

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 539-1925)

Originalt emne

Jernbanevæsen

Jernbanevæsen/Aarhus - Hammel - Thorsø Jernbane

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 3. december 1925](#)
- 2) [Byrådsmødet den 17. december 1925](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 3. december 1925 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 539-1925)

Indbydelse fra Hammelbanens Bestyrelse til Deltagelse i et Møde den 14. December til Drøftelse af Banens økonomiske Forhold.
Borgmesteren henstillede at vælge et Udvalg paa 3 Medlemmer.
Kasseudvalget valgtes.

Uddrag fra byrådsmødet den 17. december 1925 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 539-1925)

Andragende fra Aarhus- Hammel Banen om et Tilskud fra Kommunen til Dækning af



Driftsunderskud.

Kasseudvalget indstiller, at Byraadet giver Tilsagn om at yde det Kommunen paalignede Tilskud paa 9130 Kr.

Borgmesteren oplyste, at Driftsunderskudet var paa 55000 Kr., og naar dette blev paalignet Kommunerne i Henhold til den Kapital, de havde ydet ved Banens Anlæg, blev det for Aarhus Bys Vedkommende 9130 Kr. Paa det afholdte Forhandlingsmøde om Sagen gjorde Ministeriets Repræsentant gældende, at hvis Banen maatte standse, var man pligtig til at pensionere alle dem, der var ansat ved den; men under Diskussionen maatte han dog erkende, at det ikke havde noget paa sig. Aktionærerne, hvortil ogsaa Staten og Amtet hørte, som gennem Aarene havde faaet Del i Overskudet, vilde ikke være med til at dække Underskudet, og Staten stillede i Udsigt, at hvis Underskudet ikke blev dækket, vilde Banen straks blive standset i det nye Aar. Skulde Banen altsaa fortsætte, maatte Kommunerne træde til. Banen havde næppe megen Betydning for Aarhus, idet der var Trafikmidler nok til og fra Byen, særlig Rutebilerne; men naar det ikke drejede sig om større Summer, burde Aarhus vise sig som en god Kollega overfor Landet og deltage i Udgiften; men saa maatte Banen konsolidere sig paa en bedre Maade end hidtil og lade være med at betale Udbytte, indtil der var skabt et forsvarligt Reservefond. Udvalgets Flertal anbefalede Byraadet at gaa med til denne Ordning under Forudsætning af, at Banen kommer i Gang, og forhaabentlig kunde Fabrikant Møller, som maatte forlade Mødet inden Afslutningen, tiltræde dette. Skulde enkelte Kommuner være uvillige til at betale deres Andel, vilde de paagældende Stationer blive lukkede; men forhaabentlig gik de alle med til Ordningen.

J. Chr. Møller kunde tiltræde Borgmesterens Udtalelser. Men det saa underligt ud paa Mødet, at de Folk, som maatte siges at have mest Gavn af Banen, nemlig Landboerne, ikke var særlig velvillige til at betale Underskudet, ja enkelte stillede endogsaa skarpe Betingelser for overhovedet at væremed, f. Eks. Krav om engennemgribende Reduktion af alle Lønninger, og det kunde næppe gennemføres. Det var dog ikke nok at faa Banen i Gang, det maatte være Forudsætningen, at den saa skal kunne klare sig, for det lod sig næppe gøre tiere at faa Tilskud. Her var en Lejlighed, hvor Aarhus By kunde vise i Gerning, at den ønskede et godt Forhold til Landboerne, og saa burde man næppe undslaa sig, men det maatte være en Forudsætning, at samtlige Kommunergaarmed dertil. Det var ikke helt korrekt, at private Aktionærer, saa vel som Staten og Amtet, der havde faaet Del i Overskudet, forlangte, at Kommunerne alene skal betale Underskudet. Naar Ministeriets

Repræsentant erklærede, rede, at Regering og Rigsdag absolut ikke vilde gaa med til noget Tilskud, vilde Taleren dertil sige, at Sagen overhovedet ikke havde været forelagt i Rigsdagen.

H. P. Salling vilde som Medlem af Hammelbanens Bestyrelse takke Udvalget for dets Stilling til Forslaget. Hammelbanen var i Vanskeligheder, men det gjaldt mange private Baner, og det var vel derfor, Ministeriet nægtede at gaa med her, idet der saa var Udsigt til mange lignende Andragender. Det nævnte Underskud var for 2 Aar, og man haabede til næste Aar at faa Balance paa Regnskabet. Det var vedtaget, at de eventuelle Tilskud fra Kommunerne skal betales tilbage, før der kan betates Overskud. Banen havde haft en Reservefond, men Krigstiden og dens Følger havde forrykket Grundlaget, og Rutebilerne havde paaført Banen en meget haard Konkurrence. Forhaabentlig vilde Landboerne se lige saa velvilligt paa Sagen, som Aarhus havde gjort, for de havde langt større Gavn af Banen, end Byen havde.

Indstillingen vedtoges.