

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 187-1925)

Originalt emne

Havnen

Havnen/Havne- og Broafgifter

Havnen/Havnen i Almindelighed

Vedtægter

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 22. maj 1925](#)
- 2) [Byrådsmødet den 25. juni 1925](#)
- 3) [Byrådsmødet den 2. juli 1925](#)
- 4) [Byrådsmødet den 17. september 1925](#)
- 5) [Byrådsmødet den 17. december 1925](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 22. maj 1925 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 187-1925)

Skrivelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder angaaende et Møde i Ministeriet den 29. Maj i Anledning af Byraadets Ønske om Nedsættelse af Havne- og Brotaksten.

Toges til Efterretning. Havneudvalget valgtes til at repræsentere Byraadet.

Uddrag fra byrådsmødet den 25. juni 1925 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)



(J. Nr. 187-1925)

Skrivelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder i Anledning af Byraadets Andragende om Ændring i Havne- og Brotaksten.

Toges til Efterretning.

Uddrag fra byrådsmødet den 2. juli 1925 - side 9

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 187-1925)

Forslag fra Havneudvalget til en Svarskrivelse til Ministeriet for offentlige Arbejder vedrørende Spørgsmaalet om Havne- og Brotaksten.

Fra Udvalget forelaa Forslag om, at der svares Ministeriet saaledes:

"Foranlediget ved det ærede Ministeriums Skrivelse af 11. d. M. angaaende Havne- og Brotaksten for Aarhus Havn for Tiden 1925-30 maa man meget beklage, at Ministeriet af Hensyn til Havnens sammenslutningens Ønsker synes at have til Hensigt ikke at approbere det herfra fremsendte Forslag, da man mener at have godtgjort, at de foreslaaede Lettelser for Handelsstanden er forsvarlige, naar Hensyn tages til Havnens Økonomi, uden at de paa den anden Side kan skade Nabohavnene.

Og da Havnens Forslag til nye Takster kun er et lille Led i Bestræbelserne for at kunne byde Handelsstanden og Skibsfarten saa vidt muligt samme Vilkaar, som Københavns Havn byder, maa man meget beklage, at det synes at være Hensigten at stryge Havnens Forslag om Begunstigelse for Ruteskibe. - Det er jo nemlig for Tiden saaledes, at meget Stykgods kommer hertil efter Omladning i København, og at der paalægges Godset en Ekstraudgift ved denne Omladning. Og da man har bemærket, at der gøres Forsøg paa at holde faste Ruteskibe i Gang i direkte Fart paa udenlandske Havne, ønsker man meget gerne at støtte disse Bestræbelser. Man maa derfor tillade sig at henstille til Ministeriet, at Forslaget om Begunstigelse af Rutebaade, Takstens Afsnit I. A. 1 b, approberes, saaledes som herfra foreslaaet, eller dog i hvert Fald saaledes, at der ydes Skibe i fast Rute paa udenlandske Havne den foreslaaede Begunstigelse.

Man takker for Ministeriets velvillige Syn paa Havnens Forslag til Ændringer i Tekstens



Afsnit I. A. 1. 1, Bugserfartøjer, idet man tillader sig at forvente, at ikke alene Taksterne men ogsaa Tilføjelserne til Teksten vil kunne approberes, da Hensigten - saavidt muligt at forhindre illoyal Konkurrence med Havnens Bugserbaade - ellers næppe naas. Ligeledes takker man for det velvillige Syn paa Forslaget om fuldstændig Fritagelse for Varer i Omladningstilfælde.

Og for det Tilfælde, at Havnens Forslag om Takstnedsættelse ikke helt vil kunne approberes, men der kun kan gives Nedsættelse for Varer til Aarhus Oliemølle, skal man tillade sig at fremsætte følgende Forslag til Ændringer i Ministeriets Tekst-Forslag til Havne- og Brotakster for 1925-30:

I. Afsnit II. B. ændres Pos. 14. til:

a. Foderstoffer samt tørrede Have- og Markprodukter til Foderbrug, undtagen
Roeaffald..... 100 kg 8 Øre.

Eksempelvis nævnes:

Bærme (ogsaa tørret), Frøaffald, Hakkelse, Klid, Kødfodermel, Maltspirer- og Rødder, Mask (ogsaa tørret), Melasse, Melassefoder, Mel, Muslinger og Skaller til Foderbrug, alle Slags Olie- og Foderkager(undtagen til Ompresning -- se under b.) Risaffald, Strømel, Svinemel og alt andet Fodermel etc.

b. Oliekager for indgaaende,

naar de angives at være bestemt til Ompresning..... 100 Kg 6 Øre.

c. Roeaffald..... 100"8"

og Pos. 30 ændres til:

Korn varer og Kornaffald,

Bælgsæd, Frø (herunder Hørfrø, Raps og andet Frø til Oliepresning) Kommen, Malt,

Ris, Sennepsfrø, Mel m. m. :

a. Frø til Oliepresning..... 100"6"

b. Uformalede samt Malt..... 100"8"

c. Formalede, herunder alle Arter Mel, Gryn og Stivelse samt Sago, Sagomel, Quick-Malt, Kartoffelsago og Kartoffelmel 100"20"

d. Frø til Udsæd..... 100"32"

Naar man ikke har ønsket Aarhus Oliefabrik A/S nævnt, er Grunden dertil den, at man anser det for heldigst, at der ikke skabes et Præcedens for, at enkelte Virksomheder begunstiges, og Virkningen af de foreslaaede Nedsættelser bliver dog den samme."

