

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 35-1924)

Originalt emne

Gader

*Gader/Brolægning, Asfaltering og Istandsættelse af Gader og Veje,
Brolægningsbidrag*

Gader/Færdslen

Jernbanevæsen

Jernbanevæsen/Aarhus Banegaardsforhold

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 24. april 1924](#)
- 2) [Byrådsmødet den 2. maj 1924](#)
- 3) [Byrådsmødet den 18. september 1924](#)
- 4) [Byrådsmødet den 8. januar 1925](#)
- 5) [Byrådsmødet den 19. marts 1925](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 24. april 1924 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 35-1924)

Ministeriet for off. Arbejder fremsender Fortegnelse over de i Anledning af Hovedbanegaardens Udvidelse eksproprierede Arealer, der er tinglæst som Adkomst for Kommunen.

Toges til Efterretning.



[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 35-1924)

Bekendtgørelse om Afholdelse af Regnskabsmøde den 7. Maj vedrørende Udvidelsen af Personbanegaarden.

Toges til Efterretning.

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 35-1924)

Indvarsling til Møde i Ekspropriationskommissionen vedrørende Godsbanegaardsanlægget.

Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse valgtes til at repræsentere Kommunen.

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 35-1924)

Skrivelse fra Statsbanerne angaaende Brolægning af Banegaardspladsen.

Fra Stadsingeniøren forelaa følgende Erklæring:

"Hoslagt følger et Forslag (Plan I) til Anlæg af en brolagt Forbindelsesvej paa Opfyldningen i Banegaardsgade og Banegaardspladsen paa Strækningen fra Statsbanernes Administrationsbygning til det brolagte Parti foran den interimistiske Banegaardsbygning.

Der foreslaas lagt en 6 m bred Brolægning paa den nævnte Strækning, og langs dennes nordre Side en 2,5 m bred, slaggebelagt Gangsti (Plan

1, Fig. 2).

Brolægningen udføres af ældre Brosten og lægges saaledes, at den kan indgaa i den

senere Gadebelægning.

Man kan dog ikke være sikker paa, at det paa Grund af Fyldens Sætning ikke kan blive nødvendigt at omlægge Gaden, naar Gaden i sin Helhed senere skal anlægges.

Som det vil ses af Længdeprofilet (Plan 1, Fig. 1), er der givet dette en Forsænkning udfor Ryesgade. Der vil derved opnaas, at man kan faa en interimistisk Forbindelse ned til Ryesgade, uden at det er nødvendigt at røre ved de derværende Ejendomme (Se Plan 2). Dog vil Portindkørselen til Ejendommene Nr. 32 og 34 ikke kunne benyttes.

Omkostningerne vil ifølge vedlagte Overslag, Bilag 1 og 2, blive følgende:

1) Brolægning af et 6 m bredt Bælte

i Banegaardsgade og over Banegaardspladsen..... 14100 Kr.

2) Interimistisk Forbindelse med Ryesgade..... 10125 Kr.

Heraf indgaar i senere permanente Foranstaltninger..... 3500 Kr'6625 Kr.

Tilsammen 20725 Kr.

Fra Udvalget for Byens Udvidelse forelaa følgende Indstilling:

"Udvalget indstiller, at Arbejdet bringes til Udførelse overensstemmende med Stadsingeniørens Forslag med Udeladelse af Rampen til Ryesgade, idet det ikke er lykkedes at faa tegnet et efter Udvalgets Skøn passende Tilskud hertil fra Næringsdrivende og Grundejere i Gaden".

Andr. Christensen forelagde Indstillingen. Det var Meningen at lade Arbejdet udføre nu, da Statsbanernes Pakhus var ved at være færdigt, idet Udvalget fulgte det Princip, at det ikke maatte siges, at Kommunen forsinkede Statsbanernes Arbejde.

Formanden bemærkede, at Udgiften vilde blive afholdt paa Banegaardskontoen. Sagen vilde nu overgaa til Brolægningsvæsenet til Udførelse af Arbejdet.

Indstillingen vedtoges.

Uddrag fra byrådsmødet den 19. marts 1925 - side 8

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 35-1924)

Indstilling fra Brolægningsudvalget om, at Hallssti kun maa befares af Fodgængere.

Indstillingen vedtoges.

