

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 217-1935)

Originalt emne

Gader

Gader/Færdslen

Sporvejene

Sporvejene/Sporveje

Sporvejene/Trambusser

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 16. maj 1935](#)
- 2) [Byrådsmødet den 6. juni 1935](#)
- 3) [Byrådsmødet den 14. november 1935](#)
- 4) [Byrådsmødet den 12. december 1935](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 16. maj 1935 - side 3

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 217-1935)

Indstilling fra Sporvejsudvalget angaaende Ordning af Trafikforholdene mellem Aarhus og Viby Kommuner.

Følgende Meddelelse forelaa:

"Ved et Møde afholdt den 10. Maj 1935 mellem Aarhus Byraads Sporvejsudvalg og Viby Sogneraads Udvalg for Udvidelse og Bebyggelse drøftede man Trafikspørgsmaalet mellem Aarhus og Viby.



Sogneraadsformand J. Juul bød velkommen og udtalte, at man fra Viby Sogneraads Side gerne vilde medvirke til ved Forhandling at ændre de nugældende Rutebilforbindelser, naar det kunde resultere i en Forbedring.

Borgmester H. P. Christensen beklagede, at man ikke fra Viby's Side havde sørget for, at den af Købmand Jaster anlagte 12,5 m Vej paa Skovdals Jorder til Skovbrynet var anlagt noget bedre, saaledes at denne kunde tage vikelig Biltrafik.

Borgmesteren fastslog, at Sporvognskørselen vilde blive ført fra Harald Jensens Plads til Kongsvang, idet man havde indhentet Tilbud paa Skinnemateriel.

Jens Olsen kunde tænke sig, at 12,5 m Vejen gennem Skovdal blev ført op til H. C. Ørstedesvej, saaledes at man førte Ruten ad denne Vej gennem H. C. Ørstedesvej, Ingemannsvej, Odinsvej og tilbage ad Rosenvangsallé gennem Skovdal til Aarhus.

Denne Rute udtalte Aarhus Sporvejsudvalgs Medlemmer sig gunstigt for, men fremhævede at den 12,5 m Vej over Skovdal burde ombygges, hvilket Sogneraadet maatte forlange af Jaster, forinden Aarhus var sindet at lukke op for Skovdalskvarteret ved Skovbrynet, og var villig til at overtage Trambuskørselen paa den nævnte Strækning med Takster som i Aarhus. Det er en Forudsætning, at Viby Ruten skal have Ret til at afsætte Passagerer for indadgaaende og optage for udadgaaende paa nærmere bestemte Stoppesteder i Aarhus, hvorimod den ikke faar Ret til at optage Passagerer i Kongsvang til Aarhus og ej heller at afsætte Passagerer i Kongsvang fra Aarhus. Endvidere maa Viby Ruten ikke køre ad Holmevej forbi Odinsvej.

Viby Kommune forpligter sig til at holde Vejanlægget i Viby, der skal befares af Trambusser, i god Kørestand, ligesom Kommunen forpligter sig til at anbefale Trambuskoncessionen for ovennævnte Rute samt Sporvejsliniens Forlængelse gennem Kongsvang.

Ovenstaaende Overenskomst, der skal godkendes af saavel Aarhus Byraad som Viby Sogneraad, træder i Kraft den 1. November 1935.

Aarhus Byraad forpligter sig til at antage Herr Rutebilejer Chr. Overgaard og hans Personale til fortsat Trambuskørsel, forsaavidt de er egnede hertil."

Fra Udvalget forelaa følgende Indstilling:

"Efter Anmodning af Viby Sogneraad deltog Udvalget for Aarhus Sporveje i et Møde den 10. Maj 1935 for at drøfte Trafikforbindelsen mellem de to Kommuner.

Resultatet af Mødet blev, at Udvalget for Aarhus Sporveje under Forbehold af Byraadets Godkendelse tiltraadte, at Trambuslinie 4 forlænges ad Skovdalsvejen H. C. Ørstedsvvej Ingemannsvej Odinsvej og tilbage ad Rosenvangsallé gennem Skovdalsvejen til Stadionalle, og at Sporvejslinie 2 forlænges gennem Kongsvang.

løvrigt henvises til vedlagte Referat af Mødet den 10. Maj d. A.

