

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 650-1929)

Originalt emne

Gader

Gader/Færdslen

Kørsel

Kørsel/Omnibuskørsel

Uddrag fra byrådsmødet den 23. januar 1930 - side 3

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 650-1929)

Forslag fra Brolægningsudvalget til Ruter og Stoppesteder for Ruteautomobilerne.

Andr. Bitsch forelagde Sagen. Nu blev der jo bygget en Rutebilstation paa Amtmandstøften, og det var da nødvendigt at faa fastslaaet, ad hvilke Gader Bilerne skulde køre dertil.

Brolægningsudvalget havde haft et Møde sammen med Sporvejsudvalget, der jo ogsaa var interesseret i Sagen, og man var enedes om det Forslag, der fremgik af den opslaaede Plan. Efter Forslaget skulde Bilerne fra Viborg- og Silkeborgvej køre ad Vesterbrogade, Vesterallé og Sønderallé til Amtmandstøften, og de fik faste Holdepladser ved Vestre Kirkegaard, Vesterbros Torv og Frederiksalldé. Bilerne fra Skanderborg Landevej skulde køre ad Frederiksalldé, Jægergaardsgade og Spanien og have Holdepladser ved Harald Jensens Plads, Hjørnet af Jægergaardsgade og Frederiksalle, Bruunsgade og Hjørnet ved Spanien. Fra Randers Landevej skulde Ruten gaa ad Nørrebrogade, Tværgade, Kystvejen, Havnegade og Dynkarken med Holdepladser paa Cliristiansbjerg, ved Hotel "Jylland" og Skolegyde. Fra Grenaa og Ebeltoft Landevej skulde der køres gennem Skovejen ad samme Rute med Holdepladser ved Skovfaldet, Østbanegaarden og Skolegyde. Endelig skulde Bilerne fra Odder Landevej køre ad Strandvejen og Spanien med Holdepladser ved



Villa "Ydenæs", Sporvejsremisen og Svendborgvej. Der foresloges tillige den Bestemmelse, at indgaaende Vogne kun maa afsætte Passagerer og udgaaende Vogne kun optage Passagerer. Der var forhandlet med Rutebilejerne, og nogle af disse kunde ønske visse Ændringer; Bilerne fra Kongsvang og Viby ønskede at beholde deres nuværende Rute forbi Banegaarden, og hvis det ikke kunde tillades, vilde de helst fortsætte gennem Frederiksallé og Sønderallé til Stationen. Udvalget var betænkeligt herved, idet Sønderallé vilde blive en meget befærdet Gade, men det var selvfølgelig rigtigt, naar de gjorde gældende, at det østlige Jægergaardsgade og Spanien laa noget udenfor deres Distrikt og at der var en slem Bakke ved Enden af Jægergaardsgade. Bilejer Schmidt fra Vejlbjy ønskede meget at faa en Holdeplads ved Trøjborgvej, men da det endnu ikke var afgjort, om han skulde have Station paa Amtmandstøften, var det rigtigst at stille dette Spørgsmaal i Bero. Rutebilstationens Bestyrelse var i det store og hele tilfreds med Forslaget, og Taleren vilde anbefale at tiltræde det, hvorefter Udvalget vilde meddele hver enkelt Rutebilejer, hvilke Gader han skal følge. Skulde der være enkelte Smaating at rette, kunde det nok ske senere.

Indstillingen vedtoges.

