

# Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 764-1935)

Originalt emne

*Aaen*

*Aaen/Broer*

*Gader*

*Gader/Anlæg og Istandsættelse af Gader og Veje*

*Uddrag fra byrådsmødet den 23. januar 1936 - side 2*

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 764-1935)

Indstilling angaaende Ombygning af Slusebroen og Museumsbroen og Udvidelse af Thorvaldsensgade.

Fra Stadsingeniøren forelaa følgende Skrivelse :

"De udarbejdede Projekter fremgaar af Planerne Nr. 25509-25515 samt Nr. 25528- 25531.

Slusebroen udvides til 42,5 m Bredde, hvorved der fremkommer et Torv af betydelig Størrelse. Af den gamle Bro nedrives Brobuerne, der er temmelig medtagne, samt Fortovsdækkene. Fundamenterne indgaar derimod i den nye Bro. Da en Prøveramning har vist, at der er temmelig blød Bund, tør jeg ikke, som ved Aaoverdækningen, anvende en Tunnelkonstruktion uden Pæle for ikke at faa Vanskeligheder ved Tilslutning mellem den nye Bro og de gamle Fundamenter, der staar paa Pæle.

I Hovedforslaget er regnet med Jernbetonpæle, men da Funderingen i den store Dybde (- 13,5 m) er ret kostbar, er der tillige angivet et alternativt Forslag med Træpæle, der efter Overslaget vil blive ca. 12000 Kr. billigere. Overbygningen er helt af Jernbeton (Plan Nr. 25509-25515).

Musæumsbroen er efter en tidligere foretagen Undersøgelse i ret daarlig Stand og ikke beregnet for den sværeste Gadetrafik. Jeg har tidligere gjort opmærksom paa Risikoen ved en eventuel svær Belastning, og at den, i den nuværende Stand, rettelig burde afspærres for tung Trafik (fra Blokvogne, Tromler og de sværeste Lastbiler). Jeg har derfor nu taget Anledning til at udarbejde det vedlagte Projekt, der fremgaar af Plan Nr. 25529-25530. Af Hensyn til det meget svagt funderede Hus, Musæumsgade Nr. 24, hvor Kommunen allerede tidligere har haft en Erstatningssag, bør Pæleramning undgaaes. Broen er derfor ligesom Ceres Broen konstrueret som en pælefri Tunnel af saa svær Konstruktion, at den kan taale Paavirkningerne fra en uensartet Bund. Projektet nødvendiggør en mindre Arealerhvervelse (ca. 10 m<sup>2</sup>) af Matr. Nr. 2027 q, Ejer Enkefru E. A. Wied, samt Ombygning af ca. 17 m af de tilsluttende Træbolværker paa Vestsiden. Paa Østsiden slutter den nye Bro til det nedenfor omtalte Jernbetonbolværk.

Det saaledes beskrevne Projekt respekterer det for Udvalget tidligere forelagte Projekt til en Forlægning og Tunnellering af Aaen, samt Ordning af Bebyggelsesforholdene mellem Musæumsbroen og Ceres Broen, som vedlægges Sagen.

Jernbetonbolværket langs Thorvaldsensgade er vist paa Plan Nr. 25531. Jeg har forladt den tidligere anvendte Konstruktion, der ikke er helt rationel, og navnlig er meget følsom overfor ændrede Belastningsforhold. Den efter Bygningen synlige Del vil dog ikke adskille sig fra den tidligere Konstruktion.

Gadeordningen fremgaar af Plan Nr. 25528. Det ved Slusebroen fremkomne Torv tænkes anlagt med Rundkørsel, hvorved der er taget Hensyn til den vedtagne Udvidelse af Vester Alle samt Ensretning af Trafiken i Aaboulevarden. Thorvaldsensgade udvides til 18,8 111 med 12 m bred Kørebane. Da en Tilslutning med Brosten vil kræve Omlægning af Halvdelen af den nuværende Kørebane, nye Brosten er dyre og vanskelige at fremskaffe, og der efter Aabning af Ceres Broen er fremkommet stærke Klager fra Husejerne over Rystelser fra Trafikken, skal jeg foreslaa, at Gaden samtidig asfaltes. De gl. Brosten har for Tiden en Værdi af 6-8 Kr. pr. m<sup>2</sup>, der vil kunne dække Udgiften til et Makadamfundament. Merudgiften ved Asfaltering vil derfor næppe overstige 10000 Kr.

