

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 545-1932)

Originalt emne

Foreninger

Foreninger/Vognmandsforeninger

Kørsel

Kørsel/Droske- og Kaperkørsel

Vedtægter

Vedtægter, Reglementer, Regulativer, Instrukser, Statuter m.m

Uddrag fra byrådsmødet den 15. december 1932 - side 11

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 545-1932)

Andragende fra Lillebilsammenslutningerne om Tilladelse til i Juleugen og Nytaarsdagene at tage Tur ved Banegaarde og Dampernes Anlægspladser samt paa Byens Gader og offentlige Pladser.

Brolægningsudvalget kan ikke anbefale Andragendet.

P. Petersen erkendte, at Brolægningsudvalget var principfast; naar det først havde taget et Standpunkt, fastholdt man det, hvordan end Forholdene udviklede sig. Det kunde dog med større Ret kaldes Stædighed, for det var uforstaaeligt, at Lillebilchauffører skal degraderes til

2. Klasse, naar de havde samme Uddannelse som de andre, og deres Vogne ligeledes var under Politiets Kontrol. Der kunde ske de mærkeligste Ting ved dette Forbud, og det var hensynsløst ikke blot overfor dem, men ogsaa overfor Publikum, særlig paa de Aftener,



hvor Bilerne var meget optaget. Taleren vilde meget henstille at give disse Folk samme Ret som de øvrige.

Andr. Bitsch indrømmede, at Brolægningsudvalget var principfast i Færdselsspørgsmaal, for ellers gik det hele i Kaos. Det var anført i Politivedtægten, hvilke Vogne der maa tage Hyre paa Gaderne, og Udvalget ønskede ikke Vedtægten ændret, selv om Konsul Petersen og Fabrikant Møller skiftedes til at kritisere dette Forhold, hver Gang der kom et nyt Andragende.

P. Petersen troede ikke paa noget Kaos af den Grund. Hvis Udvalget gik med dertil, gjorde Politiet det sikkert ogsaa.

Andr. Bitsch svarede, at Byraadet ikke kunde ændre Politivedtægten. Hvis der skulde køre 2-300 Vogne i Byens Gader og tage Hyre i Juledagene, vilde hele Færdselen bryde sammen.

Kunde ikke bevilges.

