

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 522-1926)

Originalt emne

Havnen

Havnen/Havne- og Broafgifter

Uddrag fra byrådsmødet den 29. november 1926 - side 1

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 522-1926)

Indstilling fra Havneudvalget om forskellige Ændringer i Havne- og Bro takster.

Følgende Indstilling forelaa:

"Foranlediget ved Skrivelse fra Skibsmægler Rs. Christensen af 10. Februar samt fra Aarhus Handelsforening af 11. September, 15. og 16. Oktober d. A. - se Bilag 1 a 1 d, - i hvilke der klages over det uberettigede i, at Skibe, som losser en Del af Ladningen her, skal betale lige saa meget i Skibsafgifter, som hvis de oploADED hele Lasten, har Havneudvalget ladet udarbejde et Forslag til Ændring af den for Aarhus Havn gældende Havne- og Brotaksts 1. Afsnit "Skibsafgifter", i hvilket Forslag man i Hovedsagen har fulgt de for Københavns Havn gældende Bestemmelser.

I Hovedsagen gaar Forslaget derfor ud paa, at der opkræves en Afgift: A. 15 Øre pr. Ton af Skibets Netto Register Tonnage, som erlægges for hvert Ophold i Havnen, men kun for indgaaende, samt B. en Afgift paa 20 Øre pr. Ton af Gods, der losses og lades. Fartøjer under 4 N. R. T. bliver som hidtil fritagne for at svare Afgift, og der indføres samme Lempelser for Rutebaade, Stenliskerbaade, Sandpumpere, Sandbaade og Fiskefartøjer, som gælder Københavns Havn; endvidere indføres der i Lighed med, hvad der gælder i den nævnte Havn, Begunstigelse for Sejlfartøjer paa indtil 50 N. R. T.; i Københavns Havn

er man gaaet med til at begunstige Fartøjer paa indtil 100 N. R. T. De øvrige Bestemmelser svarer til dem, der nu er gældende i Havne- og Brotaksten.

Efter de foretagne Beregninger mener Havneudvalget, at Havnen vil kunne bære den med dette Forslags eventuelle Gennemførelse forbundne Nedgang i Skibsafgifterne.

Idet man skal tillade sig at henlede det ærede Byraads Opmærksomhed paa den Kritik, som har været rejst i Bladene om Provinshavnenes høje Skibsafgifter, navnlig hvad angaar Skibe, som udlosser eller indtager Partladninger (se Udskrift af "Dansk Søfartstidende" Nr. 43, 44 og 45, Bilag 1 e, f og g, hvortil bemærkes, at Konsul Barnow hverken har givet "Dansk Søfartstidende" noget Svar paa egne eller Havneudvalgets Vegne), skal man specielt gøre opmærksom paa det urimelige i, at Ministeriet er gaaet med til, at Københavns Havn nedsætter Taksten for Transitvarer til Provinzen (se Bilag 1 g, Udskrift af Dansk Søfartstidende Nr. 45 af 5/. i d. A.), medens der er nægtet Aarhus Havn Approbation paa Forslag om Taksternes Nedsættelse.

Med denne Motivering skal man anmode Byraadet om at søge vedlagte Forslag til Ændring af Skibsafgifterne approberet, og det med Havnens Skrivelse af 10. December 1924 (Aarhus Byraad J. Nr. 267-24) fremsendte Forslag til Havne- og Brotaksten for Aarhus Havn 1925-30, indsendt fra Byraadet til Ministeriet for offentlige Arbejder under 13/12 s. A., taget op til fornyet Behandling, hvad angaar Afsnit II., Vareafgifter, snarest muligt. Og da Dagspressens Kritik over Havnetaksterne for Provinshavnene, herunder Aarhus Havn, er til stor Skade for Havnens Renomé, og man maa være enig med Pressen i, at Taksterne bør nedsættes, skal man anmode Byraadet om at søge at formaa Ministeriet til at foranledige, at Kritikken, hvad angaar Aarhus Havns Havne- og Brotakst, ophører."

Borgmesteren henviste til Indstillingen og de medfølgende Bilag, hvoraf fremgik, at Aarhus Havn paa Grund af sine Takster havde været udsat for en skarp Kritik, ja et Blad havde endogsaa skrevet, at naar man ikke kunde komme nogen Vej med Udvalget, maatte man gaa til Ministeriet. Men det var for Smed at rette Bager, for Havneudvalget havde Gang paa Gang stillet Forslag om Nedsættelse af Taksterne, men kunde ikke faa det approberet af Ministeriet. Ogsaa i 1925 havde man foreslaaet en Nedsættelse af Taksterne, men Ministeriet vilde ikke gaa med dertil. Det var derfor ganske mærkværdigt, at Aviserne overfaldt Havneudvalget af den Grund. Spørgsmaalet havde ogsaa været drøftet i Aarhus Handelsforening, og Foreningens Formand havde der udtalt, at nu var der fra Foreningens Side gjort, hvad der kunde gøres i denne Sag. Men saa maatte det være meget lidt,

Foreningen kunde gøre, for Udvalget havde i hvert Fald ikke mærket noget som helst dertil. Sagen havde været fremme paa et Møde af jyske Købmænd, og der fik man at vide, at de andre Byer ikke vilde finde sig i billigere Takster i Aarhus, og dermed var Aarhus Handelsforening færdig med Spørgsmaalet. Men saa maatte Foreningen ogsaa finde sig i, at Havneudvalget fremtidig ikke kunde regne meget med den eller i større Udstrækning henvende sig til den om Støtte. Det foreliggende Forslag viste, at Havneudvalget var villigt til at nedsætte Taksterne, idet der var foreslaaet samme Satser som i Københavns Havn, blot med den Undtagelse, at den større Nedsættelse gjaldt Fartøjer indtil 50 R. T., medens den i København gjaldt for Fartøjer paa indtil 100 R. T. Samtidig henstillede Udvalget til Byraadet at minde Ministeriet om Forslaget fra i Fjor, der tog Sigte paa en Nedsættelse af Vareafgifterne, og som endnu ikke var afgjort fra Ministeriets Side.

Indstillingen vedtoges.

