

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 664-1932)

Originalt emne

Kørsel

Kørsel/Droske- og Kaperkørsel

Vedtægter, Reglementer, Regulativer, Instrukser, Statuter m.m

*Vedtægter, Reglementer, Regulativer, Instrukser, Statuter m.m/Regulativer,
Reglementer m. m.*

Uddrag fra byrådsmødet den 26. januar 1933 - side 5

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 664-1932)

Forslag til nyt Reglement for Droskekørsel i Aarhus.

Følgende Forslag forelaa:

Reglement

for

Droskekørsel i Aarhus.

Droskernes samlede Antal.

Antallet af Drosker retter sig efter Indbyggerantallet, saaledes at der er een Droske for hver fulde 2200 Indbyggere, dog ikke under 40 Drosker. Droskerne er enten store, d. v. s. indrettet til 6 Passagerer, eller smaa, d. v. s. indrettet til 4 Passagerer.

Droskernes Indretning.

§ 2.



Droskerne skal have 4 Døre, og Chaufførpladsen skal være adskilt fra Publikumspladserne ved en Skillevæg med Glas; de skal være forsynet med Belysning og Tæpper eller Maatter, som skiftes og renses.

Droskerne skal omkring Karosseriet være mærket med:

De store Drosker: en 10 mm bred, gul, vandret Stribe. De smaa Drosker: en 45 mm bred, gul, vandret Stribe.

Saafermt der indtræffer Funktionsforstyrrelser i Taksameteret, skal Vognen straks bortkøres fra Holdepladsen og Anmeldelse ske til Politiet. Vognen maa, forinden Taksameteret paany er godkendt, ikke søge eller modtage Hyre.

Takster.

§ 3.

Taksterne fastsættes overensstemmende med Reglerne i § 36 i Lovbekendtgørelse Nr. 131 af 14/4 1932 om Motorkøretøjer af Byraadet efter Forhandling med Politiet, hvorhos enhver af disse til enhver Tid skal være berettiget til at fordre Regnskab for Driften af baade smaa og store Drosker for derved at faa saa nøje Indseende med Droskevæsenets Rentabilitet, at Taksterne til enhver Tid kan fastsættes i det rette Forhold til Indtægt og Udgift.

Vognmændene.

§ 4.

Naar der bliver en Holdeplads ledig, eller der oprettes nye Holdepladser, kan disse søges af enhver aktiv Chauffør eller Vognmand, som er bosiddende i Aarhus Kommune. Ved "aktiv" skal forstaas, at vedkommende til Stadighed skal have ført Automobil mindst det sidste Aar og har Politiets Tilladelse til at føre Automobildroske.

En Droskeejer skal løse Næringsbrev som Vognmand, og han er iøvrigt i enhver Henseende hvad Virksomhed angaar, underkastet Politiets nærmere Kontrol i Henhold til Politivedtægtens og Droskerelementets Bestemmelser. Han er blandt andet pligtig at møde med sin Vogn til Eftersyn, naarsomhelst Politiet forlanger det, og han skal altid kunne meddele, af hvem Vognen til enhver Tid har været ført. Optegnelserne herom skal han opbevare i mindst eet Aar. Overholdes disse Bestemmelser ikke, kan Politimesteren tilbagekalde Holdepladstilladelsen straks.

Saafremt en Vognmand, der har offentlig Holdeplads, fraflytter Aarhus Kommune, bortfalder den ham givne Tilladelse til nævnte Holdeplads.

Ret til Holdeplads.

§ 5.

Den givne Tilladelse til en Holdeplads for en autoriseret Droske er strengt personlig og kan ikke overdrages til en anden Person, ligesom Kompagniskab om en Droske ikke er tilladt. De for Tiden eksisterende Kompagniskaber, som er oprettet efter den 19. Februar 1931, skal opløses snarest og senest inden den 31. December 1933.

Tilladelsen til at have Droske paa Holdeplads skal af Politimesteren straks inddrages, naar den, der har erholdt den, lader hengaa mere end 3 Maaneder efter dens Meddelelse uden al have gjort Brug af den, naar han har indstillet sin Virksomhed med Droskekørsel, eller han har begaaet væsentlig Overtrædelse af Love eller Vedtægter.

Ligeledes kan Politimesteren inddrage Tilladelsen, saafremt Vognmanden viser Uærlighed, Uhøflighed overfor Publikum eller Upaalidelighed i al Almindelighed.

Opsigelse.

§ 6.

Tilladelsen kan af Politimesteren efter Forhandling med Byraadet tilbagekaldes med 3 Maaneders Varsel til den 1 ste i en Maaned.

Eftersyn af Vogne.

§ 7.

De obligatoriske Fremstillinger af Vogne sker 4 Gange aarligt, 2 Gange for Justitsministeriets sagkyndige og 2 Gange for Politiet alene, medmindre Politiet maatte anse Fremstilling for de sagkyndige 4 Gange for nødvendig som Følge af forefundne væsentlige Mangler ved paagældende Vogn. De sagkyndiges Undersøgelser gaar ud paa at konstatere Vognens Stabilitet teknisk set, og Politiets Undersøgelser tager særlig Sigte paa al holde Vognene i pæn og ordentlig Stand saavel i det Indre som i det Ydre. Er der noget væsentligt at udsætte paa en Vogn i nogen af de her nævnte Henseender, eller møder vedkommende Vognmand ikke med sin Vogn efter Tilsigelse, bliver den sat ud af Drift, indtil det godtgøres ved Fremstilling for Politiet - eventuelt for de sagkyndige - at den er sat i brugbar Stand.

