

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 419-1931)

Originalt emne

Gader

Gader/Anlæg og Istandsættelse af Gader og Veje

Uddrag fra byrådsmødet den 24. september 1931 - side 3

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 419-1931)

Indstilling fra Brolægningsudvalget angaaende Istandsættelse af Søren Frichs Vej.

Følgende Indstilling forelaa:

"A/S Frichs fremsender Skrivelse med Henstilling om, at Forbindelsesvejen ud til Fabrikken forbedres ved:

at Cyklestien fortsættes videre fra Indkørslen til Lossepladsen helt ud til Fabrikken,

at Broen udvides med en ca. 4 m bred Træbro mod Øst, idet den nuværende Bro dels bliver mere optaget af en paakrævet Sporændring, der allerede nu er vanskelig at befare for Cyklister, og

at Kørebanen paa det yderste Stykke istandsættes.

Da Udvalget mener, at det er af Betydning, at Forbindelsen direkte fra Byen til Fabrikken er i Orden, skal man herved indstille, at Vejen og Cyklestien sættes i Stand, og at det dertil fornødne Beløb, som er kalkuleret til 6000 Kr., bevilges. Det skal bemærkes, at Aarhus Kommune ikke i Aarenes Løb har gjort noget ved Vejen udenfor Skellet til Trods for, at Byen er Grundejer i Aaby Kommune og har Pligt til at deltage i Vedligeholdelsen.

Det paa medfølgende Plan viste ændrede Spor etableres af Fabrikken i Forbindelse med

Hammelbanen.

Beløbet foreslaas taget paa Kontoen for Aaby-Arealerne."

Andr. Bitsch pegede paa, at denne Vej ofte havde været Genstand for stærk Kritik, og det var ikke med Urette. Vejen benyttedes af mange Mennesker, der boede i Aarhus, men havde deres Arbejde paa Frichs Fabrikker, og ligeledes af mange fremmede, som havde Ærinde til Fabrikken. Vejen egnede sig ikke til sværere Kørsel, saa en Forbedring var i høj Grad tiltrængt.

Borgmesteren saa helst, at de 6000 Kr. blev optaget paa næste Aars Budget. Det var forkert at bruge at Formuen til saadanne Ting, og Taleren vilde henstille til Brolægningsudvalget at overveje dette velvilligt til Budgetbehandlingen.

Indstillingen vedtoges.

