

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 242-1935)

Originalt emne

Arbejderforhold

Arbejderforhold/Foranstaltninger mod Arbejdsløshed (Nødhjælpsarbejde, Ungdomsarbejde)

Gader

Gader/Anlæg og Istandsættelse af Gader og Veje

Jorder

Jorder/Kommunens Jorder i Almindelighed

Jorder/Private Jorder

Skovene

Skovene/Skovene i Almindelighed

Skovene/Skovrestorationer

Universitet

Universitet/Studentergaard, Kollegier, Professorboliger

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 23. maj 1935](#)
- 2) [Byrådsmødet den 10. oktober 1935](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 23. maj 1935 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)



Indstilling om Afslutning af en Ordning med Værten i "Ørnereden" om forskellige Foranstaltninger paa Moesgaard Strandarealer.

Fra Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse forelaa følgende Indstilling:

"Da det kan forudses, at Byens Borgere i den kommende Sommer i stort Antal vil besøge de nyerhvervede Strandarealer ved Moesgaard, vil det være nødvendigt, at der træffes visse Foranstaltninger til Publikums Betjening paa Stedet.

I Overensstemmelse med Skovudvalget indstilles derfor, at nærværende Udvalg bemyndiges til at træffe Aftale med Værten paa "Ørnereden" om, at han for Sommeren 1935 faar Eneret til Forhandling af Sodavand og lignende Drikke, Sukkervarer og Is fra to Kiosker, som han selv lader opsætte, imod at han af Bruttoomsætningen udreder 10 % til Kommunen og paatager sig Opsynet med og Renholdelsen af en af Kommunen paa Arealet opført Nødtørftsanstalt.

Samtidig ønsker man Bemyndigelse til at lade Stadsingeniøren udarbejde Planer for Vejforbindelse til Arealerne, og at Skovvæsenet tilvejebringer en Gangstiforbindelse og opsætter Hegn langs de farlige Skrænter mod Havet."

Borgmesteren gjorde nærmere Rede for Sagen. Der maatte gøres noget for at bringe det i Orden derude, da man vel maatte regne med et stort Besøg i Sommer. Det var Mening, at Skovvæsenet paatager sig Arbejdet med Bygningen af en Bro over Slugten og ligeledes opsætter Hegnspæle i passende Afstand fra de stejle Skrænter langs Kysten. Iøvrigt vilde Stadsingeniøren udarbejde Tegninger, og derefter var det vel rigtigst at Arbejdet udbydes til offentlig Licitation, idet den lange Afstand vilde gøre det upraktisk for Kommunen selv at udføre det. Man kunde ikke i Aar naa at faa Vejen gennemført, men muligvis Gangstien. Udgifterne kunde foreløbig afholdes af Laanet til Køb af Arealerne, og det vilde saa vise sig, om Beløbet kan strække til. Taleren anbefalede at tiltræde Forslaget.

Indstillingen vedtoges.

Uddrag fra byrådsmødet den 10. oktober 1935 - side 7

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

Planer for Anlæg af en Kørevej fra Marselisborg Skov til Moesgaardarealerne.

Fra Stadsingeniøren forelægger følgende Forslag: "Hermed fremsendes Projekt og Overslag for en Vej til Moesgaard. Der er ved Fastlæggelse af Beliggenheden taget følgende Hensyn:

1) Vejen følger ret nær Arealets Østgrænse, hvorved dens Betydning ved evt. yderligere Arealerhvervelse vil blive forøget.

2) Den gaar i ret store og bløde Kurver og følger ret nært det for Jordarbejdet gunstigste Terræn.

3) Den passerer fri af Mosen.

Tværsnittet har 6 m befæstet Kørebane og 1,25 m brede Rabatter og kan næppe anlægges smallere af Hensyn til den Trafik, der kan forventes.

Projektet er udarbejdet i hele sin Længde omfattende ogsaa Havvejen og en Returvej gennem Marken, men Overslaget omfatter kun Anlægget indtil St. 120, der tænkes udført i

1. Omgang.

Paa de paa Planen med "P" angivne Steder er der gode Muligheder for Parkering, idet Terrænet er nogenlunde jævnt, og Vejen ligger i Niveau med Terrænet. Jordarbejdet omfatter ca. 9500 m³ med et Overskud paa 2- 3000 m³, der tænkes anvendt til Planering af de nævnte Parkeringspladser, hvoraf den ved Skoven kan tage ca. 50 Vogne og den østlige ca. 150 Vogne. De eksisterende Veje indenfor Kommunens Grund føres sammen over Kløften paa Dæmning, idet der etableres et Underløb. Den ved Sammenskæringen fremkomne trekantede Plads kan indrettes til Parkering for nogle faa Vogne.

Den af Skovrideren udførte Gangsti er vist paa Planen. Der vil senere kunne fremføres en særlig Cyklesti mellem Kørevejen og Gangstien, men den foreslaaede Bredde af Kørevejen giver foreløbig Plads ogsaa til Cyklister.

Til Overslaget skal jeg bemærke følgende:

Der er regnet med ca. 4000 Kr. i Indtægt ved Salg af Træ til Dækning af Udgifterne ved Rydning.

Vejen er til Dels afsat i Terrænet, og jeg udbeder mig gerne Udvalgets Tilkendegivelse,

forinden det til Udbydelse nødvendige Detailarbejde udføres."

Vejanlæg ved Moesgaard.

Overslag paa Grundlag af foreløbigt Projekt. Der regnes i første Omgang med Udbygning af Strækning St. 120.

Planumsbredde i Afgravning..... 8,50 m

-- Paafylldning 9,00 m

Kørebanebredde..... 6,00 m

Befæstelse:

4 cm Skærver Samlet Mængde 400m³

6 -Ral--600-

8 -Knokkelral--800-

Ialt 18 cm Belægning Vejgrus 500 -

Eventuelt 5 cm Slagger paa blød Bund ca. 250 -Rydning af Skov 1200 m á ca. 13 m

Bredde= ca. 16000 m² á 0,25 4000,00

Jordarbejde ca. 9500 m³ á 2,00 19000,00

Fjernelse af Mosejord 500 m² á 2,00 1000,00 Belægning 1200 X 6= 7200 m² á 4,00

28800,00 Overfladebehandling 7200 m² á 1,00 . 7200,00

Underløb..... 2000,00

Sikkerhedsrækværk ca. 300 m á 5,00 1500,00 Administration og uforudsete Udgifter 5500,00

Ialt Kr.. . 69000,00

Indtægt ved Salg af Gavntræ..... 4000,00

Kr... 65000,00 Tiltraadt af Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse.

Borgmesteren anbefalede Forslaget. Skovudvalget var i Færd med at lave en Spadseresti derude, og der vilde senere blive anlagt Cyklesti omtrent langs Kørevejen. Udgiften til Vejanlægget var indeholdt i Laanet til Køb af Moesgaardarealerne, og det var Meningen, at Arbejdet udbydes i Licitation.

Indstillingen vedtoges. Sagen overgik til Brolægningsudvalget.

