

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 609-1926)

Originalt emne

Havnen

Havnen/Lodsvæsen, Lodser

Uddrag fra byrådsmødet den 10. februar 1927 - side 1

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 609-1926)

Besværing fra finsk Rhederi til Marineministeriet over, at Aarhus Havn har stillet Krav om, at S/S "Ostrobotnia" ved Afgangen fra Aarhus skulde tage Havnelods om Bord.

Fra Havneudvalget forelaa følgende Erklæring: "I Anledning af den til Marineministeriet fra Firmaet Franck og Tobiesen indkomne Klage over, at Damperen "Ostrobotnia" ved Afgang den 9. ds. herfra Havnen maatte - skønt den havde Statslods om Bord - tage Havnelods for at opnaa Assistance af Havnens Bugserbaade, skal Havneudvalget tillade sig at bemærke følgende :

Det er Havneudvalgets, overfor Staten mange Gange tilkendegivne og fra gammel Tid hævdede Opfattelse, at det kommunale "Aarhus Lodseri" har Eneret paa Lodsningen fra Havnen til Reden og omvendt, og at et søgaaende Lodseri - blandt andet ifølge udtrykkeligt Tilsagn fra det offentliges Side - overhovedet ikke kan oprettes uden efter Overenskomst, hvilken Overenskomst ikke foreligger. Den nærmere Begrundelse for dette Standpunkt finder man ikke her Anledning til at komme nærmere ind paa, saa meget mere som den for en væsentlig Del er i hvert Fald Ministeriet bekendt. Men Havneudvalget mener altsaa, at Statslodsens Besørgelse af Lodsning mellem Havn og Red er ulovlig, og ud fra denne Opfattelse er Havnens Stilling til at yde Skibene Bugseringsassistance bestemt. Ethvert Skib, der gaar ud af Havnen uden Lods, kan uden videre faa Bugseringsassistance; men

benyttes Lods, forlanger man for at yde Bugseringsassistance, at det skal være en kommunal Lods, der fører Skibet ud paa Reden. I det omhandlede Tilfælde havde Skibet taget Statslods allerede inde fra Kajen, og derfor kunde Bugseringsassistance kun ydes, naar Skibet tog en kommunal Lods ombord.

Men bortset fra det saaledes anførte maa man forøvrigt formene, at Havnen ikke kan tilpligtes at yde et Skib Bugseringsassistance paa andre Vilkaar end de af Havnen selv fastsatte.

Man finder endnu Anledning til at bemærke, at dersom Lodsforholdene i Aarhus Havn medfører "en ekstra Beskatning af Skibsfarten", er saadant udelukkende foraarsaget af Ministeriet eller ved den her fungerende Statslodses Optræden. De Takster, der af Havnen er fastsatte for Lodsning mellem Havnen og Reden, er approberede af Ministeriet for offentlige Arbejder og efter Udvalgets Overbevisning ikke højere end andetsteds, og dersom et Skib, som vil lods fra Havnen til Reden og derfra videre og saaledes efter Udvalgets Standpunkt skal bruge den kommunale Lods fra Havnen ud paa Reden og Statslodsen fra Reden til Bestemmelsesstedet, derved kommer ud for en "ekstra Beskatning", kan dette kun skyldes, enten at Statslodsens Takst for Lodsning fra Reden til Skibets Bestemmelsessted er for høj, eller at Statslodsen, saadan som man i Virkeligheden ogsaa har ham mistænkt for, og det ved en Vidneførsel for Søretten i Kallundborg er forklaret af Kaptajnen paa S/S "Domingo de Larrinaggo", paatager sig at lodse Skibet gratis ud paa Reden. Man henviser iøvrigt til Bekendtgørelse Nr. 285, 28. September 1916 "Særlig Reglement og Takst for Aarhus Statlodseri", hvoraf det vil ses, at Taksterne er beregnede "fra Aarhus Red".

Udvalget ser saaledes ikke rettere, end at den indgivne Klage i Forhold til Aarhus Havneforvaltning er ganske uberettiget."

Borgmesteren oplyste, at det var den gamle Strid om, hvorvidt Statens Lods havde Ret til at lodse fra Kajen eller ikke. Havneudvalget mente det sidste og nægtede derfor at levere Bugserbaad, naar Statens Lods var ombord. Da der muligvis blev en Retssag ud af det, var det bedst ikke at tale for meget derom, og Taleren skulde indskrænke sig til at henstille til Byraadet at tiltræde den foreliggende Erklæring.

Tiltraadtes.