

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 422-1930)

Originalt emne

Foreninger

Foreninger/Vognmandsforeninger

Kørsel

Kørsel/Droske- og Kaperkørsel

Vedtægter, Reglementer, Regulativer, Instrukser, Statuter m.m

*Vedtægter, Reglementer, Regulativer, Instrukser, Statuter m.m/Regulativer,
Reglementer m. m.*

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 19. februar 1931](#)
- 2) [Byrådsmødet den 5. marts 1931](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 19. februar 1931 - side 3

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 422-1930)

Indstilling fra Brolægningsudvalget angaaende Ændring i Reglementet for Kørsel med
Automobildrosker.

Følgende Forslag forelaa:

Reglement

for



offentlig Automobilkørsel i Aarhus Kommune.

§ 1.

Fra Januar 1931 er fastsat Holdeplads for 40 Drosker, nemlig:

25 store Drosker (6 Personer)

15 smaa-(4 Personer)

§ 2.

Naar der bliver en Holdeplads ledig eller der oprettes nye Holdepladser, kan disse søges af enhver aktiv Chauffør eller Vognmand, som er bosiddende i Aarhus Kommune. Som "aktiv" skal forstaaes, at vedkommende til Stadighed skal have ført Automobil mindst det sidste Aar og har Politiets Tilladelse at føre Automobildrosker.

Saaframt en Vognmand, der har offentlig Holdeplads, fraflytter Aarhus Kommune, bortfalder den givne Tilladelse til nævnte Holdeplads.

§ 3.

Den givne Tilladelse for en Holdeplads for en autoriseret Droske er strengt personlig og kan ikke overdrages til anden Person, ligesom det ikke vil blive tilladt Kompagniskab om en Droske. Saaframt Drosken sælges eller overlades til en anden Person, bortfalder den givne Tilladelse.

En Droskevognmand kan for Fremtiden kun faa tildelt en Holdeplads for een Droske.

§ 4. •

De paa Holdepladserne benyttede Automobildrosker skal, forinden de tages i Brug, godkendes af Politiet som egnet til offentlig Kørsel.

Drosken skal være med 4 Døre og være indrettet saaledes, at Chaufførpladsen er aflukket fra Publikumspladserne ved en Skillevæg med Glas. Drosken skal være forsynet med Belysning og to Tæpper eller Maatter, som skiftes og renses.

Droskerne skal til Orientering for Publikum være mærkede med: for de store Drosker en smal gul Strike omkring Karosseriet, og for de smaa Drosker to smalle gule Striber. Samt paa Sidedørene Angivelse af det Antal Personer. Drosken maa køre med.

§ 5.

Chaufførerne (Førerne) skal under Tjenesten bære Uniform. Uniformen skal være efter Byraadets og Politiets Anvisning og skal til hver Tid være ren og anstændig.

§ 6.

"Taxa" eller Ejerne er pligtig til at holde Pladserne besat med det fornødne Antal Vogne hele Døgnet. Det kan forlanges, at hver Droske skal være i Drift mindst 16 Timer.

§ 7.

De af Droskevognmændene benyttede Chauffører skal have Førerbevis i Henhold til Motorlovens § 21 og Bekendtgørelsens § 31.

§ 8.

Saafrømt en Droskevognmand eller hans Chauffør i gentagne Tilfælde viser Pligtforsømmelse, herunder Uærlighed, uhøflig Optræden overfor Publikum eller Upaalidelighed i Almindelighed, er Byrådet og Politiet hver for sig berettiget til at fordre Chaufføren fjernet, i modsat Fald fratage Vognmanden Retten til Holdeplads efter Advarsel.

§ 9.

En Droskeejer skal løse Borgerskab som Vognmand, og han er iøvrigt i enhver Henseende, hvad Virksomheden angaar, underkastet Politiets nærmere Kontrol. Han er bl. a. pligtig at møde med sin Vogn til Eftersyn, naar som helst Politiet forlanger det, og han skal altid kunne meddele, af hvem hans Vogn til enhver Tid har været ført. Optegnelse herom skal han opbevare mindst i 1 Aar.

§ 10.

Saafrømt Drosken ved Eftersyn af Politiet eller Justitsministeriets Sagkyndige i Motorsager findes ikke at være i tilbørlig Stand eller Vognmanden ikke møder med Drosken efter Tilsigelse, bliver den sat ud af Drift, indtil det godtgøres ved Fremstilling for Politiet eller den Motorsagkyndige, at den er sat i brugbar Stand.

