

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 249-1928)

Originalt emne

Gader

Gader/Færdslen

Jernbanevæsen

Jernbanevæsen/Aarhus Banegaardsforhold

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 4. oktober 1928](#)
- 2) [Byrådsmødet den 25. oktober 1928](#)
- 3) [Byrådsmødet den 13. december 1928](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 4. oktober 1928 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 249-1928)

Indstilling fra Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse angaaende Forslag til Ordning af Færdselsforholdene paa Banegaardspladsen.

Fra Statsbanerne forelaa følgende Skrivelse: "Under Henvisning til det ærede Udvalgs Skrivelse af 19. Juni d. A. vedrørende Ordningen af Pladsen foran Hovedbanegaarden i Aarhus skal man tillade sig at meddele, at man maa foretrække det med ovennævnte Skrivelse fulgte Forslag mrkt. Plan 1 til Dobbeltspor over Pladsen gennem Ryesgade, og man har herefter udarbejdet vedlagte Forslag, der kun adskiller sig fra det af Udvalget fremsatte Forslag ved Anvendelsen af Refuger, der formentlig giver en bedre Vejledning for



den kørende Færdsel og større Støtte for den gaaende Færdsel fra og til Banegaarden og mellem Brunsbroen og Parkallé, henholdsvis Ryesgade.

Paa Planen er indtegnet den gamle og den ny Ejendomsgrænse, saaledes som denne blev vedtaget paa Mødet i Aarhus den 31. Maj d. A. og tiltraadt af Besigtelses- og Ekspropriationskommissionen ved Mødet den 8. August.

En Genpart af den ved sidstnævnte Møde fremlagte Plan vedlægges.

Man kan tiltræde den af Udvalget foreslaaede Belægning af Forpladsen med Brolægning paa Betonfundament, og kan derhos tiltræde, at Kommunen udfører det paa Statsbanernes Del af Forpladsen nødvendige Brolægningsarbejde, saaledes at Betalingsspørgsmaalet ordnes paa den Maade, at Kommunen selv afholder alle Udgifter ved den tidligere udførte midlertidige Brolægning af Forpladsen, medens den endelige Brolægning incl. Betonfundament af Statsbanernes Del af Forpladsen udføres paa Statsbanernes Bekostning, dog saaledes, at Kommunen ved det endelige Brolægningsarbejdes Udførelse tilbageleverer de Brosten og Betonfliser, som Statsbanerne i sin Tid har afgivet til midlertidig Brolægning af Forpladsen - jfr. Skrivelse heraf af 23. Februar 1923."

Fra Stadsingeniøren forelaa følgende Erklæring:

"Statsbanernes Plan, mrkt. Plan 5, viser foruden en Situationsplan over Banegaardspladsen tillige et Forslag til Færdselsordning paa Pladsen.

Ved Ordning af Banegaardspladsen, som bliver Byens største og smukkeste Plads m. H. t. de Pladsen omgivende Bygninger, bør der formentlig foruden rent praktiske Hensyn ogsaa søges opnaaet en køn og rolig Ordning af selve Pladsens Areal. Da det forekommer mig, at Statsbanernes Plan ikke fuldt tilfredsstiller denne Fordring, ligesom en monumental Plads ogsaa bør indrettes saaledes, at der kan anvises i det mindste eet Sted til senere eventuel Anbringelse af en Udsmykning af Pladsen (Monument, Brønd eller andet) er der udarbejdet to andre Forslag, Pl. 6 og Pl. 7, paa hvilke man har forsøgt ogsaa at opfylde den sidstnævnte Fordring.

Til de ovenfor anførte Planer skal bemærkes:

Ad Plan 5. Det er navnlig den store Refuge A-B-C, som gør et uroligt Indtryk. Den er anbragt af Hensyn til Fodgængertrafikken fra Bruunsbroens østre Fortov til Parkalléens østre Fortov. Der er paa Pladsen intet Sted, hvorpaa en Udsmykning kan anbringes.

Ad Plan 6. Refugen A-B -C er bortfalden. Fodgængertrafikken mellem Bruunsbros og Parkallés østre Fortov søges sikret ved Anbringelse af 2 Rækker Granitpæle. Der anbringes ogsaa 2 Rækker Granitpæle udfor Hovedindgangen til Banegaarden til Sikring af Fodgængertrafikken over Pladsen til dennes nordre Fortov. Planen viser et Forslag til Færdselsordning.

Der kan ikke paa Pladsen anvises noget heldigt Sted til Anbringelse af en Udsmykning.

Ad Plan 7. Refugen A-B-C er bortfaldet. Fodgængertrafikken er tænkt sikret paa samme Maade som ved Pl. 6.

Plads til et Monument og et Blomsterparti i Pladsens Midte er tilvejebragt ved at fjerne Sporene fra hinanden, som Planen viser.

Planen viser et Forslag til Færdselsordning.

Angaaende Statsbanernes Forslag til Ordning af Betalingsspørgsmaalet, vides der intet herimod at erindre."

Fra Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse forelaa følgende Indstilling.

"Fremsendes til Byraadet, idet Udvalget under Henvisning til Stadsingeniørens Erklæring indstiller Plan 7 til Godkendelse."

