

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 97-1935)

Originalt emne

Gader

Gader/Anlæg og Istandsættelse af Gader og Veje

Uddrag fra byrådsmødet den 18. juli 1935 - side 5

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 97-1935)

Forslag til Gadeanlæg paa De forenede Jernstøberiers Grund ved Knudriggade.

Fra Stadsingeniøren forelaa følgende Erklæring:

"De forenede Jernstøberier ønsker at flytte deres Fabrik i Knudriggade, hvorfor de gennem Arkitekt Høeg-Hansen har fremsendt to Forslag til Gadeplaner for Arealet, Forslag A. den 9/4 og Forslag B. den /6. Desuden til Orientering et Forslag C.

Af disse giver Forslag B. den bedste Løsning, idet den vil tillade engang senere, hvis Kommunen maatte ønske det, at føre Gaden C. A. D. igennem til Kirkegaardsvej og Finsensgade, der med den paabegyndte og planlagte Udvikling i den nordre Bydel vil faa stærkt stigende Betydning.

Af den medfølgende Plan Nr. 28732 ses det, at Forslaget tillige giver Mulighed for en betydelig Forkortelse af Sporvejslinien til Trøjborg, saafremt man til sin Tid kunne ønske denne omlagt, eventuelt i Forbindelse med en Trambuslinie ad Dronning Margrethesvej-Skovvejen-Kystvejen.

Stigningen af den nye Gade vil blive ca. 20 % mindre end for Trøjborgvej.

Indtil Gaden eventuelt gennemføres til Kirkegaardsvej, bør ny Bebyggelse ikke føres længere op i Vestsiden af Gaden C. A. D., end at den nuværende Adgang gennem



Smøgen til Kirkegaardsvej bevares.

Gadebredden er i Forslagene A. og C. forudsat 15 m, i Forslag B. til 17,0 m. Bredden vil vanskelig kunne blive større, hvorfor jeg skal foreslå at tilskrive Andrageren efter medfølgende Forslag:

IBesvarelse af Arkitektens Ansøgninger af 9/4 og /6 d. A. om Godkendelse af Gadeplaner paa De forenede Jernstøberiers Fabriksarealer ved Knudriggade m. fl. Gader skal man meddele, at Byraadet kan tiltræde det som Forslag B. mærkede Udkast af 18/6 1935.

Inden endelig Approbation gives, maa der dog til Byraadet indsendes Udstykningsplaner og mere detailleret Gade- og Kloakprojekt i 2 Ekspl. og i Maalestoksforhold mindst 1:500.

Opmaalingen skal være fastlagt i Forhold til Kommunens Polygonpunkter og Nivellementer i Forhold til Kommunens Fixpunkter.

Indtil Gaden C. A. D. eventuelt gennemføres til Kirkegaardsvej ønskes Forbindelsen gennem Smøgen ud til Kirkegaardsvej opretholdt for Færdsel.

Den paa Planen angivne Gadebredde af 17,0 m vil nødvendiggøre en Dispensation fra Bygnings- og Vejvedtægten. Byraadet vil dog være villig til at anbefale en saadan Dispensation under Forudsætning af, at Gaden C. A. D. faar 11,0 m Kørebane og 3,0 m brede Fortove. Gaden A. B. skal udlægges med 10,0 m Kørebane og 3,5 m brede Fortove.

Fortovene skal belægges med 2 Rækker Fliser å 0,79 m med mellemliggende 2 Skifter Chaussebrosten, paa den øvrige Del lægges Emulsionsbeton paa Slagger.

Kørebaneerne indfattes af 1. Sort Kantsten med 3 Skifter 2. Sort Rendestensten. Belægningen udføres som 22 cm overfladebehandlet Macadam paa 6 cm Slagger. Oprunding 1:100.

Indtil nærmere Angivelse af Udstykningen og det bebyggede Areal foreligger, maa man forbeholde sig at tage Stilling til den ønskede Byggehøjde".

Tiltraaet af Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse.

Borgmesteren anbefalede Forslaget, idet der skulde forhandles nærmere om Sagen, efterhaanden som Udstykningen skred frem. Sagen skulde nu tilstilles Sundhedskommissionen.

Indstillingen vedtoges.

