

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 293-1924)

Originalt emne

Foreninger

Foreninger/Automobil- og Motorforeninger

Gader

Gader/Gader, Gangstier og Veje i Almindelighed

Kørsel

Kørsel/Kørsel i Almindelighed

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 5. februar 1925](#)
- 2) [Byrådsmødet den 25. marts 1925](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 5. februar 1925 - side 8

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 293-1924)

Skrivelse fra Kgl. Dansk Automobilklub om en offentlig Parkeringsanstalt for Motorvogne i Aarhus.

Fra Brolægningsudvalget forelaa Forslag til følgende Overenskomst med Kgl. Dansk Automobilklub:

§ 1-

Aarhus Byraad giver indtil videre "Kgl. Dansk Automobil Klub" Tilladelse til at holde Tilsyn



med Parkeringsplads for Automobiler paa Bispetorvet, dog ikke paa de Dage, hvor Kommunen i anden Anledning disponerer over Torvet.

§ 2.

"K. D. A. K." maa i Tiden fra Kl. 8 Morgen til Kl. 12 Nat holde Opsyn paa Pladsen for at anvise Bilerne Plads, og sørge for, at Opstillingen foregaar i Rækkefølge og saaledes, at den ikke generer Torvehandelen.

Efter Kl. 2 Nat maa ingen Biler henstaa paa Parkeringspladsen.

Opsynene skal være forsynede med Hue og Skilt, der kendetegner dem som Opsynsmænd, og de lønnes af "K. D. A. K."

§ 3.

Rengøring af Torvet udover den almindelige paahviler "K. D. A. K."

§ 4.

Der gives "K. D. A. K." Ret til at afkræve indtil 50 Øre for hver opstillet Vogn, mod at "K. D. A. K." holder Vognene og de i den værende Genstande forsikrede mod Hærværk og Tyveri, - dog højst for et Beløb af indtil 500 Kr.

Som Kvittering skal der udleveres Vedkommende et Kontrolmærke, hvor nærmere Regler for Forsikringen er angivet.

§ 5-

Naar Parkeringen har været i Drift i 3 Maaneder, tilstiller "K. D. A. K." Byraadet en Oversigt over Driften, hvorefter der optages Forhandlinger om eventuel Ækvivalent til Reparation o. l.

§ 6.

Byraadet forbeholder sig Ret til naar som helst at ændre disse Bestemmelser, ligesom Byraadet til enhver Tid kan tage Tilladelsen tilbage med 1 Maanedes Varsel.

§ 7.

Denne Ordning træder i Kraft den 1. Marts 1925.

§ 8.

Naar denne Ordning er traadt i Kraft maa ingen Privat Biler tage Opstilling paa Store Torv, og der maa ikke paa Bispetorvet opstilles Lastautomobiler."

Fra Udvalget forelaa følgende Indstilling:

"Hoslagt fremsendes et Forslag til Ordning af Parkeringen paa Bispetorvet, om hvilket Udvalgets Flertal (Vald. Pedersen og M. C. Falk) er enedes med Kgl. Dansk Automobilklubs herværende Repræsentant, Hr. Ingeniør Sardemann.

Udvalgets Mindretal (A. Mørup) foreslaar Forslagets § 4, Stk. 1, affattet saaledes: "Der gives Kgl. Dansk Automobilklub Ret til at afkræve indtil 50 Øre for hvert opstillet Automobil, der ønskes forsikret mod Hærværk og Tyveri".

Vald. Pedersen meddelte, at Byraadet i Fjor modtog en Skrivelse fra Kgl. Dansk Automobilklub, hvori man anmodede om at faa en Parkeringsplads for Biler. Efter en Del 'Forhandlinger med Klubben og med Politimesteren anbefalede man at bruge Bispetorvet hertil. Det var ikke den mest ideelle Brug af denne Plads, men Udviklingen førte vel med sig, at man maatte ind derpaa, i hvert Fald som en midlertidig Ordning. Taleren gennemgik de vigtigste Punkter i Forslaget. Det Beløb, som maatte opkræves, var saa ringe, at man ikke kunde sige, at der skulde betales Leje af Pladsen, og muligvis skulde der intet betales for at have en Vogn staaende der 1-2 Timer. Af Pladshensyn var det nødvendigt at forbyde at stille Privatbiler paa Store Torv.

M. Brammer fandt det noget uheldigt, at der kun var een Plads i Byen, hvor Bilerne kunde hensættes; der var nogen Grund til at have en saadan Plads ogsaa i den søndre Bydel, f. Eks. ved Banegaarden. Det burde ogsaa være tilladt at sætte en Bil paa Store Torv, hvis Folk f. Eks. gik ind paa Hotellet en halv Times Tid.

Vald. Pedersen mente, at een Plads var nok efter Byens Størrelse; men man 'kunde jo ikke have noget imod, at Folk, som kom kørende til Byen, stillede deres Biler paa Østbanetorvet, Fredenstov eller Vesterbros Torv. At forbyde Biler paa Store Torv var ikke generende, naar de kunde staa paa Bispetorvet. Hestekøretøjer skulde jo altid tage ind i en Gaard og betale derfor, saa der skete absolut ikke nogen Uret mod Bilerne.

Andr. Christensen mente ogsaa, at een Parkeringsplads i Byen var for; lidt, og hvis der en Dag kom særlig 'mange 'Biler til Byen, vilde Pladsen ogsaa blive altfor lille. Men forhaabentlig skulde Forbudet mod at stille Biler i Gaderne ikke tages alt for bogstaveligt, og i hvert Fald burde Byens Borgere ikke stilles ringere "end fremmede, som kom til Byen.

M. C. Falk bemærkede, at Forslaget her faktisk kun gik ud paa at bringe Parkeringspladsen paa Bispetorvet ind under ordnede Forhold. Indstillingen vedtoges.

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 293-1924)

Skrivelse fra Kgl. Dansk Automobilklub om Ordningen af Automobilparkeringen paa Bispetervet.

Fra Brolægningsudvalget forelæa følgende Indstilling :

"Udvalget har intet at bemærke til den vedlagte Kontrakt og Instruks for Opsynsmændene ved Parkeringen.

Derimod kan Udvalget ikke anbefale, at der under den toløbede Trappe paa Bispetervet indrettes et Rum for Opsynsmændene."

M. C. Falk anbefalede Indstillingen.

Indstillingen vedtoges.