§ 11.

Holdepladserne skal af Vognmændene altid holdes i en ren og ordentlig Stand og være fri for Olie.

§ 12.

Enhver Fører skal være absolut ædruelig, og Tobaksrygning er ikke tilladt under Kørsel og

efter at Drosken har faaet Tur.

§ 13.

For Tilladelse til Holdeplads betales til Aarhus Kommune 5 Kr. pr. Maaned, som indbetales forud hver Maaned til Politiet.

§ 14.

Enhver Vognmand, som har faaet tildelt Holdeplads, skal sikre sig Ret til Benyttelse af Aarhus Taxa's Telefoner.

§ 15.

Taksterne for Kørslen fastsættes af Byraadet efter Forhandling med Politiet, hvorfor disse til enhver Tid skal være berettiget til at fordre Regnskab for Driften af baade store som smaa Drosker, for derved at faa saa nøje Indseende med Droskevæsenets Rentabilitet, at Taksterne til enhver Tid kan fastsættes i det rette Forhold til Indtægt og Udgift.

Takstreglementet skal i indhæftet Stand være til Stede i hver Vogn og altid være tilgængelig for det kørende Publikum.

§ 16.

Dette Reglement træder i Kraft, saasnart det er vedtaget af Byraadet, og er derefter gældende indtil videre."

Fortegnelse over Holdepladser.

Antal

Holde- Store Smaa pladser Drosker Drosker

Store Torv..... 963

Park Allé v. Sdr. Allé 211

Banegaardspladsen..... 963

Sct. Pauls Kirkeplads ... 211

Frederiksbjerg Torv..... 211

At overføre... 24159 Antal

Holde- Store Smaa pladser Drosker Drosker

Overført 24159

Vesterbro Torv el. Møensgade 211

Østbanetorv..... 422

Nørrebrogade v. Knudrisg. 211/

Ved Børsen..... 110

Nye Holdepladser:

Trøjborgvej ved Kirkegaardsvej..... 211

Paradisgade-Nørreg. bag Kiosken..... 110

Thunøgade v. Ny Munkegade 110

Ingerslevs Plads..... 211

Fredensgade ved Rutebil Stationen 110

402515

Takster for Droskekørsel.

A. Kørsel med store Drosker.

Takst I. Kørsel med 4 Personer eller 3 Personer og 2 Børn: 80 Øre for 800 m og derefter 10 Øre for hver paabegyndt 200 m.

Takst II. Kørsel med flere Personer end forannævnt: 80 Øre for 600 m og derefter 10 Øre for hver paabegyndt 150 m.

Alt uden Hensyn til Takstgrænse. Ventetid 2 Kr. pr. Time (10 Øre for hver 3 Min.).

B. Kørsel med Lillebiler. (4 Personer).

40 Øre for 250 m og derefter 10 Øre for hver paabegyndt 250 m. Ventetid 2 Kr. pr. Time (10 Øre for hver 3 Minutter).

Andr. Bitch anbefalede Forslaget. Aarhus Taxa havde ansøgt om flere Holdepladser og tillige om Tilladelse til at ombytte en Del Vogne med mindre Biler, og samtidig androg Lillebilselskaberne om at søge Hyre paa Gaderne, men det turde man af Hensyn til Færdselen ikke gaa med til. Taleren gennemgik Reglementets vigtigste Bestemmelser, hvoraf Forslaget om, at Vognene skal paamales gule Striber, havde vakt en Del Modstand

hos Vognmændene, idet de gjorde gældende, at Publikum helst vilde køre i Vogne, der ikke for stærkt markerede, at det er offentlige Køretøjer. Udvalget havde dog fastholdt Forslaget, fordi disse Vogne først og fremmest burde være let kendelige fra andre Køretøjer. Taleren anbefalede at tiltræde Forslaget om Reglement og Takster og ligeledes om Ordningen af Holdepladserne.

