

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 609-1934)

Originalt emne

Gader

Gader/Anlæg og Istandsættelse af Gader og Veje

Uddrag fra byrådsmødet den 29. november 1934 - side 6

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 609-1934)

Forslag fra Viby Sogneraad til Anlæg af en ny Forbindelsesvej mellem Horsens Landevej og Skanderborgvej uden om Banelinien.

Fra Stadsingeniøren forelaa følgende Forslag til Svarskrivelse til Viby Sogneraad:

"Til det fra Viby Kommune modtagne Forslag til Hovedveje i Kommunen tillader jeg mig at fremsende Forslag til Svar:

I Skrivelse af 17/u d. A. har Viby Sogneraad meddelt, at det i Forstaaelse med Holme-Tranbjerg Kommune agter at fastlægge en ny Vejforbindelse mellem gl. Horsens Landevej og Ingemannsvej ved Enghavevej, samt paa den medsendte Plan vist denne og andre foreslaaede Hovedforbindelser i Kommunen.

Efter den herved givne Anledning skal Aarhus Byraad tillade sig at udtale:

Man har intet at erindre mod den foreslaaede nye Vej fra Ingemannsvej til gl. Horsensvej, idet den kan give en midlertidig Løsning af Spørgsmaalet om Forbindelser over Jernbanen og udskyde Løsningen af det vanskelige Viaduktspørgsmaal, og senere kan den benyttes som Hovedvej for det paagældende Kvarter.

Som ny Hovedlandevej til Aarhus har Byen ingen Interesse af Forbindelsen, idet man stadig er af den Formening, at den tidligere foreslaaede Beliggenhed af Jyllandsallé er den rette



for en ny Hovedvej, og at den nu foreslaaede nye Forbindelse ikke paa fyldestgørende Maade kan erstatte den.

Samtidig gør man opmærksom paa, at den med rødt paa vedlagte Plan 28673 viste Vej B. C. E. H. vil give en udmærket Forbindelse, der vil faa stor Værdi ogsaa for gennemgaaende Trafik, medens den viste Løsning A. D. E. F. H. vil være af væsentlig ringere Værdi. Den nævnte Vej B. C. E. H. er ikke i Øjeblikket af direkte Interesse for Aarhus Kommune, men vil senere faa Betydning som Forbindelsesvej mellem Oplandskommunerne.

Aarhus Kommune er interesseret i, at der sikres gode Forbindelser til Byen og dens Omegn og mellem Nabokommunerne indbyrdes, hvorfor det foreslaas, at der afholdes et Fællesmøde mellem Repræsentanter for Viby Sogneraad, Aarhus Amtsråd og Aarhus Byraad med det Formaal gennem samtidige Ansøgninger til Vejfondens at opnaa Midler til Sikring af de viste Hovedveje i den Orden, man maatte anse for formaalstjenlig.

Angaaende de Sikringsudgifter til Jyllandsallé's Forlængelse, som eventuelt ikke maatte blive dækket af Vejfondstilskud, er Aarhus Byraad villig til at forhandle om Andel heri under Forudsætning af en for Aarhus tilfredsstillende Løsning af de foranømtalte Vejspørgsmaal og under Forudsætning af, at de Grundarealer, der støder til Aarhus, paalægges en Tilslutningsafgift for Forbindelsen til Aarhus nye Vej.

En Del af denne Afgift kunde man tænke sig tilskudt til Jyllandsallé's Sikring."

Borgmesteren meddelte, at der havde været en Del Forhandlinger om at faa Horsens Landevej ført Syd om Viby og ind til Aarhus i Forbindelse med Jyllandsallé. Nu meddelte Viby Sogneraad, at de ikke mente at kunne gennemføre dette Projekt paa nærværende Tidspunkt, men ønskede en mindre Linie udenom Banelinien. Det kunde man jo ikke have noget imod, idet det var en Forbedring fra det nuværende, men det gav ikke en endelig Løsning af Opgaven. Taleren anbefalede at tiltræde den foreliggende Skrivelse fra Stadsingeniøren, dog saaledes, at de to sidste Stykker i Skrivelsen udgaar.

Skrivelsen tiltraadtes i den af Borgmesteren foreslaaede Form.