

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 339-1929)

Originalt emne

Havnen

Havnen/Havne- og Broafgifter

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 11. august 1929](#)
- 2) [Byrådsmødet den 19. september 1929](#)
- 3) [Byrådsmødet den 31. oktober 1929](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 11. august 1929 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 339-1929)

Indstilling fra Havneudvalget

angaaende Forslag til Havne og Brotakster for

1930-35.

Borgmesteren henviste til Udvalgets udførlige Indstilling. Hvis man gik ud fra de sidste 4 Aar, vilde Nedsættelsen i Skibsafgifterne beløbe sig til 46000 Kr. og for Vareafgiften 182000 Kr. Forslaget var i det væsentlige det, der blev foreslaaet i 1926 og 1928.

Ændringerne m. H. t. Skibsafgifterne gik ud paa, at ved Partsladninger skulde der kun betales for den Del, der losses, ligegyldig hvad Ladningen bestaar af. Angaaende Vareafgiften var man gaaet lidt videre end til at nedsætte de enkelte Poster, idet man foreslog, at Afgiften for Udgaende til Indlandet helt falder bort, og det samme gjaldt



Afgiften for Indgaaende fra Aarhus Tolddistrikt m. m. Der var forhandlet med Aalborg Havn om Sagen, og Aalborg havde sluttet sig til Forslaget; dog turde de ikke gaa med til Fritagelse for Udgaende til hele Landet, men kun til Limfjordshavnene. For Aarhus Havns Vedkommende regnede man med at kunne faa et Overskud paa ca. 600000 Kr. aarlig at arbejde med, selv om der ikke kom nye Indtægter; men saadanne kunde sikkert paaregnes, idet man fik mere Plads til Udlejning, og antagelig vilde ogsaa Trafikken til Havnen stige. Taleren henstillede til Byraadet at tiltræde Forslaget.

J. Chr. Møller antog, at Byraadet enstemmig kunde tiltræde Indstillingen til Ministeriet; men Taleren vilde udtale Haabet om, at Ministeriet denne Gang vil se med lidt andre Øjne paa Forslaget end tidligere. Hidtil havde man i Ministeriet udelukkende set paa, hvad Havnenes Sammenslutning mente, og nærmest holdt paa, at Havneafgifterne skal være ens for store og smaa Havne; men det var næppe helt rigtigt, og naar nu Aalborg delvist havde sluttet sig til Forslaget fra Aarhus, vilde det sikkert ogsaa være af Betydning for Afgørelsen i Ministeriet. Aarhus Havn var saa godt økonomisk funderet, at den udmærket kunde bære disse Nedsættelser, saa der var ikke Grund for Ministeriet til at nægte Forslaget.

Borgmesteren pegede paa, at Forslaget stemte med de Synspunkter, som den nedsatte Havnekommission havde udtalt angaaende Havnenes Forvaltning, nemlig at de Havne, der kan taale det, bør have Lov til at komme ned i Nærheden af Københavns Havn. Efter Forslaget her var man paa det samme, som København havde været for et Aars Tid siden, men senere havde de foretaget en yderligere Nedsættelse, og saa langt turde man ikke gaa ned, før man saa, hvorledes dette Forslag virkede. Der var fra Handelsstandens Side lagt stærkt Pres paa for at faa en Nedsættelse, og i den Forbindelse saa det mærkeligt ud, at Rederiforeningen nu tillod sig at opkræve en Afgift af de Skibe, der gik ind i Aarhus Havn; saa var der egentlig ingen Fornøjelse ved at nedsætte Taksterne, naar private Foreninger kunde indkassere den Indtægt, som Havnen gav Afkald paa. Havneudvalget kunde selvfølgelig ikke blande sig i dette Forhold, men det vilde være interessant at se, hvad Ministeriet siger dertil. Det var et Spørgsmaal, der havde Interesse for alle danske Havne, og Udvalget havde paalagt Taleren et drage Sagen frem her. Den var refereret i "Jyllandsposten", og dette Referat vilde nu gaa med til Ministeriet.

Forslaget tiltraadtes.

