

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 491-1935)

Originalt emne

Gader

Gader/Anlæg og Istandsættelse af Gader og Veje

Gader/Gang-, Cykle- og Ridentier

Uddrag fra byrådsmødet den 5. september 1935 - side 21

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 491-1935)

Indstilling fra Brolægningsudvalget om Anlæg af Cyklestier i Spanien og Strandvejen.

Følgende Indstilling forelaa:

"Under Hensyn til de uheldige Forhold ved Cyklestien i Spanien har Udvalget taget under Overvejelse at søge disse ændret ved Udførelse af den projekterede Udvidelse af Spanien til Jægergaardsgade, og Strandvejen herfra til Svendborgvej. De medsendte Planer Nr. 25188, 25186 og 25189 viser dette Projekt.

Udgiften andrager:

for Spanien..... 55000 Kr.

for Strandvejen..... 80000"

lalt.. 135000 Kr.

hvtill kommer Arealerhvervelse fra D. S. B., anslaaet til 9000 Kr.

Man skal da indstille, at der straks tages fat paa Cyklestien og Fortovet i den vestre Side af Spanien, saaledes at disse anlægges i endelig Skikkelse, medens Resten af Gadeomlægningen udsættes, til Administrationsbygningen er færdig, Det er dog ligeledes

Meningen indtil videre at undlade Arealerhvervelsen fra Statsbanerne og nøjes med et noget smallere Fortov, medens Træerne ryddes. Udgiften vil andrage ca. 9000 Kr., og Arbejdet kan udføres paa 4 Uger.

Endvidere skal man indstille, at der bevilges det til Strandvejens Omlægning fornødne Beløb 80000 Kr., idet der ikke paa denne Strækning kan udføres en delvis Omlægning, og at Arbejdet bringes til Udførelse, saasnt de fornødne Arealer er erhvervet, samt at det overdrages Brolægningsudvalget at forhandle om dette.

De til Omlægningerne fornødne Beløb kan afholdes af den normale Motorafgift, idet Afbetalinger af de tidligere optagne Laan til Landevejene er saa langt fremme, at det maa anses for at være forsvarligt igen at trække paa Motorafgiften til nye Arbejder."

Andr. Bitsch henviste til, at der i den sidste Tid var sket et Par Færdselsuheld ved Viadukten i Spanien, og. det havde i nogen Grad fremskyndet de Planer til Ændringer, som Udvalget i længere Tid havde paatænkt her. Det var uheldigt, at der blev anlagt Cyklesti Nord for Viadukten, naar den ikke kunde forlænges videre mod Syd, idet Cyklisterne nu blev tvunget til at køre over Gaden. Det vilde være rigtigst at vente med Istandsættelsen af Spanien, til Belysningsvæsenets Administrationsbygning var færdig, men Cyklestien kunde nok forlænges, naar man fjernede Træerne paa den vestlige Side langs Statsbanernes Grund, da der ikke var saa megen gaaende Trafik i denne Gade. Der blev ganske vist et farligt Gadekryds ved Jægergaardsgade, men det var alligevel bedre for Cyklisterne at vige ud her end midt i en Gade. Der var tidligere foreslaaet en Udvidelse af Gaden fra Jægergaardsgade til Svendborgvej med Erhvervelse af nogle Grundstykker der, og Taleren vilde henstille til Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse at overveje dette Spørgsmaal. Hvis Gaden skulde udvides, var det selvfølgelig kedeligt nu at anlægge en Cyklesti, der atter skulde fjernes. Der kunde ogsaa blive Tale om at inddrage Ridestien længere ude ved Strandvejen, men det Spørgsmaal laa ikke for lige i Øjeblikket; Forslaget gik kun ud paa at anlægge Cyklesti fra Viadukten til Jægergaardsgade, og at Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse forhandler med rette vedkommende om Erhvervelse af de omtalte Jordstrimler. Taleren vilde anbefale, at man vedtager at anvende de 9000 Kr. til Cyklestien; muligvis kunde Beløbet tages af Motorskatten.

