

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 459-1932)

Originalt emne

Foreninger

Foreninger/Vognmandsforeninger

Kørsel

Kørsel/Droske- og Kaperkørsel

Uddrag fra byrådsmødet den 3. november 1932 - side 5

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 459-1932)

Andragende fra forskellige Lillebilsammenslutninger om Tilladelse til, at Vognene paa Tilbagekørsel efter endt Tur maa optage Passagerer.

Fra Brolægningsudvalget forelaa følgende Erklæring:

"Udvalget kan fremdeles ikke anbefale, at der gives Lillebilerne Tilladelse til at hyre paa offentlig Gade, idet en saadan Tilladelse vil bevirke, at enhver Kontrol med offentlig Droskekørsel vil blive en Umulighed og derved skabe Kaos indenfor Kaperkørselen i Aarhus Kommune."

J. Chr. Møller var klar over, at det ikke nyttede stort at sige noget derom, naar Brolægningsudvalget ikke vilde gaa med til at bevilge det, men det var ikke helt retfærdigt, idet Lillebilerne var under samme Kontrol som Taxas Biler. Naar man stod og skulde bruge en Bil, og den maaske holdt ved Siden af, var det upraktisk, at det skulde være forbudt den at tage Tur. Naar Udvalget var enigt, vilde Taleren ikke stille andet Forslag, men bede Udvalgets Formand oplyse, hvorfor det skulde være saa vanskeligt at faa en saadan Ordning.



Andr. Bitsch henviste til sine tidligere Udtalelser om denne Sag. Hvis man gik med til Andragendet, vilde det blive fuldstændig Kaos og haabløst at udøve nogen Kontrol. I København havde man forsøgt at give fri Hyre paa Gaden, og Følgen var, at Byen blev overfyldt med Biler fra hele Nordsjælland, der kørte langsomt frem og tilbage i Gaderne og næsten spærrede al Trafik; det kunde man ikke udsætte sig for, og der var da ikke andet at gøre end at beholde den nuværende Ordning.

Kunde ikke bevilges.