Udvalget for Aarhus Sporveje tillader sig derfor at indstille til det højtærede Byraad, at man forlænger Trambuslinie 4 som ovenfor nævnt og fører Sporvejslinien ind i Kongsvang til Thyrasgade.

Til Trambusudvidelsen vil det være nødvendigt at anskaffe 4 Trambusser mere, hvortil Udgiften bliver ca. 85000 Kr., og til Sporvejsliniens Forlængelse til Thyrasgade, Kongsvang, vil det være nødvendigt at indsætte en Sporvogn mere i Driften; denne Vogn kan dog tages af den nuværende Reservevognpark. Udgiften til Sporanlæget vil blive ca. 32000 Kr. Udgiften foreslaas taget af de til Sporvejenes Udvidelse bevilgede 300000 Kr."

Borgmesteren erindrede om, at man for en Tid siden vedtog at udvide Sporvejsanlæget til Kommunegrænsen, og der kom da en Henvendelse fra Viby Kommune om en Forhandling om en endelig Ordning. Man var nu enedes om det foreliggende Forslag, hvorefter Aarhus med Rutebiler trafikerer Rosenvang, og Sporvejslinien forlænges et Stykke ind i Kongsvang, altsaa den Del af Viby Kommune, som ligger indenfor Jernbanelinien. Det skulde træde i Kraft til Efteraaret, naar Bilrutens Koncession udløber. Vibyruten vilde blive opretholdt, men med nogen Indskrænkning m. H. t. Optagelse og Afsætning af Passagerer. Udgiften til Sporanlæget vilde blive forøget med 32000 Kr., og der skulde anskaffes 3 å 4 nye Biler. Taleren anbefalede at tiltræde Forslaget.

I. C. Sørensen kunde tiltræde Forslaget, men haabede, at der stadig kunde køre Trambusser helt ud til Stadion; det var i høj Grad paakrævet, særlig paa de store Sportssøndage.

Borgmesteren antog, det kunde ordnes tilfredsstillende. Foreløbig var det ikke Mening, at der skulde køre Vogne til Rosenvang hvert 10. Minut.

J. R. Fanger pegede paa, at Amtet skal give Tilladelse til Koncession paa Ruten og paa Sporanlæg i Landevejen.

Borgmesteren svarede, at det vilde blive ordnet, naar Byraadet havde tiltraadt Forslaget.

Holger Eriksen gik ud fra, at Amtet ikke vilde søge at lægge Hindringer i Vejen for en Ordning, som de to Kommuner var enige om. Paa sidste Amdsraadmøde var der faldet en Bemærkning, som kunde forstaas saaledes, men det maatte forhaabentlig staa for vedkommende Medlems egen Regning.

Indstillingen vedtoges.

Uddrag fra byrådsmødet den 6. juni 1935 - side 3

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 217-1935)

Skrivelse fra Viby Sogneraad om Tiltrædelse af Overenskomsten angaaende Ordningen af Trafikforbindelserne.

Toges til Efterretning.

Uddrag fra byrådsmødet den 14. november 1935 - side 10

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 217-1935)

Skrivelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder angaaende Forlængelse af Trambuslinie 4.

Fra Sporvejsudvalget forelaa følgende Erklæring:

"Tilbagesendes Aarhus Byraad med Bemærkning, at Udvalget for Aarhus Sporveje i Henhold til Overenskomst mellem Viby Sogneraad og Aarhus Byraad har opnaaet Enighed med Rutebilejer Chr. Overgaard om Nedlæggelse af den af ham drevne Omnibusrute fra Aarhus over Kongsvang til Rosenvang.

Hr. Overgaard standser sin Rute fra 1. November d. A."

Tiltraadtes.

Uddrag fra byrådsmødet den 12. december 1935 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 217-1935)

Skrivelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder med Godkendelse af Trambuslinien til
Rosenvang.

Toges til Efterretning.

