

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 464-1935)

Originalt emne

Sporvejene

Sporvejene/Sporveje

Sporvejene/Trambusser

Uddrag fra byrådsmødet den 22. august 1935 - side 18

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 464-1935)

Indstilling fra Sporvejsudvalget om Godkendelse af en Overenskomst med Aaby Sogneraad om Ordning af Trafikforholdene.

Følgende Indstilling forelaa:

"I Henhold til Forhandlingen den 29. Juni

d. A. mellem Repræsentanter for Aaby Sogneraad og Aarhus Byraads Udvalg for Sporvejene skal man fremsætte følgende Forslag til Ordning vedrørende Trafikforholdene mellem Aaby og Aarhus.

Aarhus Sporveje søger Koncession paa Rutebilkørsel Aabyhøj-Aarhus. Dette Andragende forpligter Aaby Sogneraad sig til at anbefale.

Sporvejene opretter en Rute fra Tousvej til Immervad (via Aaboulevarden) og kører hver 10 Minutter, dog køres der en Gang hver Time ad Aabyvej - den navnløse Vej - Tousvej og tilbage ad samme Rute.

Taksterne er de samme som i Aarhus.

De Chauffører, der har været beskæftiget paa den nuværende Rute i mindst 2 Aar, antages



af Sporvejene, forsaavidt de er kvalificerede til Arbejdet.

Den nuværende Koncessionsindehaver Strandgaard tilsigtes et aarligt Beløb, stort Kr. 2400,00 til hans fyldte 70 Aar og derpaa Kr. 1200,00 aarlig til hans Død.

Dette Tilbud er betinget af, at Strandgaard paa Brabrand-Aarslev Ruten kun kører til Tousvej i Aabyhøj, ligesom Koncessionen for Aabyhøj-Aaby bortfalder.

Aaby Sogneraad forpligter sig til ikke at anbefale andre Koncessioner paa Aaby-Aabyhøj-Aarhus.

Denne Overenskomst, der skal godkendes af saavel Aaby Sogneraad som Aarhus Byraad, træder i Kraft den 1. Oktober 1936.

Parterne anbefaler Strandgaards Koncessions Forlængelse til dette Tidspunkt".

Borgmesteren forelagde Forslaget. Der var næppe Grund til at komme ind paa Enkeltheder, da Sagen havde været grundigt omtalt i Pressen.

Overenskomsten vedtoges.