

# Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 595-1930)

Originalt emne

*Foreninger*

*Foreninger/Vognmandsforeninger*

*Kørsel*

*Kørsel/Kørsel i Almindelighed*

*Uddrag fra byrådsmødet den 19. februar 1931 - side 12*

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 595-1930)

Andragende fra Aarhus Vognmandsforening om Fritagelse for Lygtetvang for Kørsel indenfor Byens Grænser.

Leonhard Hansen udtalte, at efter at den nye Politivedtægt var traadt i Kraft, viste det sig, at der fandtes forskellige uheldige Bestemmelser, bl. a. § 36, som paabyder, at Arbejdsvogne skal være forsynet med Lygter efter Mørkets Frembrud. Vognmændene mente imidlertid, at det ikke var nødvendigt i selve Byen, hvor der var lyst nok, og der var forskellige Ulemper ved Bestemmelsen som Brandfare o. lign. Taleren fandt heller ikke, der var nogen som helst Grund til et saadant Paabud, og vilde derfor foreslaa at vedtage en Ændring af Vedtægtens § 36 i den ønskede Retning, og at man samtidig bemyndiger Brolægningsudvalget til at forhandle med Politiet om at meddele Dispensationer fra Lygtevangen, indtil Ændringen kan approberes af Ministeriet.

H. P. Christensen bemærkede, at dersom Regel i en ny Vedtægt vilde findes Bestemmelser, der viste sig upraktiske, og man kunde nok enes om at tiltræde Leonhard Hansens Forslag.



Holst-Knudsen mente ikke, man i Øjeblikket skulde vedtage nogen Ændring af § 36. Det var en ny Bestemmelse, der var foranlediget af de mange Automobilulykker, som var sket paa Gruud af manglende Lygter paa Vogne, og i Byens Udkanter var Lygter vist i høj Grad paakrævet, Det fremgik af Sagen, at man i København paatænkte at indføre noget lignende, og andre Steder havde man ligeledes Opmærksomheden henvendt derpaa. Taleren vilde derfor fraraade at lave om paa Bestemmelsen, før den var prøvet i Praksis.

Fogh Mogensen erkendte, at i Byens Udkanter kunde Lygter være nødvendige, men Andragendet gjaldt ogsaa blot Kørsel i Byens Gader. I en By som Aarhus var det ikke saaledes, at man kørte ud om Morgenen med en Vogn og brugte denne hele Dagen, men der skulde stadig skiftes Vogne. Fra Havnen kørte man undertiden med brandfarlige Stoffer, og f. Eks. Oliemøllen forbød Køretøjer at køre ind paa Fabrikken med aabent Lys, hvorfor Bestemmelsen var uholdbar. Taleren vilde anbefale at følge Leonhard Hansens Forslag.

Holst-Knudsen bemærkede, at netop ved Havnen var Belysningsforholdene ikke gode, og f. Eks. paa Kystvejen var det farligt at lade Vognene køre uden Lygter en mørk Vinteraften. Men Taleren kunde gaa med til at lade Brolægningsudvalget forhandle med Politiet om visse Dispensationer.

Leonhard Hansen havde ikke noget imod det, hvis Brolægningsudvalget vil paatage sig en saadan Forhandling, men ellers vilde Taleren fastholde sit Forslag.

Fogh Mogensen gjorde opmærksom paa, at Sagen var blevet aktuel nu, idet Politiet havde opslaaet en Bekendtgørelse om Lygtetvang i Henhold til § 37.

Andr. Bitch havde ikke noget imod, at Brolægningsudvalget forhandler med Politiet om Lempelse af § 36. Taleren var dog noget betænkelig ved at ændre denne Sikkerhedsforanstaltning, selv om den var til Gene for Vognmændene, Vald. Pedersen kunde ogsaa gaa med til en Forhandling med Politiet; det var det mest hensynsfulde, før man vedtog nogen Ændring. En saadan var maaske ikke let at gennemføre, for selv om Byraadet foreslog den, skulde den til Ministeriet og blev saa derfra sendt tit Erklæring hos Politimesteren, og hvis han ikke anbefalede Ændringen, gik Ministeriet næppe med dertil. Her var forøvrigt ikke Tale om aabent Lys, men Lygter.

Leonhard Hansen var ikke særlig inde i Vognmandskørsel, men antog ikke, de kørte med et Stearinlys. Selvfølgelig kunde en Lygte gaa i Stykker, og Brandvæsenet stillede derfor

ogsaa visse Betingelser. Naar Taleren havde rettet en direkte Forespørgsel til Brolægningsudvalget, var Grunden den, at Taleren fra anden Side havde hørt noget om dets Stilling til Sagen, men naar Udvalget fandt en Forhandling med Politiet formaalstjenlig kunde Taleren foreløbig trække sit Forslag tilbage.

Henvistes til Brolægningsudvalget til Forhandling med Politiet.

