

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 277-1925)

Originalt emne

Havnen

Havnen/Havnebane, Havnespor

Jembanevæsen

Jembanevæsen/Statsbanerne

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 2. juli 1925](#)
- 2) [Byrådsmødet den 22. marts 1926](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 2. juli 1925 - side 12

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 277-1925)

Indstilling fra Havneudvalget om en Tilføjelse til Overenskomsten med Statsbanerne vedrørende Sporanlæg ved Sydhavnen.

Udvalget foreslaar følgende Affattelse:

"Foranstaaende Overenskomst (Overenskomst af 5/13 1917) regnes at være traadt i Kraft den 1. August 1924, idet alle de Spor, som ønskes anlagt i Henhold til den, regnes at have været færdige til at tages i Brug fra dette Tidspunkt".

Borgmesteren gjorde opmærksom paa, at Statsbanerne havde foreslaaet en lidt anden Form, men Udvalget holdt paa, at den nævnte Dato skulde med. Statsbanerne havde



nemlig stillet Krav om langt flere Sporanlæg, og det burde ikke finde Sted i Henhold til den foreliggende Overenskomst, men først efter nye Forhandlinger.

Indstillingen vedtoges.

Uddrag fra byrådsmødet den 22. marts 1926 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 277-1925)

Indstilling fra Havneudvalget om Godkendelse af nogle Tilføjelser til Overenskomsten med Statsbanerne angaaende Sporanlæg ved Sydhavnen. (Side 92 og B. 1917-18, Side 235).

Udvalget foreslaar følgende Tilføjelser til Overenskomsten af 1917:

"Foranstaaende Overenskomst regnes at være traadt i Kraft den 1. August 1924.

Samtidig udgaar 5. Stykke i foranstaaende § 2, "Om eventuelle fremtidige Forslag angivne Regler.", og erstattes med følgende: Om de Sporanlæg og Sporændringer, som omfattes af nærværende Overenskomst, og som ikke var bragt til Udførelse inden den 1. August 1924,) : et tredie Spor paa Slippens vestre Side og paa Sydhavnens nordre Kaj (Vestkajen), et tredie Spor Øst for Kulpladserne paa Østre Mole, nogle Spor i Skraavejens nordre Ende til Forbindelse mellem Sporene i denne Vej og Kystværnsvejen, flere Opstillingsspor paa Sydenden af Sydhavnsterrænet (for Tiden er kun to anlagte) og en eventuel Flytning af Sporene paa vestre Side af Slippen og paa Sydhavnens nordre Kaj (Vestkajen) samt om eventuelle fremtidige Forslag til Udvidelser og Ændringer ved Havnesporene ved Aarhus Sydhavn, vil der være at forhandle mellem Statsbanerne og Aarhus Byraad. Dersom der ikke opnaas Enighed, indankes Sagen for Ministeriet for offentlige Arbejder. For disse Anlægs Vedkommende gælder samme Regler, som er anført i § 2's andet til fjerde Stykke.

Indstillingen vedtoges.