Førerne.

§ 8.

Førerne godkendes som saadanne af Politiet, og der sættes alt ind paa at holde ukvalificerede Personer ude fra Faget. Ansøgenes Forhold og Kvalificationer søges dokumenteret helt igennem, ogsaa hvad Kendskab til Byen og Gadernes Beliggenhed saavel i Byen som i Omegnen angaar, forinden Antagelse sker. Først naar Godkendelse har fundet Sted, og vedkommende som Bevis herfor har erholdt et særligt "Droskekort" af Politiet, er han berettiget til at træde i Virksomhed.

Saafernt en Fører viser Uærlighed, Uhøflighed overfor Publikum eller Upaalidelighed i al Almindelighed, kan hans Droskekort straks inddrages af Politimesteren.

§ 9.

Førerne skal være ædruelige, og Tobaksrygning er ikke tilladt, efter at Drosken har faaet Tur.

§ 10.

Førerne skal under Tjenesten bære Uniform. Uniformen skal være efter Byraadets og Politiets Anvisning og skal stedse være ren og anstændig.

Forskellige Bestemmelser.

§ 11.

Enhver Vognmand, der har faaet tildelt Holdeplads, skal søge at sikre sig Ret til Benyttelse af Aarhus Taxas Telefoner.

Politiet kan ved overordentlige Lejligheder forlange en offentlig Holdeplads gjort ryddelig.

§ 12.

Pladserne skal være besat med det fornødne Antal Vogne hele Døgnet, og det kan forlanges, at hver Droske skal være i Drift mindst 16 Timer i Døgnet.

§ 13.

Holdepladserne skal af Vognmændene altid holdes i ren og ordentlig Stand og være fri for Olie.

§ 14.

For Tilladelse til en Holdeplads betales til Aarhus Kommune 5 Kr. pr. Maaned, som indbetales forud hver Maaned til Politiet.

§ 15.

Et Aftryk af Takstreglementet skal, naar Vognen benyttes, være ophængt paa et iøjnefaldende Sted til Efterretning for Publikum.

§ 16.

Angaaende de nærmere Regler for den offentlige Kørsel henvises til Politivedtægtens Kap. 10.

§ 17.

Nærværende Reglement træder i Kraft straks og kan saavel af Byraadet som af Politimesteren opsiges til Ophør med 1 Maanedes Varsel til den 1 ste i en Maaned."

A n d r. Bitsch erindrede om, at for et Par Aar siden vedtog Byraadet et Reglement for offentlig Kaperkørsel i Aarhus, efter at Brolægningsudvalget og den daværende Politimester var blevet enige derom. Den ny Politimester vilde imidlertid ikke underskrive det, før der blev foretaget visse Ændringer deri. Der var nu ført lange Forhandlinger med Politimesteren og med Vognmandsforeningen, og man var endelig naaet til det foreliggende Udkast. Princippet deri var, at en Holdeplads er strengt personlig, og vedkommende kan ikke overdrage den til en anden eller søge en Kompagnon til at sætte Penge i Vognen. Saadanne Indskydere kunde maaske være udenbys boende, som derved blev Herre over Holdepladserne, og Taxa kunde til evig Tid bestemme over disse. Det var meningsløst, for enhver burde have samme Adgang til at faa tildelt en Holdeplads. Taleren vilde anbefale Udkastet til Vedtagelse, selv om man ikke fra alle Sider var lige tilfreds derved; det var i det store og hele det samme som det foregaaende.

J. R. Fanger bemærkede, at Utilfredsheden fra Texas Side navnlig gjaldt § 5, der forbød Overdragelse og Kompagniskab om Holdepladserne. Vognmændene havde henvendt sig til Taleren og beklaget sig over denne Bestemmelse. Det var selvfølgelig korrekt, at en Koncession ikke maa sælges, men Tiderne var jo vanskelige, og det kneb for mange at klare sig; derfor ønskede de meget at faa Tilladelse til Kompagniskab. Det nuværende Reglement havde egentlig aldrig været gældende, idet Politimesteren ikke havde tiltraadt det, og derfor havde flere indgaaet saadant Kompagniskab. Taleren kunde heller ikke indse, der var noget forkert i, at der f. Eks. var to om en Vogn, blot ethvert Kompagniskab



blev godkendt af Byraadet, saa var man Herre over, at det kun blev indenbys Folk, Taleren vilde henstille, at Brolægningsudvalget ser lidt nærmere paa dette Forhold og eventuelt gaar med til at ændre Paragraffen lidt.

Andr. Bitsch syntes, det havde været rarere, hvis Hr. Fanger havde fremført dette i Udvalget, før Sagen var sendt til Politimesteren og Byraadet. Man havde jo flere Gange drøftet, om Lillebilerne burde have samme Adgang som de andre, og det var Byraadet ikke gaaet med til; men de havde saa et Krav paa at komme i Betragtning ved ledige Holdepladser, og ved at tillade Kompagniskab blev der aldrig en Plads ledig. Det nuværende Reglement var vedtaget af Byraadet og derfor lige lovligt, enten Politimesteren havde underskrevet det eller ikke, men man skulde selvfølgelig have Politiets Medvirkning til at gennemføre Reglementet. Taleren kunde ikke anbefale at tage Sagen tilbage, for det var der ingen Grund til.

Indstillingen vedtoges.