Borgmesteren meddelte, at der var ført Forhandling med Brolægningsudvalget om Ordning af Sporvejsforholdene ved Banegaarden, og der havde været Tale om enten Dobbeltspor i Ryesgade eller Enkeltspor der og i Parkallé. Sporvejsudvalgets Forslag gik ud paa, at det var bedst at faa Dobbeltspor i Ryesgade og ved Banegaarden, hvorefter man sendte Sagen til Statsbanerne, under hvem en Del af Pladsen hørte, for at faa deres Mening om Tingene at vide. Statsbanerne sluttede sig til Tanken om Dobbeltsporet, fordi det vilde give den bekvemteste Adgang til Banegaarden, naar der kun var eet Stoppested. Fra Statsbanerne kom der saa en Plan, som Udvalget ikke syntes rigtig om, hvorfor Stadsingeniøren udarbejdede nye Planer, og af disse foreslog Udvalget den saakaldte Plan 7, som var den smukkeste og bedst egnede for Pladsen. Muligvis havde man faaet den samme Plan fra Statsbanernes Side, hvis det dengang havde været afgjort, at Fortovet mod Nord blev betydelig indskrænket. Der var nemlig tænkt et meget bredt Fortov langs de nye Huse paa Pladsen, men nu havde Ejerne af disse andraget om at faa det smallere; Udvalget havde ikke noget herimod, og man foreslog nu Fortovet ud mod Banegaardspladsen indsnævret til 7,1 m og mod Ryesgade til 5,6 m. Derved blev Udgiften

til Brolægning af Pladsen ca. 11000 Kr. større, men det vilde sikkert blive en Fordel for Beboerne i Husene og ogsaa for Publikum i sin Helhed. Man vilde saa opnaa en større Afstand mellem Sporene paa Pladsen, og hele Færdselsforholdet blev bekvemmere. Taleren henstillede at godkende Forslaget om Plan 7.

Planen med den ændrede Fortovsbredde godkendtes.

Uddrag fra byrådsmødet den 25. oktober 1928 - side 4

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 249-1928)

Skrivelse fra Statsbanerne angaaende den vedtagne Plan for Færdselsordningen paa Banegaardspladsen,

Borgmesteren henviste til Skrivelsen, hvoraf fremgik, at de ikke var tilfreds med den foreslaaede Ordning. Taleren vilde have sat Pris paa, at Brolægningsudvalget havde faaet Sagen, men dette Udvalg satte vist ikke Pris derpaa, hvorfor Taleren vilde foreslaa at sende Sagen til Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse til videre Forhandling.

K. Moustén havde flere Steder i Udlandet set, at der foran Banegaarden fandtes en stor Refuge for Fodgængere, saa Bilerne ikke kunde køre helt ind til Bygningen. Taleren vilde henstille, at der bliver noget lignende her, saa der ogsaa blev Plads for Fodgængere ved Banegaarden.

Hensistes til Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse.

Uddrag fra byrådsmødet den 13. december 1928 - side 3

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 249-1928)

Forslag til Ordning af Færdselsforholdene paa Banegaardspladsen.

Borgmesteren forelagde Sagen. Der havde været mange forskellige Planer tremme og været ført Forhandlinger baade med Brolægningsudvalget, Sporvejsudvalget og Statsbanerne, og paa Mødet den 4. Oktober forelaa et endeligt Forslag fra Udvalget.

Statsbanerne havde imidlertid ønsket visse Ændringer deri, hvorfor der var ført en ny Forhandling, og den nu foreliggende Plan var i det væsentligste i Overensstemmelse med Statsbanernes Ønsker. Der var sket den Ændring i den tidligere Plan, at den store Refuge mellem Sporvejslinierne bortfalder, og den ovale Refuge fra Bruunsbro til den nordlige Side af Banegaardspladsen bliver nu regelret og faar samme Bredde. Ind til Banegaarden blev der kun een Kørselsretning for Vogne. Der blev ogsaa en meget bred Refuge fra Banegaardsindgangen til den nordlige Side af Pladsen, saa der ogsaa blev en bekvem Overgang til Ryesgade. Taleren mente, at man ved denne Plan vilde faa en god Færdselsordning for Pladsen, og vilde anbefale den til Godkendelse.

M. Brammer indrømmede, at det maaske var den bedste Plan, der kunde faas, men Taleren vilde dog gøre opmærksom paa, at den meget store Automobiltrafik fra Bruunsbro til Ryesgade kom til at skære Sporvejslinien et Par Steder; det var ikke ideelt, men kunde maaske ikke undgaas. Endelig maatte man vel tage det Forbehold, at der kan gøres mindre Ændringer i Planen under Udarbejdelsen, hvis det vilde vise sig formaalstjenligt.

Borgmesteren svarede, at der altid kunde ændres noget derved. Men Bilerne kom ikke til at skære Sporvejen mere end een Gang i hver Retning.

M. Brammer havde talt om Færdselen fra Bruunsbro til Ryesgade; her skulde Bilerne skære Sporvejslinien i det første Sving for at komme over til den nordre Side af Banegaardspladsen og derefter skære Linien igen ved Svinget ned til Ryesgade. Det blev 2 Gange.

Borgmesteren kunde ikke erkende dette, da Bilerne jo kørte paa den østre Side af Bruunsbro. Derimod passede Dr. Brammers Bemærkning for den Biltrafik, der kom fra Banegaardsgade.

Indstillingen vedtoges.