

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 783-1932)

Originalt emne

Gader

Gader/Anlæg og Istandsættelse af Gader og Veje

Uddrag fra byrådsmødet den 30. marts 1933 - side 6

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 783-1932)

Forslag til Normalprofiler for Ringgaden.

Fra Stadsingeniøren forelægger følgende Forslag: "Idet jeg hermed fremsender Oversigtsplan over de Stykker af Ringgaden, hvortil der er bevilget Tilskud af Vejfonden, samt Tværprofiler for de forskellige Strækninger, skal jeg bemærke følgende:

Tværprofilerne med de dobbelte Kørebaner er ændret saaledes, at Cyklestierne er lagt ud langs Fortovene og ikke som tidligere paa Midterpartiet. Dette er i Overensstemmelse med de Erfaringer, der i den nyere Tid er gjort af Færdslekseksperterne baade i København og andre Steder. Tillige er det i Overensstemmelse med Færdselsloven, der henviser Cyklerne til en Cyklesti i højre Side, og naar som her der lægges en Rabat mellem Cyklestien og Kørebanen, kan Biler bekvemt holde og afsætte Passagerer uden at kolliderer med Cyklerne. Midterpartiet holdes som Græsplæne med enkelte Beplantninger i Lighed med, hvad der findes paa yderste Stykke af Dalgas Avenue. Det foreslaas at indstille disse Profiler til Byraadets Approbation.

M. H. t. Vejarbejdet skal jeg bemærke, at Stykkerne A-B, E-F og F - G kan paabegyndes straks med Planering, medens Arbejdet iøvrigt udbydes..

Ramperne B-C og D-E skal fyldes en Del op, forinden Gadearbejdet kan udføres. Fyld vil til



B-C kunne faas ved Udgravning bag Vandtaarnet. Til Rampen D - E maa det skaffes andetsteds fra, f. Eks. dels fra Kommunens Grund ved den ny Aaboulevard, dels fra Langelandsgade. Det første vil kunne udbydes straks, det andet vil der komme Forslag til senere.

Der vil i denne Uge være etableret Skærveslaguing med Haandkraft til ca. 60 Mand.

Der foreslaas at indsende Planerne til Overvejsinspektørens Godkendelse med Oplysning om Arbejdets Igangsættelse."

Tiltraadt af Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse.

Borgmesteren meddelte, at Stadsingeniøren havde ment, at de tidligere vedtagne Profiler burde ændres efter Nutidens Krav. Det drejede sig ialt om et Arbejde til ca. 600000 Kr., men der vilde senere komme Forslag til Byraadet derom, og man havde faaet tilstaaet ekstraordinært 300000 Kr. af Vejfondens Midler hertil.

Indstillingen vedtoges.