

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 483-1931)

Originalt emne

Kørsel

Kørsel/Omnibuskørsel

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 19. november 1931](#)
- 2) [Byrådsmødet den 25. februar 1932](#)
- 3) [Byrådsmødet den 3. marts 1932](#)
- 4) [Byrådsmødet den 29. marts 1932](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 19. november 1931 - side 7

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 483-1931)

Andragende fra

B. M. Gaarsdal om Tilladelse til i Sommermaanederne at drive en Omnibusrute Harald Jensens Plads-Ørnereden.

Fra Brolægningsudvalget forelaa følgende Indstilling:

"Udvalget kan ikke paa nuværende Tidspunkt tage Standpunkt til Andragendet, men foreslaar det henlagt til Behandling til Foraaret sammen med de øvrige Andragender om Sommerrute til Skovene."

Indstillingen vedtoges.



[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 483-1931)

Indstilling fra Brolægningsudvalget angaaende Koncession paa Omnibusruten Harald Jensens Plads-Ørnereden.

Andr. Bitsch erklærede, at Udvalget ønskede Sagen tilbage, da Indstillingen var lidt broget!
Udvalget tog Sagen tilbage til fornyet Overvejelse.

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 483-1931)

Sagen angaaende Koncession paa Omnibusruterne Harald Jensens Plads -Varna og Chr. Filtenborgs Plads-Ørnereden.

Sagen gik tilbage til Udvalget.

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 483-1931)

Indstilling angaaende Koncession paa Omnibuskørsel til Varna og Ørnereden, Fra Brolægningsudvalget forelaa følgende Indstilling :

"Idet man herved tilbagesender Sagen vedrørende Automobilruten til Ørnereden, skal Udvalget indstille, at Bossow & Flensted faar Koncession paa en Rute fra Harald Jensens Plads til Varna, og Gaarsdal Koncession paa en Rute fra Chr. Filtenborgs Plads til Ørnereden, og saaledes, at Ruten Chr. Filtenborgs Plads-Ørnereden ikke paa Kørselen fra Ørnereden til Byen maa optage Passagerer ved Varna.

Iøvrigt foreslaas Tilladelsen for begge Ruter givet paa følgende Betingelser:

- 1) Tilladelsen gives kun midlertidig og skal til enhver Tid kunne tages tilbage af Byraadet. Udgangspunktet bliver ved Harald Jensens Plads, Chr. Filtenborgs Plads. Kørselen skal igangsættes senest den 15. Maj d. A.
- 2) Brolægningsudvalgets, Skovudvalgets og Politiets Forskrifter angaaende Automobilejernes Forhold paa Holdepladserne og under Kørselen skal nøje følges.
- 3) Vognenes Egenvægt maa ikke overstige 2500 kg, de skal være forsynet med Luftringe paa alle 4 Hjul. Kørehastigheden i Skoven maa ikke overstige 20 km i Timen.
- 4) Der svares en Afgift til Kommunen stor 300 Kr. pr. Aar at indbetale med 1/3 den 1. Juni - 1. Juli - 1. August til Kæmnerkontoret.
- 5) Automobilejerne har intet Krav paa Erstatning, hvis Kommunens Gader og Veje maa afspærres paa Grund af offentlige Arbejder eller andre Grunde, eller for Ulykkestilfælde foraarsaget ved Mangler ved Kommunens Gader, Veje m m.
- 6) Køreplan og Takster skal approberes af Byraadet, og den approberede Køreplan skal til enhver Tid overholdes.
- 7) Kommunen paatager sig ingen Udgifter i Anledning af den ønskede Automobilkørsel, for hvilken iøvrigt gælder saavel alle de Bestemmelser, som er anført i den til enhver Tid gældende Automobillov, som de Bestemmelser, som Aarhus Byraad eller Politiet iøvrigt maatte træffe.

Med Hensyn til de for Ruterne Tilladelse foreslaaede Afgifter ialt 600 Kr., foreslaar Udvalget, at Afgiften fordeles med $\frac{1}{2}$ til Skovudvalget og $\frac{1}{2}$ til Brolægningsudvalget."

Skovudvalget tiltræder Forslaget, dog at det til Punkt 6 føjes "i modsat Fald bortfalder Koncessionen", og at der som nyt Punkt indsættes: "Der maa paa Ruterne kun benyttes organiseret Arbejdskraft".

A n d r. Bitsch anbefalede Indstillingen og oplyste, at det havde været vanskeligt at komme til Enighed om denne Sag, idet de nuværende Ruter i Byen vilde standse straks, hvis de ikke kunde faa Eneret paa Kørselen til Skovene. Nu var man endelig enedes om at dele Kørselen i de to foreslaaede Ruter, og skulde en af disse ikke ønske at overtage sin Rute, var den anden villig til at overtage dem begge. Samtidig havde man faaet Tilsagn om, at de nuværende Byruter vilde blive opretholdt, til Kommunen kunde overtage dem.

Indstillingen med de foreslaaede Tilføjelser vedtoges.

