

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 731-1934)

Originalt emne

Gader

Gader/Gadelinier

Gader/Gader, Veje og Pladser i Almindelighed

Uddrag fra byrådsmødet den 17. januar 1935 - side 2

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 731-1934)

Indstilling om Fastsættelse af 30 m Byggelinieafstand ved Hovedadgangsvejene til Byen.

Fra Stadsingeniøren forelæa følgende Skrivelse:

"Da det maa forudses, at Trafikken langs Byens Hovedudfaldsveje vil stige meget betydeligt indenfor de næste 30 Aar, er der foretaget en Vurdering af Udfaldsvejenes Evne til at afvikle den stigende Trafik.

Der maa regnes med Stigning dels paa Grund af selve Forøgelsen af Køretøjernes Antal, dels en progressiv Stigning hidrørende fra Udfaldsvejenes Bebyggelse og Vejenes Benyttelse som Hovedgader for de omliggende Kvarterer.

I Øjeblikket har Aarhus 1 Motorkøretøj for hver 29 Indbyggere; hele Landet i Gennemsnit 1 for hver 23 Indbyggere, meders Lande som England har 1 for hver 20 Indbyggere, og Amerika 1 for hver 5-6 Indbyggere.

Det er derfor næppe for optimistisk at regne med en Fordobling af Køretøjernes Antal.

Bebyggelsen af de ydre Kvarterer vil antagelig fordoble Trafikken paa Udfaldsvejene. Ud fra denne Forudsætning maa der altsaa regnes med, at den kørende Trafik paa Udfaldsvejene



om 30 Aar er fordoblet 3-4 Gange.

De nuværende Kørebaner vil da være utilstrækkelige, og der maa kræves 6 Kørebaner, ikke mindst af Hensyn til den holdende Færdsel og den stigende Omnibus- og Sporvejstrafik, saafremt Trafikken skal afvikles paa en rimelig Maade.

Ovenstaaende vil kræve en samlet Kørebanebredde paa ca. 30 m.

Det understreges, at det kun er Sikringen af den forøgede Byggelinieafstand, der søges, medens selve Indtagelsen af Arealet til Vej næppe behøver at ske de første 10-20 Aar.

Kommunen ejer selv de største Strækninger langs Vejene.

For de private Strækninger vil der, jfr. Lov Nr. 275 af 26/11 1928 om Byggelinier, først kunne forlanges Erstatning, naar Arealet forlanges indtaget til Brug, hvorfor der ikke skulde opstaa øjeblikkelige Udgifter.

Endnu kan de 30 m Byggelinieafstande sikres paa saa godt som alle vore Udfaldsveje, som vist med rød Kontur paa vedlagte Oversigtskort; men for Niels Ebbesensvej er det sidste Frist, da der samtidig med denne Indstilling foreligger Byggeprojekter til Approbation af de gamle Byggelinier paa begge Sider af Landevejen, henholdsvis fra Produktionsforeningen og Aarhus Tømmerhandel.

Jeg skal derfor indtrængende foreslaa Sagen til Udvalgets og Byraadets Vedtagelse".

Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse indstiller Forslaget til Byraadets Vedtagelse.

Borgmesteren anbefalede Forslaget.

Indstillingen vedtoges.