

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 30_42-1935)

Originalt emne

Jernbanevæsen

Jernbanevæsen/Statsbanerne

Kørsel

Kørsel/Omnibuskørsel

Uddrag fra byrådsmødet den 22. august 1935 - side 3

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 30_42-1935)

Skrivelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder om Fornyelse af Koncession paa Omnibusruten Grenaa-Rønde-Aarhus.

Følgende Skrivelse forelaa:

"I Skrivelse af 15. Marts d. A. - Nr. 30 -66 -1934, Brev 780 - har det ærede Byraad meddelt, at man anbefalede Statsbanernes Andragende om Koncession paa Omnibusruten Grenaa-Rønde-Aarhus, naar den nugældende Koncession, Indehaver L. Jørgensen, Rønde, udløber den 31. Oktober d. A., paa Betingelse af, at Statsbanerne overtager den nuværende Rutes Materiel til Vurderingspris, og iøvrigt at de for Ruten stillede Betingelser fremdeles skal være gældende.

Man har nu haft Forhandling med Hr. Jørgensen om Overtagelse af Rutens Materiel, og han tilbød herunder at afstaa een Omnibus til Statsbanerne for en Sum af 21000 Kr., Hr. Jørgensen forlangte derhos et Beløb af 2000 Kr., som han hævder tidligere at have betalt en anden Mand for at afstaa en Del af Ruten.

Den tilbudte Omnibus - en Morris-Vogn - er Statsbanerne vel bekendt; den har i et Par Aar



henstaaet hos et Automobilfirma i Randers og har saa sent som i Februar i Aar været tilbudt Statsbanerne for en Sum af 15000 Kr.

Man kunde herefter selvfølgelig ikke gaa ind paa Hr. Jørgensens Betingelser for Afstaaelse af Ruten, saa meget mere som Statsbanerne fornylig har betalt kun 18600 Kr. for ganske nye 25 Personers Vogne. Forhandlingerne om Overdragelse af Ruten til Statsbanerne er derfor endt uden positivt Resultat.

Man mener hermed at have opfyldt de i det ærede Byraads Vedtagelse stillede Betingelser og tillader sig at anmode om, at Statsbanernes Ansøgning maa blive anbefalet.

Man har da til Hensigt at indsætte Statsbanernes eget Materiel paa Ruten.

Man skal sluttelig tilføje, at man agter at fortsætte Driften af Ruten efter de hidtil gældende Betingelser."

Borgmesteren henviste til den foreliggende Skrivelse. Det kunde selvfølgelig ikke være Meningen, at de af Byraadet stillede Betingelser skulde benyttes til at forlange Overpris for Overtagelsen.

J. R. Fanger maatte henholde sig til den tidligere Indstilling. Hvis de ikke kunde blive enige, kunde Statsbanerne jo lade være med at overtage Ruten.

Borgmesteren syntes, det var en daarlig Moral. Da de af Byraadet stillede Betingelser ikke var blevet opfyldt af Indehaveren af Ruten, vilde Taleren foreslaa, at man anbefaler Overdragelse af Ruten til Statsbanerne uden Betingelser.

Borgmesterens Forslag vedtoges med 11 Stemmer mod 7.