

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 677-1933)

Originalt emne

Kørsel

Kørsel/Droske- og Kaperkørsel

Vedtægter, Reglementer, Regulativer, Instrukser, Statuter m.m

*Vedtægter, Reglementer, Regulativer, Instrukser, Statuter m.m/Regulativer,
Reglementer m. m.*

Uddrag fra byrådsmødet den 15. februar 1934 - side 10

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 677-1933)

Forslag fra Politimesteren til nyt Takstreglement for Hestedrosker og Kapervogne.

Følgende Forslag forelaa:

Takst

for Kørsel med Hestedrosker og Kaperkøretøjer

i Aarhus Købstad.

Turkørsel.

Pladsen ved Sporvejsremisen ved Strandvejen betragtes herefter som fast Udgangspunkt for Beregning af alle Takster for Turkørsel. Taksterne fastsættes efter de Regler, hosheftede Takstskema udviser.

Hvor Kørselen ikke foregaar nøjagtigt mellem

«1»1«2»Skemaet nævnte Holdepladser, beregnes Taksten som om Turen var foregaaet

mellem de 2 nærmest værende Holdepladser ved henholdsvis Turens Begyndelse og Ende, forsaavidt Passageren ikke foretrækker at betale Turen efter Reglerne for Timekørsel.

Timekørsel.

For Timekørsel betales for den første Time 3,50 Kr., derefter 75 Øre for hver paabegyndt 1/4 Time + Halvdelen af Taksten fra Endepunktets nærmeste Takstplads til Sporvejsremisen. (Tom Returkørsel).

Naar Passagerer afsættes, beregnes Prisen altid til nærmeste Takstplads.

Kaperkørsel.

Ved Kaperkørsel med Charabanc betales den i Takstskemaet fastsatte Takst med et Tillæg af 25 Øre pro persona, dog kan der ikke kræves Tillæg, hvis Charabancen ikke er beregnet til at optage mere end 6 voksne Personer.

Særlige Bestemmelser.

- 1) Kørsel skal altid gaa for sig ad den korteste Vej fra Sted til Sted.
- 2) Kusken er pligtig straks at tage Tur fra Holdeplads, men derimod ikke fra andre Steder.
- 3) Enhver Bestilling, der modtages til et bestemt fastsat Klokkeslet, skal efterkommes til det bestemte Klokkeslet. Kusken er pligtig at vente i 5 Minutteruden Betalingud over Turens Pris; forhver 5 Minutters yderligere Ventetid betales 25 Øre.
- 4) Optagning og Afsætning af Passagerer undervejs uden Afvigelse fra Ruten - d. v. s. den korteste Vej til det opgivne Sted - berettiger ikke til at forhøje Prisen for Turen.
- 5) Det staar den, der har bestilt Turkørsel, frit for til enhver Tidunder Kørselenat lade denne gaa over til Timekørsel. Der betales da for den tilbagelagte Tur regnet efter Prisen til nærmeste Takstplads, og Timekørselenbegynderfra den Tid,da Forandringen ønskes.
- 6) Forlanger den,derharbestilt Turkørsel, at Kusken skalkøretil Bestemmelsesstedet

ad en anden Vejendden korteste, er

Kusken berettiget til at forlange Turen betalt som Timekørsel, men skal forud gøre Passageren opmærksom derpaa.

7) 2 Børn under 10 Aarregnes under alle

Forhold lig med 1 voksen Person.

8) Enhver Tvist om Forstaaelsen af nærværende Takst afgøres af Politimesteren."

Anbefalet af Brolægningsudvalget, som samtidig foreslaar, at Afgiften for Holdeplads med Hestekøretøjer forhøjes fra 2 Kr. til 5 Kr. pr. Maaned.

Andr. Bitsch anbefalede Forslaget, idet det nuværende Reglement var meget gammelt og ikke længere tidssvarende. Den hidtidige Kredsinddeling vilde bortfalde og Kilometerafstand blive indført i Stedet. Det blev lidt billigere at køre fra Filtenborgsplads til Skovene og noget dyrere ind mod Byen, men det sidste benyttedes ikke meget. Samtidig vilde Taleren anbefale at tiltræde Forhøjelse af Afgiften til 5 Kr. ligesom for Automobildrosker.

Indstillingen vedtoges.

