

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 200-1925)

Originalt emne

Gader

Gader/Anlæg, Udvidelse og Regulering af Gader og Veje, Gadeplaner

Gader/Broer

Gader/Gadelinier

Jernbanevæsen

Jernbanevæsen/Aarhus Banegaardsforhold

Jernbanevæsen/Statsbanerne

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 22. maj 1925](#)
- 2) [Byrådsmødet den 17. september 1925](#)
- 3) [Byrådsmødet den 1. oktober 1925](#)
- 4) [Byrådsmødet den 3. december 1925](#)
- 5) [Byrådsmødet den 11. februar 1926](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 22. maj 1925 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 200-1925)

Indstilling fra Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse angaaende Ombygningen af Viadukten over "Spanien".

I Anledning af Forslaget har Udvalget den 21. April tilsendt Statsbanerne følgende Skrivelse:

"Gennem Stadsingeniøren er Udvalget blevet gjort bekendt med det med Hr. Baneehefens af 18 f. M. (J. Nr. 1905-538) oversendte endelige Forslag til Ombygningen af Broen over "Spanien".

Idet man hermed tilbagesender Planen, tillader man sig at fremsætte følgende Bemærkninger til velvillig Overvejelse:

1. Brorækværket bør efter Udvalgets Formening være tæt og højere end vist paa Planen, da man ellers kan befrygte Ulykker paa Grund af, at Heste skræmmes af Togene.
2. Kørsel fra Badevej til Spanien i nordlig Retning vil i høj Grad vanskeliggøres af den østre Mellempille, søndre Ende. - Det ses ikke rettere end, at det bliver nødvendigt at ændre Kantstenen i Badevej som vist med Blyant og at udvide Badevej ved Tilbagerykning af Hjørnet af den Belysningsvæsenet tilhørende Ejendom. Bygningsforandringen bør udføres ved Kommunens Foranstaltning og betales af Statsbanerne.
3. Alle Omlægninger af Vand-, Gas-, Elektricitets-, Telefon- og Telegrafkabler forudsættes udført ved de respektive kommunale Institutioners Foranstaltning paa Statsbanernes Regning.
4. Udførelsen af Kloaken som vist paa Planen sker ved Statsbanernes Foranstaltning, idet Kommunen bidrager til Kloakanlægget med Udgiften til Ledningens Dimensionsforøgelse udover, hvad der svarer til en 15" og 24" Ledning (jfr. Expropriationsprotokollen 6te Hefte af 13 November 1923).

Statsbanerne bedes fremsende et detaljeret Kloakprojekt til Byraadets Godkendelse.

5. Mellem den østre Pillerække anbringes Kantsten I.
6. I den venstre Pillerække bør anbringes en Granitmur med et forsvarligt Rækværk mellem Pillerne.
7. Samtlige Udgifter ved Ombrolægningen og den ved denne foranledigede Ændring af Afvandingen af selve Gaden "Spanien" forudsættes betalt af Statsbanerne. Det vil være nødvendigt, at der under Broen anbringes 2 Stk. Kendestensbrønde i hver Side. Fortovene i Spanien under Broen belægges med Betonfliser og Mosaiksten.

Det vilde være ønskeligt at faa oplyst, hvorlænge Arbejdet vil vare, og om det vil være

nødvendigt at spærre Gadetrafiken, medens Arbejdet staar paa.

Man vilde sætte Pris paa at modtage Planen tilbage med en Udtalelse om, hvorvidt Statsbanerne kan tiltræde Udvalgets foranstaaende Bemærkninger".

Fra Udvalget forelaa derefter følgende Indstilling :

"Efter at Udvalget har haft Lejlighed til at gøre sig bekendt med de af Statsbanerne udarbejdede endelige Forslag til Udvidelsen af Viaducten over "Spanien", og efter at Udvalget under 21. f. M. havde tilskrevet Statsbanerne som det fremgaar af vedlagte Kopi, har man haft en mundtlig Forhandling med Baneingeniør Engqvist, idet Banerne meget ønskede, forinden de detaillerede Arbejdsplaner sattes i Arbejde, at faa Klarhed over forskellige af de i Udvalgets Skrivelse berørte Spørgsmaal. - Med Forbehold af Byraadets Godkendelse enedes man om følgende Ordning: I Stedet for det paa Planen viste aabne Jærnrækværk indgaar Statsbanerne paa at opføre lukkede Brystningsmure af 1,2 m Højde. - Da hele Konstruktionen er baseret paa, at den i Punkt 2 omhandlede Bropille anbringes som vist paa Planen, ser Statsbanerne sig ikke i Stand til at ændre noget i saa Henseende. Hvis Byen i Anledning heraf ser sig nødsaget til for at tilvejebringe en bedre Udkørsel fra Badevej til Spanien at rykke Gavlen paa Ejendommen Spanien Nr. 19 noget tilbage, indgaar Statsbanerne paa at bekoste denne Bygningsforandring under Forudsætning af, at Byen afgiver Arealet til Gadeudvidelsen uden Erstatning og heller ikke kræver Erstatning for Bygningens Forringelse. Samtlige øvrige i Udvalgets Skrivelse stillede Krav accepteres af Statsbanerne.

Under Henvisning til, at Statsbanerne har stillet sig overordentlig forstaaende og imøde kommende overfor Byen under denne Sags Behandling blandt andet ogsaa ved at muliggøre en tilfredsstillende Ordning af Kloakerne i Gaden og ved den rationelle Gennemførelse af Færdselslinierne under Viaducten, som fremgaar af Planen, tillader Udvalget sig at indstille den trufne Overenskomst til Byraadets Godkendelse, hvorefter Ombygningen af Viaducten vil blive fremskyndet saa meget som muligt."

