

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 131-1930)

Originalt emne

Sporvejene

Sporvejene/Sporveje

Uddrag fra byrådsmødet den 24. april 1930 - side 3

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 131-1930)

Indstilling fra Sporvejsudvalget om Køb af 4 Bivogne til Sporvejene.

Følgende Indstilling forelaa:

"1 Udvalgsrådet den 2. April d. A. indstillede Sporvejsdirektøren, at der anskaffes 3 à 4 Bivogne mere, idet Trafikken Sommersøndage og andre travle Dage krævede, at samtlige Motorvogne paa Linie 1 kørte med 1 Bivogn fra Remissen til Skovfaldet, og 2 Bivogne fra Østbanen til Remissen. Der forelaa Tilbud fra Alfred Schønberg, Dortmund, om Salg af brugte Bivogne med 1 Meter Sporvidde til en Pris af 2925 Rm. pr. Stk. frit leveret i Flensborg. Udvalget besluttede, at dets Formand Hr. H. P. Christensen, Sporvejsdirektøren og Værkmester Rasmussen skulde bese Vognene paa Stedet. Denne Besigtigelse fandt Sted i Bochum den 14. ds. Vognene viste sig at være i udmærket Stand saavel i Under- som Overdel, og med Plads til 42 Passagerer. Udgiften er som nævnt 2925 Rm., ca. 2600 danske Kroner + Fragt fra Flensborg 119 Kr. pr. Stk., hvortil kommer nogle mindre Ændringer samt eventuel Maling. Prisen pr. Bivogn færdig til Kørsel i Aarhus vil blive ca. 3700 Kr.

Ved Vurderingen af Bivogne ved Kommunens Overtagelse af Sporvejene er Prisen for Bivognene fastsat saaledes: 2 lukkede à 16000 Kr. pr. Stk., 4 lukkede à 11000 Kr., 3

lukkede à 13000 Kr., samt 9 aabne Bivogne à 9000 Kr. pr. Stk.

De i Bochum besete Vogne maa sammenlignes med de 2 Stk. lukkede Vogne à 16000 Kr. pr. Stk., idet Perronerne ogsaa er lukkede og Antal af Passagerpladser det samme, dog er de mere moderne, idet der findes Tværsæder og en udmærket Ventilation.

Udvalget henstiller derfor til Byraadet, at der købes 4 Stk. af de ovennævnte Bivogne, og at Udgiften ca. 15000 Kr. afholdes af Sporvejenes Drift".

H. P. Christensen henviste til den foreliggende Indstilling og anbefalede at købe Vognene, som var meget billige. Det blev maaske ogsaa paakrævet at anskaffe nogle Motorvogne, og forhaabentlig vilde da Priserne i Danmark ligge saaledes, at det kunde betale sig at købe Vognene herhjemme.

Indstillingen vedtoges.

