)

Meddelelse om Afslutning af Likvidationen af det kommunale Andelsselskab Aarhus-Randers elektriske Bane.

Borgmesteren henviste til den foreliggende Opgørelse. Aarhus havde betalt til den projekterede ny Bane til Randers 37000 Kr., og dem fik man nu tilbage paa den Maade, at hvis Banen nogen Sinde blev til Alvor, skulde Pengene atter betales; men forhaabentlig skete det ikke.

J. Chr. Møller gav som Medlem af Likvidationsudvalget nogle Oplysninger. Naar Likvidationen havde varet saa længe, skyldtes det forskellige anmeldte Fordringer, deriblandt 2 store Poster fra et svensk og et engelsk Selskab; men det viste sig, at der ikke var juridisk Grundlag for disse Fordringer, hvorfor de maatte renoncere derpaa. Ogsaa den tidligere Sekretær Borch anmeldte et stort Beløb, men ifølge Landsretsdom var der heller ikke juridisk Begrundelse for dette. Landinspektør Birch, Hjørring, havde man affundet sig med ved at udbetale ham 1000 Kr. Sagen var omtrent færdig for 1 Aar siden, men saa kom Forslaget om Lillebæltsbroen, hvorefter Banen til Randers blev udskudt; af den Grund mente man, at Aarhus burde have nogen Erstatning, og Kommunen fik derfor sit Udlæg til denne Bane tilbagebetalt. Der blev altsaa ikke noget større direkte Tab for Kommunen, men selvfølgelig havde der været et Rentetab.

Borgmesteren skulde ikke komme ind paa de forskellige Ting, som knyttede sig til denne Sag. Sekretær Borch var dog ikke den værste; han levede for smaa Penge, medens de andre, som havde med Banen at gøre, levede højt derpaa, og han havde kun forlangt 1200 Kr.

J. Chr. Møller svarede hertil, at Sekretær Borch til at begynde med krævede et meget større Beløb.

Toges til Efterretning.

