

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 61-1929)

Originalt emne

Kørsel

Kørsel/Omnibuskørsel

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 16. maj 1929](#)
- 2) [Byrådsmødet den 15. juni 1929](#)
- 3) [Byrådsmødet den 11. juli 1929](#)
- 4) [Byrådsmødet den 26. september 1929](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 16. maj 1929 - side 3

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 61-1929)

Andragende fra Vognmand N. B. M. Gaarsdal om Tilladelse til Omnibuskørsel mellem Sporvognsremisen og Ørnereden.

Anbefalet af Skovudvalget og Brolægningsudvalget paa sædvanlige Betindelser og mod en maanedlig Afgift af 150 Kr. pr. Vogn, der fordeles med 150 Kr. til Skovudvalget og 50 Kr. til Brolægningsudvalget.

Andr. Bitsch oplyste, at i Fjor fik en Mand Tilladelse til Kørsel her, men han udnyttede ikke Tilladelsen, og nu foreslog man den givet til en anden paa samme Betingelser.

Indstillingen vedtoges.



[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 61-1929)

Forslag til Køreplan og Takster for Omnibusruten Sporvejsremisen-Ørnereden.

Fra Brolægningsudvalget forelægger følgende Indstilling :

"Idet man henviser til Byraadets Tilladelse af 17. Maj d. A. skal meddeles, at Udvalget kan anbefale vedlagte Køreplan, men foreslår de ønskede Takster nedsat saaledes:

Fra Chr. Filtenborgs Pladstil Varna 20 Øre

""""""Silistria 30"

""""""Ørnereden 50"

Da Andrageren førsterkommen i Gang

med Ruten efter 1. Juni og ikke som forudsat

23. Maj, kan Udvalget anbefale, at hans Afgift regnes fra førstnævnte Dato."

Leonhard Hansen fandt det mærkeligt, at denne Sag var tilstillet Brolægningsudvalget og ikke Skovudvalget, idet Ruten kun gik 1 km udenfor Skoven, men 7 km i Skoven. Det havde derfor været rigtigst at sende Sagen til Skovudvalgets Erklæring. Taleren vilde henstille, at de af Brolægningsudvalget foreslaaede Takster ændres, saaledes at Taksten til Varna bibeholdes, medens de to øvrige rettes til 35 og 60 Øre. Det var samme Takster, som Skovbaadene havde, og hvis de sættes lavere, paaførte man disse en ødelæggende Konkurrence.

Fogh Mogensen fandt det lige saa rigtig, af Sagen behandledes af Brolægningsudvalget, idet Andrageren havde søgt om Holdeplads ved Remisen, og den kunde Skovudvalget i hvert Fald ikke bevilge. Naar Udvalget havde sat Taksterne ned, var det for Publikums Skyld. En Takst af 20 Øre fra Remisen til Varna var tilstrækkelig, naar man i Forvejen kunde køre fra Harald Jensens Plads til Varna for 25 Øre. Men Taksterne i Skoven raadede selvfølgelig Skovudvalget for.

J. R. Fanger gjorde opmærksom paa, at Sagen var til Erklæring hos Skovudvalget, da

Manden søgte om Tilladelse til at oprette Ruten, og Tilladelsen blev givet paa Betingelse af, at Brolægningsudvalget godkendte Takster og Holdeplads. Taleren kunde godt gaa med til at lade de oprindelige Takster blive staaende, dog al den bliver 20 Øre til Varna.

Indstillingen vedtoges saaledes, at Taksterne bliver:

Fra Chr. Filtenborgs Plads til Varna 20 Øre

"""""" Silistria 35"

"""""" Ørnereden 60"

Uddrag fra byrådsmødet den 11. juli 1929 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 61-1929)

Andragende fra M. Gaarsdal om Nedsættelse af Koncessionsafgiften af Omnibusruten Sporvejsremisen-Ørnereden.

Brolægningsudvalget foreslaar at nedsætte Afgiften for Juni Maaned fra 150 Kr. til 75 Kr., da Vejrforholdene har været mindre gode.

Tiltraadt af Skovudvalget.

Indstillingen vedtoges.

Uddrag fra byrådsmødet den 26. september 1929 - side 3

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 61-1929)

Andragende fra Ruteautomobilejer Gaarsdal om Nedsættelse af Afgiften for ruten til "Ørnereden".

Skovudvalget kan ikke anbefale Andragendet.

Kunde ikke bevilges.