

# Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 30\_48-1935)

Originalt emne

*Kørsel*

*Kørsel/Omnibuskørsel*

## Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 22. august 1935](#)
- 2) [Byrådsmødet den 5. september 1935](#)
- 3) [Byrådsmødet den 10. oktober 1935](#)

*Uddrag fra byrådsmødet den 22. august 1935 - side 14*

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 30\_48-1935)

Andragende om Fornyelse af Fragtruten Horsens-Hovedgaard-Aarhus.

Fra Brolægningsudvalget forelaa følgende Erklæring:

"Idet der henvises til Erklæringerne fra Statsbanerne og Hads- Ning Herreders Jernbane skal Udvalget ganske overlade til Byraadets Afgørelse, hvorvidt den ønskede Koncessionsfornyelse bør gives."

J. R. Fanger gjorde opmærksom paa, at denne Koncession ogsaa tidligere var anbefalet af Byraadet.

Andr. Bitsch erklærede, at Udvalgets Flertal efter de modtagne Skrivelser ikke kunde stemme for Koncessionen.



(J. Nr. 30\_48-1935)

10. Andragender om Koncession paa Fragtmandskørsel.

Brolægningsudvalget kan anbefale Fornyelse af Koncessionen for 2 Aar paa sædvanlige Betingelser for følgende Ruter:

a. (J. Nr. 30\_30-1935). Aarhus-Spørring-Randers.

(J. P. Laursen, Randers).

b. (J. Nr. 30\_31-1935). Randers-Spørring-Aarhus.

(N. Houlberg, Randers).

c. (J. Nr. 30\_32-1935). Hornslet-Aarhus. (V. Brink Petersen, Hornslet).

d. (J. Nr. 30\_33-1935). Ryomgaard-Aarhus. (Laurits J. Hansen, Ryomgaard).

e. (J. Nr. 30\_34-1935). Randers-Hadsten-Aarhus.

(H. C. Bech Thøgersen, Randers).

f. (J. Nr. 30\_46-1935). Grenaa-Aarhus. (Laurits Jørgensen, Rønde.

Følgende Ruter anbefales af Udvalgets Mindretal, medens Flertallet ikke kan anbefale Koncessionen.

a. (J. Nr. 30\_47-1935). Torrild-Aarhus. (Peder Jensen, Torrild).

b. (J. Nr. 30\_48-1935,. Horsens-Hovedgaard-Aarhus. (Johan Larsen, Horsens).

Følgende Andragender om nye Ruter kan Udvalget ikke anbefale:

a. (J. Nr. 30\_53-1935). Holstebro-Aarhus. (Georg Chr. Andersen, Holstebro).

b. (J. Nr. 30\_54-1935). Selling-Ødum-Aarhus.

(Niels P. Petersen, Ødum).

Andr. Bitsch anbefalede Flertallets Indstilling. De to Ruter Torrild-Aarhus og Horsens-



Aarhus kunde man ikke anbefale paa Grund af Besværingerne fra Odderbanen og Statsbanerne.

J. R. Fanger oplyste, at Byraadet for kort Tid siden havde anbefalet de to Ruter, men da disse Skrivelser kom, skiftede Flertallet Standpunkt. Torrildruten kunde ikke skade Odderbanen, som den først berørte i Tranbjerg, og derfra og til Aarhus fik Banen næppe meget Gods. Det var ikke demokratisk Politik at slaa disse Ruter ned, naar der ikke kom noget i Stedet, og det var uretfærdigt mod den Befolkning, som havde Gavn af Ruterne. Taleren vilde anbefale at stemme for, at de to Ruter faar Koncessionen fornyet.

Andr. Bitsch gjorde opmærksom paa, at den samme Mand kørte Fragtkørsel Torrild-Odder og Torrild-Horsens, og derved tog han en hel Del Fragt fra Odderbanen.

Indstillingen vedtoges; for Ruterne Torrild-Aarhus og Horsens-Hovedgaard-Aarhus vedtoges Flertallets Indstilling med 11 Stemmer mod 6.

*Uddrag fra byrådsmødet den 10. oktober 1935 - side 3*

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 30\_48-1935)

Andragende om Fornyelse af Koncession paa Fragtruten Horsens-Hovedgaard-Aarhus.

Fra Brolægningsudvalget forelaa følgende Indstilling:

"Under Hensyn til at Rutebilejer Larsen vil forpligte sig til ikke at medtage Gods til og fra Tranbjerg-Aarhus, kan Udvalget nu anbefale, at Andragendet anbefales paa sædvanlige Betingelser for 2 Aar".

Tiltraadtes.