

# Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 61-1930)

Originalt emne

*Sporvejene*

*Sporvejene/Sporveje*

## Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 3. april 1930](#)
- 2) [Byrådsmødet den 10. juli 1930](#)
- 3) [Byrådsmødet den 21. august 1930](#)

*Uddrag fra byrådsmødet den 3. april 1930 - side 4*

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 61-1930)

Regning fra Aarhus Sporveje paa Halvdelen af Udgiften ved Anlæg af Dobbeltspor paa Banegaardspladsen og i Ryesgade.

Borgmesteren oplyste, at der skulde foreligge en gammel Overenskomst om dette Spørgsmaal, hvorfor Sagen vilde blive taget tilbage til fornyet Overvejelse.

Sagen gik tilbage til fornyet Overvejelse.

*Uddrag fra byrådsmødet den 10. juli 1930 - side 3*

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 61-1930)

Indstilling fra Udvalget angaaende Sporvejenes Overtagelse om Godkendelse af endelig Overenskomst med det likviderende Sporvejsselskab.

Følgende Indstilling forelaa:

"Efter langvarige Forhandlinger mellem Udvalget og Sporvejsselskabets Likvidationsudvalg er det endelig lykkedes at opnaa en Overenskomst, hvorefter Kommunen anerkender det af Sporvejsselskabet fremsatte Krav paa en Erstatning af 1207906,64 Kr. ifølge Opgørelse af 18. Februar 1929 med Renter 5% p. a. fra nævnte Dato imod, at Erstatningsbeløbet nedskrives med 120000 Kr., forinden Renten beregnes, at den i Materielfortegnelsen opførte Skinnefilemaskine tilfalder Kommunen uden Vederlag, samt at en funden Regnefejl i Opgørelsen vedrørende Sporet i Bruunsgade berigtiges med 708,90 Kr. i Kommunens Favør.

Overenskomsten er afsluttet under Forbehold dels af Byraadets, dels af Selskabets Generalforsamlings Godkendelse, og Udvalget tillader sig derfor at indstille, at Byraadet tiltræder den trufne Ordning".

Borgmesteren erindrede om Udfaldet af Taksationen og de mange Forhandlinger, der i Løbet af de sidste 2 Aar var ført mellem Udvalget og Selskabet. Der var fremsat en Mængde forskellige Beregninger i Sagen, og Udvalget havde haft en energisk Sagfører og en dygtig Revisor til Assistance. Taksationen var ikke gunstig for Kommunen, idet Taksatorerne satte det meste af Materiellet til samme Pris som nyt, skønt den ene af dem et Par Maaneder tidligere var af den Mening, at Sporene var næsten opslidt. Ligeledes satte han Udvalget i en slem Forlegenhed, da han erklærede, at Vognmateriellet var sat 100000 Kr. for højt, for det var ikke muligt at faa ham til at give en Begrundelse herfor. Forhandlingerne skred meget langsomt frem, idet Udvalget stadig gik ud paa at presse Godtgørelsen ned, og man var nu omsider enedes om den foreliggende Ordning, som maatte foretrækkes fremfor at tage en Retssag. Den omtalte Maskine var vurderet til 4000 Kr., og desuden slap man for at betale Renter af de 120000 Kr. fra den Dag, Taksationen foregik; det vilde sige, at Udvalget ialt havde sparet Kommunen for en Udgift paa ca. 140000 Kr., hvilket nok kunde kaldes et ganske godt Resultat. Taleren fandt det ikke klogt at komme nærmere ind paa de Synspunkter, der havde ligget til Grund for Udvalgets Krav, saa længe Selskabet ikke endelig havde tiltraadt Overenskomsten, men Taleren vilde anbefale Byraadet at tiltræde Overenskomsten.

Forslaget tiltraadtes under Forudsætning af, at Sporvejsselskabets Generalforsamling

godkender det.

*Uddrag fra byrådsmødet den 21. august 1930 - side 3*

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 61-1930)

Kvittering fra A/S Aarhus elektriske Sporvej i Likvidation for endelig Berigtigelse af Mellemværendet med Kommunen.

Følgende Skrivelse forelæa:

"I Henhold til det ærede Udvalgs Skrivelser af 25. f. M. og 1. ds. anerkender Likvidationen herved at have modtaget indbetalt for sin Regning til Aarhus Privatbank ialt Kr. 223229,31 i Overensstemmelse med den i Likvidationens Skrivelse af 12. f. M. indeholdte Opgørelse.

Likvidationen meddeler herved Tilstaaelse for, at Mellemværendet vedrørende Overdragelse af Sporvejsanlægget er berigtiget fra Kommunens Side".

Toges til Efterretning.