Borgmesteren erindrede om den Skrivelse fra Ministeriet, som forleden Dag forelaa i Byraadet. Havneudvalget havde ikke opnaaet alle sine Ønsker, idet man ikke blot havde Provinshavnenes Sammenslutning mod sig, men ogsaa Sammenslutningen af Danske Handelsforeninger. Naar der var givet Lempelser særlig for Importvarer til videre Forarbejdning her, skyldtes det til Dels, at der i Fjor kom et Cirkulære fra Ministeriet, som (undtagen til Ompresning -- se under b.) Risaffald, Strømel, Svinemel og alt andet Fodermel etc.

b. Oliekager for indgaaende,

naar de angives at være bestemt til Ompresning..... 100 Kg 6 Øre.

c. Roeaffald..... 100"8"

og Pos. 30 ændres til:

Korn varer og Kornaffald,

Bælgsæd, Frø (herunder Hørfrø, Raps og andet Frø til Oliepresning) Kommen, Malt, Ris, Sennepsfrø, Mel m. m. :

a. Frø til Oliepresning..... 100"6"

b. Uformalede samt Malt..... 100"8"

c. Formalede, herunder alle Arter Mel, Gryn og Stivelse samt Sago, Sagomel, Quick-Malt, Kartoffelsago og Kartoffelmel 100"20"

d. Frø til Udsæd..... 100"32"

Naar man ikke har ønsket Aarhus Oliefabrik A/S nævnt, er Grunden dertil den, at man anser det for heldigst, at der ikke skabes et Præcedens for, at enkelte Virksomheder begunstiges, og Virkningen af de foreslaaede Nedsættelser bliver dog den samme."

Borgmesteren erindrede om den Skrivelse fra Ministeriet, som forleden Dag forelaa i Byraadet. Havneudvalget havde ikke opnaaet alle sine Ønsker, idet man ikke blot havde

Provinshavnenes Sammenslutning mod sig, men ogsaa Sammenslutningen af Danske Handelsforeninger. Naar der var givet Lempelser særlig for Importvarer til videre Forarbejdning her, skyldtes det til Dels, at der i Fjor kom et Cirkulære fra Ministeriet, som anbefalede Havnestyrelserne at sætte Afgiften herpaa saa lavt som muligt. Her drejede det sig særlig om Varer til Oliemøllen, men Udvalget ønskede ikke dette Firma specielt nævnt, idet andre Fabrikker af lignende Art kunde fremstaa, og de burde da have samme Ret. Men i Realiteten blev det det samme som Ministeriets Forslag.

Indstillingen vedtoges.

Uddrag fra byrådsmødet den 17. september 1925 - side 12

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 187-1925)

Indstilling fra Havneudvalget angaaende Ændring i Havne- og Brotabsten.

Udvalget foreslaar, at der søges Approbation paa, at nedenstaaende Ændring indføres i den nugældende Havne- og Brotakst:

"I. A. I. e. Bugserfartøjer, hvorved forstaas ethvert Fartøj, som paa Slæb ind- eller udbringer Fartøjer, Tømmerflaader eller andre Genstande i eller fra Havnen eller i eller fra de uddybede Løb til eller ved samme, svarer foruden den Afgift efter foranstaaende Regler i a., b. eller c., som de maatte være pligtige at betale, hvis de ikke var bugserende, tillige en særlig Afgift, som beregnes efter det bugserede Fartøjs Størrelse og for hver Bugsering skal andrage:

N. R. T. N. R. T. Afgift

over men under Kr.

0 100 2

100 200 10 N. R. T. N. R. T. Afgift

overmen under Kr.

20050020

500100025



1000150030

1500200035

2000250040

2500300045

300050

Denne Bestemmelse gælder dog ikke for Bugserfartøj er, naar de til eller fra Farvandet uden for Bugten ud- eller indbringer Fartøjer, Tømmerflaader eller andre Genstande og assisterer disse i Havnen. Saadanne Bugserfartøjer betaler for hver Bugsering 10 Kr.

Denne særlige Afgift, der skal erlægges, uanset om det bugserende Fartøjs Netto-Tonnage ikke overstiger 2 Register Tons, betales dog ikke af Bugserfartøjer, som tilhører Staten eller Havnen eller subventioneres af samme.

Bugserfartøjer, som ønsker at drive Bugservirksomhed ved at assistere Fartøjer i Havnen eller paa Reden, maa først indhente Samtykke dertil hos Havneudvalget, som fastsætter Regler og Takster for Fartøjets Virksomhed."

Borgmesteren forelagde Forslaget, som Udvalget gerne ønskede approberet snarest, idet det trak ud, før bele Havne- og Brotaksten kunde gaa i Orden. Handelsstanden havde stillet Krav til Kommunen om at anskaffe større Bugserbaade, men efter at det nu var sket, viste det sig, at en privat Baad tog næsten alt Arbejdet ved Havnen, og det kunde man ikke i Længden finde sig i.

Indstillingen tiltraadtes.

Uddrag fra byrådsmødet den 17. december 1925 - side 8

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 187-1925)

Indstilling fra Havneudvalget om en Ændring i Taksterne for Bugsering i Havnen.

Udvalget indstiller, at Afgifterne for Bugsering i Havnen fastsættes efter en med Fartøjernes Tonnage stigende Skala til samme Størrelse som approberet af Ministeriet for Bugsering af Fartøjer ind og ud af samme, se Tekstens Punkt I A 1 e, dog saaledes, at et Bugserfartøj,

som bar svaret Afgift for Ind- og Udbringning af et Fartøj, ikke afkræves nogen særlig Afgift for Bugsering af samme Fartøj i Havnen.

Borgmesteren anbefalede Forslaget, som efter Vedtagelsen vilde blive tilsendt Ministeriet.

Indstillingen vedtoges.