I. C. Sørensen kunde paa sin Gruppes Vegne tiltræde Forslaget. Færdselsforholdene i Spanien havde i flere Aar været meget uheldige, og det var glædeligt, at der nu tages fat paa en Forbedring af det inderste Stykke, men det burde fortsættes længere ud. Samtidig



vilde Taleren henlede Opmærksomheden paa Filtenborgs Plads, som paa de store Sommersøndage var meget farlig at passere, da der ikke fandtes nogen Regulering af Færdselen. Der burde ske en Ordning ogsaa af denne Plads.

Borgmesteren maatte gøre opmærksom paa, at der var ogsaa økonomiske Spørgsmaal at tage Hensyn til her. Det var en let Sag blot at kræve ind og foreslaa at anvende 135000 Kr. til dette Projekt, men der var ogsaa noget, der hed Budgetter, og der havde hidtil været Enighed om saavdt muligt at holde dem. Der blev sagt, at Beløbet kunde afholdes af Motorskatten, men det krævede vist en nærmere Undersøgelse, og man maatte altid regne med, at Kommunen selv maatte afholde de 50 % af Udgiften. Man vilde selvfølgelig gøre det bedst mulige for Trafikken, men der var Grænser for, hvad man havde Raad til, og man kunde næppe paa een Gang omlægge alle Byens Gader. Paa Filtenborgs Plads kunde der maaske rettes lidt paa Kørselsforholdene, men ellers var det næppe det Sted, som trængte mest. Taleren havde intet imod, at Brolægningsudvalget forlænger Cyklestien fra Viadukten til Jægergaardsgade og fælder Træerne, men det var ikke givet, at det var nødvendigt at erhverve Jord fra Statsbanerne dertil, og maaske ønskede de heller ikke at sælge noget. For Udgiftens Vedkommende maatte Sagen henvises til Budgetudvalget. Angaaende Strækningen Syd for Jægergaardsgade maatte det overlades til Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse, hvorvidt der skal erhverves Jord til en Udvidelse. Det maatte saa overvejes paa det kommende Budget, hvilke Gader der trængte mest og derfor maa tages først. Taleren havde i og for sig intet imod, at man godkender Planen, men Udførelsen deraf maatte vente, til man har undersøgt, om der kan skaffes Penge dertil.

I. C. Sørensen kunde kun glæde sig over de økonomiske Betragtninger, som Borgmesteren fremkom med; det kunde vist alle slutte sig til. Men det var en af Kommunens allervigtigste Opgaver at sørge for ordentlige Færdselsforhold i Byen, og hvis der kunde laves lidt med Heller o. lign. paa Filtenborgs Plads, var det i høj Grad tiltrængt. Fandtes der ikke Penge dertil, maatte man overveje at tage det paa Budgetterne til næste Aar.

Unmack Larsen bemærkede, at man som Regel kom bagefter med Forbedring af Færdselsforholdene, idet der først skulde ske en Ulykke; det saa man nede i Vesterallé, hvor en Mand blev slaadet ihjel, og det samme var Tilfældet paa Kystvejen. Taleren vilde henstille, at der blev et meget effektivt Samarbejde mellem Brolægningsudvalget og Politiet for at faa det ordnet saa godt som muligt; nu gik man og malede Mavebælter paa Træerne nede paa Kystvejen, men det nyttede ikke, før Træerne kom væk, for de var en Hindring for

Færdselen og til Ulykke for mange Mennesker. Man brugte ogsaa at slaa Søm i forskellige Gader for at markere Overgange for Fodgængere, men der manglede saa et Hegn langs Fortovet paa de stærkt befærdede Pladser, saa Folk blev tvunget til at gaa over Gaden paa de bestemte Steder. Det maatte ogsaa tages under Overvejelse at nedlægge Ridestierne f. Eks. paa Strandvejen, hvor Cyklestien var aldeles overfyldt, medens der paa Ridestien kun en sjælden Gang viste sig en Rytter. Mange Færdselsproblemer i Byen trængte til en virkelig effektiv Løsning.

