

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 67-1934)

Originalt emne

Jernbanevæsen

Jernbanevæsen/Statsbanerne

Taksation

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 12. april 1934](#)
- 2) [Byrådsmødet den 28. juni 1934](#)
- 3) [Byrådsmødet den 27. september 1934](#)
- 4) [Byrådsmødet den 10. januar 1935](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 12. april 1934 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 67-1934)

Skrivelse fra Kommissarius ved Anlæg af Jernbaner i Jylland om Valg af to Mænd til at deltage i Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionens Forhandlinger vedrørende et 2. Spor fra Aarhus til Laurbjerg.

Borgmesteren foreslog at vælge Bitsch og Stadsingeniøren,

J. Chr. Møller havde tænkt at foreslaa Ingeniør Fanger.

J. R. Fanger havde ikke noget imod, at man valgte Stadsingeniøren.

Andr. Bitsch og Stadsingeniør Rambøll valgtes.



[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 67-1934)

Udskrift af Besigtigelses- og Ekspropriationsforretningen den 18. -17. f. 31. vedrørende Dobbeltspor Aarhus-Laurbjerg.

Toges til Efterretning.

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 67-1934)

Udskrift af Forhandlingsprotokollen for Ekspropriationskommissionen vedrørende Anlæg af Dobbeltspor til Tranbjerg.

Toges til Efterretning.

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 67-1934)

Skrivelse fra Kommissariatet for Anlæg af Jernbaner i Jylland om Afholdelse af Regnskabsmøde vedrørende Anlæg af Dobbeltspor til Laurbjerg.

Toges til Efterretning.

