

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 252-1930)

Originalt emne

Sporvejene

Sporvejene/Sporveje

Uddrag fra byrådsmødet den 19. juni 1930 - side 11

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 252-1930)

Indstilling fra Sporvejsudvalget om Bemyndigelse til at lade Stadsarkitekten udarbejde Tegninger til Tilbygning af Remise og Værkstedsbygning samt til en Automobilgarage.

H. P. Christensen oplyste, at Sporvognsremisen var fuldstændig optaget af den nuværende Vognpark, og det kneb stærkt med Plads efter Købet af de fire tyske Vogne. Man stod overfor at skulle have mere Vognmateriel, og en Udvidelse var derfor nødvendig baade af Remisen og Værkstederne. Samtidig ønskede Udvalget Tilladelse til at lade udarbejde Forslag til en Garage for Rutebilerne; den skulde ganske vist ligge et andet Sted, og der var søgt om at faa en Plads anvist dertil.

Holst-Knudsen fandt det rimeligt at faa en Tilbygning til Remisen, men Forslaget om at faa lavet Tegninger til en Autogarage, der tilmed skulde ligge paa et andet Sted, var vist temmelig fremsynet, da der ikke i Byraadet var vedtaget noget som helst om kommunale Omnibusruter.

H. P. Christensen svarede, at der i Forslaget til Kommunelaan var optaget 400000 Kr. hertil, og saa var det vel ogsaa Mening, at disse Penge skal bruges.

Holst-Knudsen fandt det dog rigtigst at vente dermed, til man faar at vide, hvilke Ruter der tænkes paa, og hvor mange Biler det drejer sig om.

Borgmesteren bemærkede, at Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse, hvoraf Landsretssagføreren var Medlem, skulde anvise Plads til Garagen, og der blev da Lejlighed til at drøfte Sagen. Før Pladsen var anvist, kunde Arkitekten ikke lave noget, saa der skete ikke noget ved at vedtage Indstillingen.

H. P. Christensen mente, at naar man vilde foreslaa Stadsarkitekten til at udarbejde Tegninger til Remisen, kunde man lige saa godt tage det andet med. Der skete ikke noget, før Pladsen var anvist, og man var klar over, hvor stor Garagen skal være.

Holst-Knudsen: Det er noget andet!

K. Moustén spurgte, om det ikke kunde være en Fordel at bygge en ny Remise paa Trøjborg.

H. P. Christensen troede ikke, det var klogt, naar der var Plads til at udvide den gamle. Derimod havde man tænkt, at Bilgaragen skulde ligge ude ved Silkeborgvej.

Borgmesteren mente ikke, det var fornuftigt at have 2 Remiser, for derved blev Driften delt, og det vilde fordyre Administrationen.

Indstillingen vedtoges.