

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 147-1928)

Originalt emne

Kørsel

Kørsel/Omnibuskørsel

Uddrag fra byrådsmødet den 14. juni 1928 - side 9

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 147-1928)

Andragendefra Vognmand J. Jørgensen om Koncession paa Rutebilbørsel mellem Aarhus og Ørnereden i Sommerhalvaaret.

Fra Brolægningsudvalget forelaa følgende Erklæring :

"Tilbagesendes Byraadet med Bemærkning, at Udvalget for sit Vedkommende intet har at erindre mod Andragendet, dog saaledes, at Ruten ændres til at gaa fra Sporvejsremisen til Ørnereden. Men da Ruten hovedsagelig befarer Vejanlæg, der sorterer under Skovudvalget, vil dette Udvalgs Udtalelse være at indhente, og foreslaar man Skovudvalget, at der stilles følgende Betingelser:

- 1) Tilladelsen gives kun midlertidig og skal til enhver Tid kunne tages tilbage af Byraadet.
- 2) Andrageren skal nøje rette sig efter Brolægningsudvalgets, Skovudvalgets og Politiets Forskrifter angaaende hans Forhold paa Holdepladserne og under Kørselen.
- 3) Vognens Egenvægt maa ikke overstige 2500 kg.; den skal være forsynet med Luftringe paa alle 4 Hjul. Fotografi eller Tegning af Vognen skal godkendes af Byraadet. Kørehastigheden i Skoven maa ikke overstige 20 km i Timen.
- 4) Der svares en Afgift til Kommunen paa 150 Kr. pr. Maaned pr. Vogn.



5) Ejeren har intet Krav paa Erstatning, hvis Kommunens Gader og Veje maa afspærres paa Grund af offentlige Arbejder eller andre Grunde, eller for Ulykkestilfælde foraarsaget ved Mangler ved Kommunens Gader, Veje m. m.

6) Køreplan og Takster skal approberes af Byraadet.

7) Kommunen paatager sig ingen Udgifter i Anledning af den ønskede Automobilkørsel, for hvilken iøvrigt gælder saavel alle de Bestemmelser, der er anført i den til enhver Tid gældende Automobillov, som de Bestemmelser, Aarhus Byraad eller Politiet iøvrigt maatte træffe".

Tiltraadt af Skovudvalget paa Betingelse af, at ovennævnte Beløb, 150 Kr. pr. Maaned, tilfalder Skoven, da det er Skovens Veje, som Sliddet særlig gaar ud over.

M. Brammer mente, at Kørsel med Rutebiler vilde være meget farlig ved Silistria, hvor Vejen gjorde saa skarpe Sving. Den eneste Maade, hvorved Faren i nogen Grad kunde afværges, var vist at gøre Vejen i Stand, som fører udenom Studenterhøjen, saa der blev ensrettet Kørsel.

Borgmesteren mente ikke, der skete noget, blot Bilerne holdt den forlangte Kørehastighed.

Leonhard Hansen sluttede sig hertil. Nu var der Stier for spadserende hele Vejen, og det meste af Vejen tillige Cyklesti, saa maatte Bilisterne nok kunde se sig for paa Vejene, og man maatte gaa ud fra, at det var Folk, der forstod at køre deres Vogne. At lave ensrettet Kørsel vilde blive en meget dyr Foranstaltning, og den foreslaaede Vej egnede sig næppe til Automobilkørsel.

M. Brammer hævdede, at selv med en Fart af 20 km var der en stor Fare i det skarpe Sving; der var en dyb Skrænt til den ene Side, hvorfor Bilisterne uvilkaarlig holdt sig ind mod Højen, og hvis man saa mødte en Rutebil, var der ikke Plads til at komme udenom. Mellem Silistria og Hørhaven fandtes heller ikke nogen Sti for spadserende.

Leonhard Hansen gjorde opmærksom paa, at der fandtes en saadan Sti, selv om den ikke fulgte Kørevejen. Der var ogsaa rettet en Del paa de skarpe Sving ved Silistria.

M. Brammer konstaterede, at Leonhard Hansen nu havde indrømmet, at der ikke fandtes nogen Spadseresti paa det omtalte Stykke Vej. Men der gik alligevel mange Mennesker paa Vejen, og det var paa visse Tider farligt.

Borgmesteren henstillede til de spadserende at gaa inde mellem Træerne i Stedet for paa

Vejen, saa var der ingen Fare for at blive kørt over.

Indstillingen vedtoges.

