

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 64-1935)

Originalt emne

Sporvejene

Sporvejene/Sporveje

Sporvejene/Trambusser

Uddrag fra byrådsmødet den 4. april 1935 - side 2

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 64-1935)

Indstilling fra Sporvejsudvalget om Udvidelse af Trambustrafikken og Linie 2.

Følgende Indstilling forelaa:

"Udvalget for Aarhus Sporveje indstiller herved til det højtærede Byraad, at der foretages følgende Udvidelser ved Sporvejene: Linie 2 foreslaas forlænget til Bygrænsen ved Kongsvang.

Den store Bebyggelse, der i de senere Aar har fundet Sted og stadig fortsætter paa det vestlige Frederiksbjerg, har nødvendiggjort denne Udvidelse. Udgiften til Spor anlæget vil andrage ca. 145000 Kr.

De to Vogne, der skal anvendes mere i Driften, kan tages af den forhaandenværende Reservepark.

Samtidig foreslaas en Udvidelse af Trambuslinierne 3 og 4, saaledes at der i Stedet for hvert Kvarter køres hvert 10. Minut, og at Linie 3, der nu kører over Vesterallé, Vesterbro Torv og Vesterbrogade, føres gennem Thorvaldsensgade over Broen ved Ceres, naar denne er færdigbygget, og at hveranden Vogn kører til Bygrænsen ved Aabyhøj og hveranden Vogn til Hasle.

Linie 4, der nu kører gennem Thorvaldsensgade og Janus la Coursgade føres ad Vesterallé over Vesterbro Torv og fortsætter ad samme Rute som hidtil til Kaserneboulevarden.

Som Trafikken paa Trambuslinierne har udviklet sig, er det kørende Publikums Krav om hyppigere Kørsel blevet berettiget, og da Trambusserne netop befarer de Yderkanter i Byen, hvor der stadig finder store Bebyggelser Sted, vil den foreslaaede Udvidelse sikkert vise sig ogsaa at være en god økonomisk Foranstaltning.

Ved Overgang til 10 Minutters Drift vil Korrespondancen mellem Trambusser og Sporvogne kunne foregaa paa mere tilfredsstillende Maade end som nu med 15 Minutters Kørsel.

Til denne Udvidelse vil der kræves anskaffet 4 nye Trambusser, der anslaaes til at koste ca. 83000 Kr., der sammen med Udgiften til Linie 2's Forlængelse foreslaas taget af de 300000 Kr., der af Byraadet er hensat til Udvidelser ved Sporvejene".

Borgmesteren forlagde Sagen. Det var flere Gange henstillet til Udvalget at faa en hyppigere Kørsel med Trambusserne, og det vilde sikkert blive modtaget med Tilfredshed, at der nu skulde indføres 10 Minutters Kørsel. Der var i den senere Tid sket en stærk Udvikling i Bebyggelsen ved Silkeborgvej, omtrent til Bygrænsen, og man foreslog nu, at hveranden Vogn føres ud til Byskellet ved Aabyhøj, altsaa med 20 Minutters Mellemrum; det samme vilde der saa blive til Vestre Kirkegaard, men her vilde der maaske blive nogen Vanskelighed ved at nøjes med dette, og derfor var det Mening, naar man fik de nye Vogne, at sætte en ekstra Vogn ind her paa de Tider, da der er Begravelser derude, hvorved Ulempen vilde være afhjulpet. Den nuværende Linie 2 gik kun til Harald Jensens Plads, men der var sket Anmodninger om at faa Linien forlænget til Marselisborg Hospital, og man havde da fundet det rigtigt med det samme at forlænge den til Byskellet. I den Anledning var der i de sidste Dage kommet nogen Misfornøjelse til Orde fra Oplandskommunerne. Hertil vilde Taleren sige, at man længe havde forsøgt at faa en Forhandling med disse om en tilfredsstillende Ordning, men det havde ikke kunnet lade sig gøre; derfor foreslog man nu en Udvidelse inden for Aarhus Kommune alene. Udvalget var dog stadig villigt til en Forhandling med Nabokommunerne, naar de maatte ønske det, men for Tiden syntes de ikke at have særlig Interesse derfor. Taleren vilde paa Udvalgets Vegne anbefale Forslaget.

Indstillingen vedtoges.