J. R. Fanger pegede paa, at der var mange andre farlige Steder end de af Hr. Unmack Larsen nævnte. Man havde flere Gange søgt at faa en Ordning paa Kystvejen, men Træerne maatte ikke fældes; nu vilde der komme Forslag derom igen. Til Borgmesterens Kritik vilde Taleren sige, at Indstillingen kun drejede sig om Bevilling af 9000 Kr., men Planerne var lavet for at vise det færdige Projekt, og det var rigtigst, at dette blev godkendt, for man skulde nødig til at flytte Cyklestien, naar den først var lavet. I Henhold til Finansplanen kunde man ikke komme med et saadant Forslag, derfor havde Udvalget henvist til Motorskatten, men det var selvfølgelig et Budgetspørgsmaal, som rettest burde til Budgetudvalget. Det var ikke rigtig, at Kommunen skulde betale Halvdelen, naar det drejede sig om den almindelige Motorskat; denne var igennem flere Aare brugt til Afbetaling af gammel Gæld, særlig til Randers Landevej, hvor der nu var ca. 300000 Kr. tilbage. Motorskatten blev ogsaa i Aar noget større paa Grund af den ny Benzinskat. Men Forslaget om at anvende noget af Motorskatten var blot en Henstilling fra Brolægningsudvalget.

Andr. Bitsch mente, at Færdselsforholdene i Aarhus var ret gode; blot Bilister og Cyklister kørte ordentligt, skete der næppe noget. Angaaende Cyklestien i Spanien antog Udvalget ogsaa, at den nuværende Gade kunde være tilstrækkelig til baade Fortov og Cyklesti, saafremt der ikke kunde erhverves Jord fra Statsbanerne. Færdselsproblemet blev altid taget op til Drøftelse, naar der var sket en Ulykke, men en saadan kunde ske paa et hvilket som helst Sted. Udvalget søgte at forbedre Forholdene, hvor det tiltrængtes, og Politiet var ogsaa ivrig derfor, men det kostede selvfølgelig Penge at regulere Færdselen, og det kunde ikke komme paa een Gang; de vanskeligste Steder maatte tages først, og der maatte ogsaa tages Hensyn til Fodgængerne, selv om det jo var en lidt lavere Klasse!

Hans Madsen udtalte, at det efterhaanden var blevet saadan, naar der skal laves en ny Gade, at saa spurgtes der om, hvorledes der kunde laves bedst Plads til Bilisterne, men

man glemte altid Cyklisterne. I al Almindelighed var det vanskeligt at komme til Enighed i Brolægningsudvalget, fordi de konservative Medlemmer var saa ivrige Bilister. Spørgsmaalet om Cyklesti paa Strandvejen var meget aktuelt, og Taleren vilde henstille, at man snarest erhverver disse Jordstykker langs Gaden og faar Cyklestien ført igennem, for det var altfor farligt at skulle krydse over Vejen paa Hjørnet ved Jægergaardsgade, hvor Oliemøllens tunge Biler kørte foruden en hel Del Rutebiler paa Strandvejen. Ogsaa Færdselen paa Filtenborgs Plads var uheldig og burde reguleres, og disse Ting burde absolut optages paa Budgettet til næste Aar. Det var uheldigt med Træerne paa Kystvejen og ligeledes paa Kirkegaardsgade, hvor de gjorde Gaden altfor mørk om Aftenen, i hvert Fald for Cyklisterne. Brolægningsudvalget havde vist vedtaget at fælde Træerne, men det gik meget langsomt, hvor det drejede sig om Cyklestier. Der burde lidt mere Fart i Færdselsreguleringen paa visse Punkter, og Politiet kunde ogsaa optræde lidt mere effektivt. Efter Ulykken paa Strandvejen lavede de et "Udraabstegn" for Bilerne, men det nyttede ikke stort.