P. Petersen syntes ikke om Forslaget. Hidtil havde man søgt at modarbejde Monopoler, men her gav man et bestemt Selskab Monopol og udelukkede et konkurrerende Selskab, skønt der stilledes samme Fordringer til disse Vogne og Chauffører. Saa længe Taxa kun havde store Vogne, var der maaske nogen Rimelighed i Bestemmelsen, men naar dette Selskab ogsaa fik Lillebiler, blev det en Uretfærdighed mod det andet Selskab. Der var heller ikke i Reglementet Tale om nogen som helst Forpligtelse til Gengæld for Monopolet, og det kunde let gaa saaledes, at der paa de forskellige Holdepladser ingen smaa Vogne var til Stede, saa man blev tvunget til at tage en Vogn til dyrere Pris. Det hændte ogsaa, at man stod paa Gaden og gerne vilde have en Vogn, men en Lillebil skulde køre forbi, selv om den var ledig. Det var ikke noget retfærdigt Forslag, alle burde være lige efter Loven, og Taleren vilde meget henstille til Udvalget at finde en Ordning, hvorefter alle kan stilles lige.

Andr. Bitch indrømmede, at det havde været lettest for Udvalget at foreslaa, at samtlige, som havde en Vogn, fik Lov til at tage Hyre paa Gaden; men man kunde ikke have alle disse Vogne paa Gaderne; det blev umuligt at regulere Færdselen eller føre nogen Kontrol. Efter Forslaget blev der et offentligt Køretøj for hver 2000 Indbyggere, og skulde det ikke være tilstrækkeligt, kunde det jo senere forandres.. Men Udvalget fastholdt imidlertid at forsøge med den ny Ordning, og Kommunen havde jo ogsaa en Indtægt af Holdepladserne. Det var umuligt at lave et Forslag, hvorefter alle blev tilfredse, og for Tiden naaede man næppe videre end efter det foreliggende Forslag.

P. Petersen hævdede, at der lige saa godt kunde blive et bestemt Antal offentlige Køretøjer efter Talerens Forslag. Der maatte kunne findes en Ordning, som yder Retfærdighed mod alle; her gav man et Selskab Monopol og udelukkede dets Konkurrent.

J. R. Fanger udtalte, at det havde været en vanskelig Sag at løse dette Spørgsmaal. Det var ikke Udvalgets Mening at ville genere Smaabilerne, og de kunde eksistere lige saa godt i Fremtiden som nu, idet Antallet af offentlige Køretøjer var begrænset til JO, saa der blev noget at bestille for dem ogsaa. Men man kunde ikke have Bilerne til at køre og hamstre Passagerer i Gaderne; det vilde genere Færdselen altfor meget. Der kunde

selvfølgelig være meget al kritisere ved den toreslaaede Ordning, men det var vist vanskeligt at faa en bedre, og Taleren vilde anbefale at følge Forslaget.

H. P. Christensen antog, at der vilde kunne ske Udvidelser og Ændringer, saafremt det viste sig ønskeligt. Der var ikke stillet noget andet Forslag, og saa kunde man vel betragte Forslaget som tiltraadt.

Indstillingen vedtoges.

Uddrag fra byrådsmødet den 5. marts 1931 - side 13

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 422-1930)

Andragende fra "Ringbilen" og "Aarhus ny Lillebiler" om Tilladelse til at maatte optage Passagerer paa Graderne.

Brolægningsudvalget kan ikke anbefale Andragendet.

H. P. Christensen erindrede om, at Byraadet nylig havde drøftet dette Spørgsmaal, og at man var enedes om foreløbig at se Tiden an og se Virkningen af det vedtagne Forslag.

P. Petersen fandt det stadig meningsløst, hvis man f. Eks. en Dag gik ude i Skoven og gerne vilde køre hjem, at man saa ikke maatte hyre en Lillebil, som kom forbi. Det var hensynsløst baade overfor Publikum og Bilejerne. Taleren havde ganske vist faaet tilsendt et Blad, hvori man søgte at forklare Forholdet, men Taleren kunde stadig ikke se andet, end at det var en uretfærdig Ordning.

Andr. Bitsch svarede hertil, at det syntes, som om Konsul Petersen ikke forstod, at det, Udvalget tilsigtede med sit Forslag, var at skabe en fast Ordning af den offentlige Kørsel for hele Aarhus By. Her var ikke Tale om noget Monopol for enkelte Selskaber, men at drive Kaperkørsel i Gaderne var en umulig Ordning. Aarhus havde hidtil haft nogle af de bedste og smukkeste Køretøjer i Landet, og det Forhold skulde gerne bevares.

Kunde ikke bevilges.