(J. Nr. 339-1929)

Indstilling fra Havneudvalget i Anledning af Skrivelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder angaaende Forslag til nye Havne- og Brotakster.

H. P. Christensen gjorde opmærksom paa, at Ministeriet ikke havde kunnet tiltræde Havneudvalgets Forslag. Udvalget havde imidlertid ikke ønsket at stille andre Forslag, men foreslog at sende Sagen tilbage til Ministeriet til fornyet Overvejelse, vedlagt en Erklæring, som Byraadet formentlig kunde tiltræde.

Tiltraadtes.

Uddrag fra byrådsmødet den 31. oktober 1929 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 339-1929)

Indstilling fra Havneudvalget i Anledning af Skrivelse af 12. ds. fra Ministeriet for offentlige Arbejder vedrørende Forslag til Havne- og Brotakst for 1930-35.

Følgende Skrivelse forelaa:

"I Anledning af Ministeriet for offentlige Arbejders Skrivelse af 12. d. M., som vedlægges, skal Havneudvalget tillade sig at indstille, at der svares Ministeriet, at man maa fastholde det fremsendte Forslag, da man ikke mener at kunne udarbejde et Forslag, der er bedre i Overensstemmelse med Havnens og Byens Interesser, og man tillader sig at erindre om, at man ved dets Fremsendelse har godtgjort, at det er økonomisk forsvarligt.

Endvidere tillader man sig at henvise til Havnens Skrivelse af 20. August d. A. med Bilag, fremsendt til Ministeriet under 23. samme Maaned, af hvilken det fremgaar, at man, hvad Skibsafgifterne angaar, forventer, at Afgiften pr. losset og ladet Vægttons kan nedsættes, hvis det i Praksis maatte vise sig, at disse Afgifter indbringer mere end forventet, samt at Forslaget til Vareafgifter er nøje forbundet med Forslaget til Skibsafgifter, idet bl. a. Aarhus-Københavns Ruten vil blive daarligt behandlet, hvis Vareafgiften for Udførsel til Indlandet ikke bortfalder.

At Vareafgiften saavel for Indførsel fra som for Udførsel til Distriktet kan forventes at kunne falde bort fra næste Takstperiodes Begyndelse, maa vel kunne betragtes som en Selvfølge, da en lignende Bestemmelse længe har været gældende i Aalborg for Limfjordshavnenes Vedkommende."

Borgmesteren henviste til den foreliggende Skrivelse, hvoraf fremgik, at Havneudvalget ikke mente at kunne forme Forslaget paa anden Maade end det oprindelig fremsendte; det var det mest tjenlige for Handelsstanden og andre, der skal udføre Varer fra Aarhus Havn. Ministeriet havde særlig hæftet sig ved Forslaget om fri Udførsel af Varer til indenlandske Havne; men det samme havde Københavns Havn, og Aalborg Havn havde i flere Aar haft det for Limfjordshavnenes Vedkommende; det skulde derfor ikke være umuligt for Aarhus Havn at opnaa noget lignende. Taleren havde set forskellige københavnske Blade tage stærkt til Orde for, at ingen Havn i Danmark maa have Lov til at konkurrere med København. Men det vilde alligevel blive interessant at se, om Ministeriet vil tage sit Standpunkt udfra den Tankegang. Man skulde dog tro, at de i Ministeriet maa forstaa, at København er ikke hele Danmark, og at Provinsen maa have Lov til at ernære sig under samme Betingelser som i København. Forslaget angaaende Vare- og Skifsafgifter hang nøje sammen og kunde ikke skilles ud fra hinanden, uden at der vilde ske noget mindre behageligt for Trafikken i sin Helhed, men den Side af Sagen vilde Taleren overlade til Ministeriet at filosofere over. Taleren havde dog endnu det Haab, at Ministeriet vil forstaa, at København er ikke Danmark, og at Livet maa have Lov til at forme sig saaledes, at de Næringsdrivende i Provinsen kan konkurrere under lige Vilkaar med Forretningerne i København. Taleren henstillede at tiltræde Udvalgets Skrivelse til Ministeriet. Tiltraadtes.

