

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 30_30-1935)

Originalt emne

Kørsel

Kørsel/Omnibuskørsel

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 22. august 1935](#)
- 2) [Byrådsmødet den 5. september 1935](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 22. august 1935 - side 15

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 30_30-1935)

Forskellige Andragender om Fornyelse af Koncessioner paa Omnibus- og Fragtruter til Aarhus.

Brolægningsudvalget kan anbefale Fornyelse af Koncession paa sædvanlige Betingelser for følgende Ruter:

Fragtruter.

- a. 30_23 - 1935. Rønde-Aarhus (Laurits Jørgensen, Rønde).
- b. 30_24 - 1935. Rønde-Aarhus (Kristian Madsen, Rønde).
- c. 30_25 - 1935. Kolind-Aarhus (Kr. Kristensen, Kolind).
- d. 30_26 - 1935. Mejlbjby-Aarhus (K. Alstrup Kristensen, Mejlbjby).
- e. 30_27 - 1935. Femmøller-Aarhus (Alfred Kjeldsen, Ebeltøft).

f. 30_28-1935. Dejret-Aarhus (Chr. Ibsen Riddermann, Tved).

g. 30_29 - 1935. Helgenæs-Aarhus

(Aksel Korsbjerg, Helgenæs).

h. 30_35-1935. Tirstrup-Aarhus (A. M. Thomsen, Tirstrup).

Personruter.

a.. 30_36 - 1935. Korup-ThorsagerLøgten-Aarhus (S. Secher Sørensen, Rostved).

b. 30_37 - 1935. Søby-Aarhus (Laurits Jørgensen, Rønde).

c. 30_38 - 1935). Helgenæs-KnebelAarhus (Laurits Jørgensen, Rønde).

d. 30_40 - 1935. Mejlby-Aarhus (E. Stenslunde, Mejlby).

e. 30_41 - 1935. Rønde-Løgten-Aarhus

(Laurits Jørgensen, Rønde).

f. 30_43 - 1935. Dejret-Tved-Knebel

-Rønde-Aarhus (Laurits Jørgensen, Rønde).

g. 30_44 - 1935. Fausing-Hornslet-Aarhus (Gunner Friis, Fausing).

Følgende Fragtruter henstiller Udvalget til Byraadets Afgørelse, da de berører Statsbanerne:

a. 30_30 - 1935. Aarhus-Spørring-Randers (J. P. Laursen, Randers).

b. 30_31 - 1935. Randers-Spørring-Aarhus (N. Houlberg, Randers).

c. 30_32 - 1935 Hornslet-Aarhus (V. Brink Pedersen, Hornslet).

d. 30_33 -1935. Ryomgaard - Aarhus

(Laurits J. Hansen, Ryomgaard).

e. 30_34 - 1935. Randers-HadstenAarhus (H. C. Bech Thøgersen, Randers).

Indstillingen vedtoges for de af Udvalget anbefalede Ruter, medens de 5 sidste gik tilbage til Udvalget.

(J. Nr. 30_30-1935)

10. Andragender om Koncession paa Fragtmandskørsel.

Brolægningsudvalget kan anbefale Fornydelse af Koncessionen for 2 Aar paa sædvanlige Betingelser for følgende Ruter:

a. (J. Nr. 30_30-1935). Aarhus-Spørring-Randers.

(J. P. Laursen, Randers).

b. (J. Nr. 30_31-1935). Randers-Spørring-Aarhus.

(N. Houlberg, Randers).

c. (J. Nr. 30_32-1935). Hornslet-Aarhus. (V. Brink Petersen, Hornslet).

d. (J. Nr. 30_33-1935). Ryomgaard-Aarhus. (Laurits J. Hansen, Ryomgaard).

e. (J. Nr. 30_34-1935). Randers-Hadsten-Aarhus.

(H. C. Bech Thøgersen, Randers).

f. (J. Nr. 30_46-1935). Grenaa-Aarhus. (Laurits Jørgensen, Rønde).

Følgende Ruter anbefales af Udvalgets Mindretal, medens Flertallet ikke kan anbefale Koncessionen.

a. (J. Nr. 30_47-1935). Torrild-Aarhus. (Peder Jensen, Torrild).

b. (J. Nr. 30_48-1935). Horsens-Hovedgaard-Aarhus. (Johan Larsen, Horsens).

Følgende Andragender om nye Ruter kan Udvalget ikke anbefale:

a. (J. Nr. 30_53-1935). Holstebro-Aarhus. (Georg Chr. Andersen, Holstebro).

b. (J. Nr. 30_54-1935). Selling-Ødum-Aarhus.

(Niels P. Petersen, Ødum).

Andr. Bitsch anbefalede Flertallets Indstilling. De to Ruter Torrild-Aarhus og Horsens-Aarhus kunde man ikke anbefale paa Grund af Besværingerne fra Odderbanen og Statsbanerne.

J. R. Fanger oplyste, at Byraadet for kort Tid siden havde anbefalet de to Ruter, men da

disse Skrivelser kom, skiftede Flertallet Standpunkt. Torrildruten kunde ikke skade Odderbanen, som den først berørte i Tranbjerg, og derfra og til Aarhus fik Banen næppe meget Gods. Det var ikke demokratisk Politik at slaa disse Ruter ned, naar der ikke kom noget i Stedet, og det var uretfærdigt mod den Befolkning, som havde Gavn af Ruterne. Taleren vilde anbefale at stemme for, at de to Ruter faar Koncessionen fornyet.

Andr. Bitsch gjorde opmærksom paa, at den samme Mand kørte Fragtkørsel Torrild-Odder og Torrild-Horsens, og derved tog han en hel Del Fragt fra Odderbanen.

Indstillingen vedtoges; for Ruterne Torrild-Aarhus og Horsens-Hovedgaard-Aarhus vedtoges Flertallets Indstilling med 11 Stemmer mod 6.