Johanne Berg bemærkede, at Attentater paa Træer var velkendte i Byraadet, men Parkudvalget havde til Opgave at værne om Træerne, fordi de betød en Skønhed i Gadebilledet. Man vilde dog ikke kræve Træerne bibeholdt, hvis de hindrede den trafikale Sikkerhed i Byen; men naar Hr. Hans Madsen udtalte, at Brolægningsudvalget havde vedtaget at fælde nogle Træer, saa blev han nødt til ogsaa at regne med Parkudvalget.

J. R. Fanger havde ikke mærket nogen særlig Uenighed i Brolægningsudvalget, kun at Hans Madsen som Regel indtog Særstandpunkt. Man skulde varetage hele Befolkningens Interesser, ikke Cyklisternes alene. Udvalget havde anmodet Stadsingeniøren om at lave et Forslag til Cyklestier i begge Sider af Kystvejen og at faa Træerne fældet; men det nyttede jo ikke at sende et saadant Forslag til Parkudvalget, saa det kom nok direkte til Byraadet.

Vald. Pedersen vilde anbefale at lave Cyklestien fra Viadukten til Jægergaardsgade, og hvis Statsbanerne vilde beholde sin Jord, klarede man sig nok foruden; det Forslag var der vist ogsaa Enighed om i Byraadet. Taleren vilde samtidig lægge et godt Ord ind for Stykket Syd for Jægergaardsgade, ikke blot for Cyklisterne, men hele det Stykke Gade var af en saadan Beskaffenhed, at man med den nuværende Trafik ikke kunde være det bekendt. Det vilde ganske vist koste meget, men det var den Slags Udgifter, som man næppe kom udenom, selv om det kunde knibe at skaffe Pengene. Angaaende Brolægningsudvalgets Møder, saa kunde Medlemmerne jo blot møde, saa vidste de, hvad der foregik, og der

behøvede ikke at ske nogen aandelig Kortslutning! Paa Filtenborgs Plads kunde der nok ordnes lidt med Heller o. lign. uden større Udgift. Hensyn var en Vare, som ikke kendtes nu til Dags, derfor skete der saa mange Uheld. Maatte Cyklister og Bilister raade, vilde de nok have de fleste Huse revet ned. Hvis Fodgængere gik paa Kørebanen, hændte det ogsaa, at Bilisterne kørte op paa Fortovene; men Taleren vilde dog nødig se de "Kalvebaase" langs Fortovene, som Unmack Larsen talte om, for saadanne Stakitværker var meget grimme. Hans Madsen havde gennem flere Aar taget Cyklisterne under Armen, men der var forøvrigt lige saa mange hensynsløse Folk blandt dem som blandt Bilisterne. Naar det var nødvendigt, maatte Træerne vige for Menneskene, og hvor de var i Vejen, burde de fjernes, og det skete sikkert ogsaa, selv om Parkudvalget protesterede derimod.

Borgmesteren haabede, at den lange Færdselsdiskussion nogenlunde havde klaret Begreberne for Brolægningsudvalget. Angaaende Motorskatten var Forholdet det, at den gik i Kassebeholdningen, og man stod i Forskud for mange Penge; derfor kunde man ikke, hvergang der kom et mindre Arbejde, henvise til Motorskatten; man maatte regne med, at Pengene skal tages af Kassebeholdningen. Da ingen havde kritiseret den foreliggende Plan, kunde man vel i Hovedtrækkene godkende denne og saa henvise Spørgsmaalet om de 9000 Kr. til Budgetudvalget, hvorefter Brolægningsudvalget bemyndiges til at udføre Arbejdet. Spørgsmaalet om Erhvervelse af Arealer ved Strandvejen maatte selvfølgelig henvises til Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse, som maa tage sig af den Side af Sagen.

Indstillingen vedtoges overensstemmende med Borgmesterens Udtalelser.