

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 355-1932)

Originalt emne

Kørsel

Kørsel/Droske- og Kaperkørsel

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 1. september 1932](#)
- 2) [Byrådsmødet den 8. september 1932](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 1. september 1932 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 355-1932)

Andragende fra Aarhus Taxa om Tilladelse til Oprettelse af en Holdeplads ved Chr. Filtenborgs Plads.

Brolægningsudvalget kan ikke anbefale Andragendet.

J. Chr. Møller spurgte, hvorfor man ikke vilde tillade det, da der jo var Plads nok dertil. Om Sommeren holdt der en Del Køretøjer, men vist ikke om Vinteren. Hvis man kom med Sporvognen til Remisen i daarligt Vejr, var det rart at kunne faa et Køretøj.

Borgmesteren antog, det vilde blive en Konkurrent til Sporvejene.

Andr. Bitsch oplyste, at der var to Bilruter, som havde Koncession paa Kørsel til Skoven, og ind mod Byen gik Sporvognen. Men hvis Byraadet mente, Taxa skulde have Tilladelsen, havde Udvalget vist ikke saa meget imod det.

J. Chr. Møller havde ikke tænkt, det skulde være nogen Konkurrence til Sporvejen, men for at kunne køre længere ud end denne.

Borgmesteren bemærkede, at der ikke var stillet andre Forslag.

Holst -Knudsen vilde saa foreslaa at bevilge Holdepladsen, idet det vilde være behageligt for hele Villakvarteret derude at faa en saadan, og den kunde næppe konkurrere med Sporvejene.

Andr. Bitsch svarede, at Udvalget jo kunde tage Sagen tilbage til nærmere Overvejelse.

Sagen gik tilbage til Udvalget.

Uddrag fra byrådsmødet den 8. september 1932 - side 7

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 355-1932)

Andragende fra Aarhus Taxa om Tilladelse til en Holdeplads paa Filtenborgs Plads.

Brolægningsudvalgets Flertal (Andr. Bitsch, Fogh Mogensen og Vald. Pedersen) fastholder sit Standpunkt ikke at kunne anbefale Andragendet, hvorimod Mindretallet (J. R. Fanger og R. Rasmussen) kan anbefale Andragendet.

Andr. Bitsch erklærede, at Flertallet ikke kunde indse Nødvendigheden af Holdepladsen, naar der fandtes to Bilruter derude og flere Kapervogne.

J. Chr. Møller oplyste, at disse Vogne fandtes kun om Sommeren, og det kunde jo ikke nytte om Vinteren. Det var uforstaaeligt, hvad man havde imod denne Holdeplads, for nogen Konkurrent til Sporvognen kunde det aldrig blive, da ingen vilde betale 1 Kr. for at komme ind til Byen, naar de kunde komme der for 15 Øre. Villakvarteret ønskede meget at faa denne Holdeplads, og man kunde nok finde Beboerne derude, naar der skal betales Skatter, saa burde man ogsaa kunne yde dem den lille Villighed. Taleren vilde meget anbefale at give Tilladelsen.

Andragendet nægtedes med 11 Stemmer mod 7.