Borgmesteren anbefalede at tiltræde Overenskomsten, hvorefter Broen straks vilde blive paabegyndt, i modsat Fald maatte man afvente en Ekspropriation. Den ny Bro vilde komme til at spænde over hele Gadens Bredde, og Cyklestien blev fortsat gennem Broen. Der vilde paa Broen blive 3 Jernbanespor, og det var vist tilstrækkelig Forbindelse mellem Havnen og Godsbanegaarden, saa Tanken om Banen til Randers og en Havnebane Syd om Byen nok dermed vilde være skrinlagt. Statsbanerne havde stillet sig meget velvilligt i

Kloakspørgsroaalet og derved sparet Kommunen for en Del Udgifter. Taleren vilde af disse Grunde anbefale at tiltræde Overenskomsten.

Indstillingen vedtoges.

Uddrag fra byrådsmødet den 17. september 1925 - side 7

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 200-1925)

Skrivelse fra Generaldirektoratet for Statsbanerne med Forespørgsel, om

Kommunen vil yde et Tilskud paa 15000 Kr. til Ombygning af Broen over Spanien. (Side 37).

Borgmesteren erindrede om, at der i Maj Maaned forelaa Forslag til en Overenskomst med Statsbanerne angaaende Broens Ombygning med 3 Spor og en Gadebredde af 19,8 m. Udvalget regnede dermed Sagen for at være i Orden, men senere fik man Meddelelse fra Generaldirektoratet, at det ikke kunde gaa ind paa Overenskomsten, men krævede, at Aarhus Kommune skal betale 15000 Kr. til Udvidelsen. Udvalget beklagede sig over denne Fremgangsmaade, idet man paa Grundlag af de tidligere Forhandlinger havde faaet Forslaget vedtaget i Byraadet, og denne Overenskomst kunde ikke uden videre tilsidesættes; men fra Statsbanerne fik man Svar, at hvis Kommunen ikke vilde yde dette Beløb, vilde Statsbanerne lade Sagen overgaa til Bedømmelse af Ekspropriationskommissionen vedrørende Banegaardsanlægget. Taleren var klar over, hvad denne Kommission vilde sige, nemlig at naar Statsbanerne mente at kunne klare sig med den nuværende Bro, var der ingen Grund til at foretage en Udvidelse, og hvis en saadan skulde til, inaatte Byen selvfølgelig betale den. Udvidelsen af Broen med 3 Spor havde den Fordel for Kommunen, at hvis deu blev gennemført, vilde man undgaa Havnebanen Syd for Byen, som vilde volde store Ulemper. Udvalget skulde en af de første Dage til København og forhandle med Statsbanerne, og saa skulde Sagen afgøres. Det var derfor nødvendigt, at Udvalget faar Bemyndigelse til at slutte bindende Overenskomst og eventuelt gaa med til at yde de 15000 Kr.

J. Chr. Møller vilde meget anbefale, at Udvalget faar en saadan Bemyndigelse. Den foreliggende Korrespondance lignede ganske Banechef Flensborg; hvis det havde været

en god Overenskomst for Statsbanerne, skulde de nok have holdt fast paa den. Nu var Forholdet det, at Kommunen næsten var tvungen til at give efter, for det vilde være meget beklageligt at faa en Havnebane Syd om Byen. De 15000 Kr. var maaske ikke for meget for den Fordel, som Byen fik ved Udvidelsen, men det burde Statsbanerne have betænkt noget tidligere under Forhandlingerne.

Udvalget bemyndigedes til at afslutte Overenskomst og i fornødent Fald afgive Tilsagn om, at Kommunen yder et Tilskud af indtil 15000 Kr.

Uddrag fra byrådsmødet den 1. oktober 1925 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 200-1925)

Meddelelse fra Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse angaaende Udvidelsen af Jernbanebroen i Spanien.

Der forelaa Meddelelse om, at man ved Forhandling med Ministeriet var enedes om følgende: "Broen opføres i den tidligere omhandlede Bredde af 19 m mellem Landpillerne og med 3 Jernbanespor.

Statsbanerne afstaar uden Vederlag det til Udvidelse af Gaden nord for Broen nødvendige Areal efter den forelagte Gadeplan. Kommunen betaler som Tilskud til Ordningen et Beløb af 15000 Kr., skriver Femten Tusinde Kroner, med mindre Byraadet i Løbet af en Maaned foretrækker i Stedet for dette Beløb at afgive et til det fornævnte Areal svarende Areal ved Forskydelse af Gadelinien for den projekterede ny Gade fra Fredensgade til Sønderalle. Om selve Gadelinien maa træffes nærmere Aftale."

Borgmesteren forelagde Indstillingen. Der var ikke andet at gøre end at gaa med til de 15000 Kr., hvis man ønskede Broen udvidet, medmindre Kommunen vilde afgive et Areal af Amtmandstoft i Trekanten ved Fredensgade. Udvalget undersøgte nu, hvorvidt dette kunde undværes uden at ødelægge Byggeforholdene; i modsat Fald maatte Kommunen betale de 15000 Kr.

Overenskomsten tiltraadtes.

Uddrag fra byrådsmødet den 3. december 1925 - side 1

[Til første side](#)



[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 200-1925)

Skrivelse fra Generaldirektoratet for Statsbanerne angaaende Retningslinien for den ny Gade over Amtmandstøften.

Toges til Efterretning.

Uddrag fra byrådsmødet den 11. februar 1926 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 200-1925)

Meddelelse fra Ministeriet for off. Arbejder om en Erstatning paa 3000 Kr. til Kommunen for Tilbagerykning af Ejendommen Spanien Nr. 19.

Toges til Efterretning.