Den nuværende Sluseordning ved Slusebroen bibeholdes uændret, da det maa forventes, at Ændringer herved i høj Grad vil besværliggøre Sagen gennem Landvæsenskommissionen. Adgang til Klapperne kan ske gennem en Aabning gennem

Brodækket.

Der er dog ved Projekteringen taget saadanne Hensyn, at hele Sluseordningen kan fjernes, saafremt Byraadet senere maatte bestemme sig hertil, uden at den herved forvoldte Vandstandssænkning vil virke skadelig for de nye Broers og Bolværkets Fundering.

Overslag:

1. Slusebroen.

Ombygning excl. de nødvendige Gadereguleringer..... (72000 Kr.)

Ombygning, alternativt Forslag 60000 " Nødvendige Gadereguleringer 12000 " Slusebroen ialt 72000 Kr.

2. Musæumsbroen..... 27000"

3. Jernbetonbolværk langs Thorvaldsensgade. 125 løb m å 40 Kr. 50000 "

4. Udvidelse af Thorvaldsensgade

fra Vestergade til Slusebroen. 38000 "

ialt... 187000 Kr.

Hertil maa lægges Udgiften til Arealerhvervelse af Matr. Nr. 2027 q, ca. 280 m<sup>2</sup> å 25,00 = 7000 Kr.

Til Slusebroen er paa Konto: XXVI. A. 22 bevilget 60000 Kr., hvortil der haves Tilsagn om Vejfondstilskud paa 30000 Kr.

En Opgørelse pr. Dato af Udgifterne til Aaens Overdækning og Thorvaldsensgades Forlængelse viser, at de samlede Udgifter andrager 586679 Kr., hvoraf Arealerstatningerne udgør 48548 Kr. Selve Anlægsudgifterne udgør herefter ca. 538000 Kr., hvorfra dog vil fragaa et Beløb, der vil kunne opkræves i Brolægningsafgift. Det oprindelige Overslagsbeløb, 491000 Kr., hvoraf Vejfondstilskudet beregnes, er altsaa nu opbrugt.

Jeg skal til Slut bemærke, at forinden nogen Del af Projektet kan gennemføres, vil det være nødvendigt at Sagen passerer en Landvæsenskommission. Saafremt Udvalget kan tiltræde Projektet i sin Helhed, skal jeg, selv om man maatte ønske at udføre det stykkevis efterhaanden, dog foreslaa, at man snarest søger nedsat en Landvæsenskommission til Behandling af hele Sagen i een Kendelse. Paa Anmodning kan Kommunen formentlig i



Kendelsen faa afsat et Tidsrum paa ca. 3 Aar til Gennemføring af Projektet, og saafremt Gennemføring indenfor dette Tidsrum ikke sker, vil en evt. senere Behandling antagelig kun være en Formalitet.

Bro- og Bolværksarbejderne skal helst ud- • føres i Sommertiden og derfor paabegyndes omkring April-Maj. Om Muligheden for at udføre en Del af Arbejderne i 1936, skal jeg oplyse, at jeg vil kunne have Materialet til en Landvæsenskommission klar i Løbet af 2-3 Uger. Da jeg ikke venter Vanskeligheder, skulde en Kendelse kunne foreligge i Marts, Arbejdet herefter udbydes i Licitation og være klar til Udførelse ved Appelfristens Udløb, ca. 1. Maj.

Indenfor samme Tidsrum vil Kommunen formentlig ved Forhandling eller, om nødvendigt, Expropriation kunne ordne sig med Arealhvervelsen af Matr. Nr. 2027 q.

Tiltraadt af Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse.

Borgmesteren henviste til de ophængte Planer over Arbejdet. Det var nødvendigt at udvide Slusebroen for at faa ordentlige Omkørselsforhold, og Musæumsbroen svarede ikke til Nutidens tunge Kørsel. Ved en Regulering langs Aaen blev Gaden gjort bredere, og endelig var det Planen at forlægge Aaløbet, hvorved der kunde indvindes nogle Byggegrunde. Men først skulde der tages fat paa Slusebroen og Bolværket samt Musæumsbroen, og det var Meningen, at hele Planen skulde gennemføres i Løbet af 3 Aar. Broen vilde koste 60-70000 Kr., og man havde faaet 30000 Kr. bevilget af Vej fonden, men der skulde nedsættes en Landvæsenskommission til at paakende Sagen, og det vilde ske, naar Byradet havde tiltraadt Forslaget.

Indstillingen vedtoges.