

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 592-1929)

Originalt emne

Gader

Gader/Gader, Gangstier og Veje i Almindelighed

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 19. december 1929](#)
- 2) [Byrådsmødet den 9. januar 1930](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 19. december 1929 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 592-1929)

Cirkulære fra Ministeriet for offentlige Arbejder angaaende Lovforslaget om Tilvejebringelse af Midler til ekstraordinære Vejarbejder.

Borgmesteren meddelte, at Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse var i Virksomhed for at finde Arbejder, der kunde komme ind under Forslaget, og Sagen vilde nok komme frem paa første Møde efter Nytaar.

Toges til Efterretning.

Uddrag fra byrådsmødet den 9. januar 1930 - side 7

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 592-1929)



Udkast til Skrivelse til Ministeriet for offentlige Arbejder i Henhold til Cirkulære af 14 December 1929.

Fra Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse forelaa følgende Forslag:

"I Tilslutning til de Tanker, der har ligget til Grund for det i Folketinget den 30. Oktober f. A. fremsatte Forslag til Lov om Tilvejebringelse af Midler til Gennemførelse af ekstraordinære Vejarbejder, har Byraadet haft under Overvejelse, hvilke Vejarbejder Aarhus Kommune mulig kunde sætte i Værk til Fremme af Lovens Formaal: at afhjælpe Arbejdsløsheden ved Iværksættelse af ekstraordinære Vejarbejder, og tillader sig i denne Forbindelse at fremsætte følgende Bemærkninger.

Den i de senere Aar stærkt tiltagende Ruteautomobiltrafik var, efterhaanden som Vognene tog til i Størrelse, og deres Antal forøgedes, blevet et Problem, der krævede en rationel Løsning, hvorved de snævre Gader i den indre By kunde aflastes for den besværlige Trafik, og Byraadet har derfor indgaaet en Overenskomst med Rutebilstationen, hvorefter denne henflyttes fra den snævre Rosensgade til et Areal ved Fredensgade, som Kommunen afgiver af de overtagne tidligere Banegaardsarealer. Det overladte Areal er beliggende mellem 3 Gader, der dels skal anlægges fra ny dels omlægges og reguleres, hvilke ekstraordinære Arbejder er kalkuleret til en Udgift af 136000 Kr. I Forbindelse hermed vil det blive nødvendigt til Afløsning af den kun 4,5 m brede Bro over Aaen ved Dynkarken at anlægge en fast Bro i større Bredde; Udgiften hertil kan anslaaes til 100000 Kr. Da Rutebilordningen endvidere forudsætter ensrettet Kørsel fra den ny Station ad Fredensgade, Fredens Torv og Mindegade, vil det blive nødvendigt til Udvidelse af sidstnævnte Gade at ekspropriere en Del af Fabrikant Stampes Ejendom; hertil og til Mindegades Omlægning antages at ville medgaa ca. 114000 Kr.

Den stadig tiltagende Automobiltrafik vil nødvendiggøre, at følgende ældre Landevejsstrækninger udvides og forsynes med moderne Overfladebelægning;

Odder Landevej fra Kommuneskellet til Strandvejen..... Kr. 682500

Viborg Landevej fra Kommuneskellet til Ringgaden..... Kr. 292500

Randers Landevej fra Brendstrupvej til Nørrebrogade .. Kr. 409500 Grenaa Landevej fra Kommune-• skellet til Skovangsvej Kr. 367500 ialt. . Kr. 1752000 Endvidere kræver en tidssvarende Ordning af Byens Hovedtrafikaarer, at den i Byplanen forudsatte indre Ringgade fuldføres som en stærkt paakrævet Forbindelse mellem Hovedvejene, der fører

ind mod Byens Centrum. Denne Ringgade strækker sig fra Grenaa Landevej over Aldersro til Randers Landevej, herfra over Universitetsgrundene forbi Artillerikasernen til Viborg Landevej, Silkeborg Landevej, herfra over Aaen og Banegaardsterrænet til De Mezas Vej (Skanderborg Landevej) over Stadion Alle og Dalgas Avenue til Strandvejen. Ringgadens Gennemførelse forudsætter, som det vil ses, Anlæg af en Viadukt over Banegaardens Terræn, hvortil Udgiften, der anslaaes til 1000000 Kr., al holdes af Statsbanerne og Kommunen, efter de i Overenskomsten af 16. Juli 1900 nærmere fastsatte Regler. Bortset fra Viadukten vil Udgifterne til Ringgadens Gennemførelse i hele dens Længde fra Dr. Margrethes Vej til Strandvejen kalkulatorisk kunne anslaaes til Kr. 4247000, en Udgift, som Byraadet mener maa ligesom de tidligere nævnte kunne henføres under de i Lovforslaget omhandlede, idet dette Vejanlæg, selvom det er af Betydning for Byen som et nødvendigt Led i en tidssvarende Ordning af Trafikforholdene, under almindelige Forhold kun vilde komme til Udførelse stykkevis og lejlighedsvis, naar saadant Arbejde økonomisk kunde overkommes.

Endelig kunde man tænke sig som et herhen hørende Arbejde at bringe Planerne om Aaens Overbygning mellem Christiansbro og Dynkarkbroen til Udførelse for derved at hidføre en Løsning af Problemet: en tidssvarende Forbindelse mellem Havnen og den vestre Bydel (Godsbanegaarden). Udgiften til dette Arbejde kan løselig anslaaes til 2500000 Kr.

Recapitulation:

Gadeanlæg paa Amtmandstoftens 136000 Kr.

Bro ved Dynkarken..... 100000 "

Udvidelse af Mindegade..... 114000 "

Omlægning af Landeveje..... 1752000 "

Ringgadens Gennemførelse . . . 4247000 "

Ringgade viadukten..... 1000000 "

Aaens Overdækning .. . 2500000 "

Ialt. . . 9849000 Kr.

Saaframt Lovforslaget gennemføres, er Kommunen beredt til straks at iværksætte Vejarbejder efter foranstaaende Arbejdsprogram i det Omfang, der af Ministeriet stilles

Midler til Raadighed hertil."

Borgmesteren henviste til Ministeriets Cirkulære med Forespørgsel, om Kommunen havde nogle Arbejder, som man kunde ønske udført, saafremt Loven blev vedtaget. Udvalget havde tænkt over Sagen og her opstillet en hel Del Arbejder, som kunde tænkes at komme ind under Loven. Mange af disse Ting vilde selvfølgelig blive udført igennem Aarene, efterhaanden som Byen faar Penge dertil, men det meste vilde komme til at vente i mange Aar, hvis det skulde udføres for Byens Regning. Overslagene var selvfølgelig rent kalkulatoriske, og det var ikke Meningen, at Arbejderne skulde vedtages i Byraadet nu; men hvis Kommunen fik nogle Penge stillet til Raadighed, vilde hvert Arbejde for sig blive forelagt Byraadet til Godkendelse. Taleren anbefalede at lade den foreliggende Skrivelse gaa til Ministeriet.

Indstillingen vedtoges.