

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 123-1936)

Originalt emne

Gader

Gader/Broer

Uddrag fra byrådsmødet den 30. april 1936 - side 1

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 123-1936)

Kontrakt med Firmaet Wright, Thomsen & Kier om Opførelse af Ringgadebroen.

Følgende Forslag til Kontrakt forelaa:

"Mellem Aarhus Kommune som Bygherre og Firmaet Wright, Thomsen & Kier som Entreprenør afsluttes herved følgende Kontrakt.

Entreprenøren paatager sig at udføre den i medfølgende Bilag nærmere beskrevne Bro for Ringgaden over Statsbanernes Terræn i Mølleengen i Aarhus.

Broen afleveres af Entreprenøren i fuld færdig Stand incl. Belægninger og Anbringelse af Lysmaster. Udenfor Entreprisen er: Levering af Lysmaster.

-- Isolationsmateriale.

Tilslutning af Ramper til Endepiller. Lægning af Ledninger over Broen. Flytning af Spor og de dertil hørende Arbejder paa Statsbanernes Terræn. Bygningen af Broen sker iøvrigt i Henhold til vedhæftede:

1) Tilbud af 22-4-1936 fra Wright, Thomsen & Kier.

2) Tegninger Nr. 3034/31 -51 incl. fra Wright, Thomsen & Kier samt Statsbanernes Tegninger D. S. B. Brokt. 18/5009, 18/5012, 18/5013 og 18/5021.



3) Aarhus Kommunes almindelige Betingelser for Arbejder og Leverancer.

4) Statsbanernes særlige Betingelser af 1936 for Ringgadebroen med de øvrige deri nævnte, men ikke vedhæftede Betingelser.

§ 2.

For den gode og forsvarlige Udførelse af Broanlægget i Henhold til denne Kontrakt betaler Kommunen til Entreprenøren Kr. 1,120000 skriver: Een Million eet Hundrede og toti Tusinde Kroner.

Betalingen erlægges efter Rekvisitionsopgørelse efterhaanden, som Arbejdet skrider frem, med Halvdelen af det Beløb, for hvilket der er udført Arbejde og Leverancer af Materialer, medens Resten indestaar rentefri til Broen afleveres.

I Henhold til de særlige Betalingsbetingelser stilles intet Depositum i Byggetiden.

Som Sikkerhed i Garantiaaret stiller Firmaet derimod en Bankgaranti paa 55000 Kr. I dette Aar er Entreprenøren pligtig til uden Udgift for Kommunen at afhjælpe eventuelle Fejl eller Mangler, der skyldes Materiale, Konstruktion og Udførelse af Arbejdet.

§ 3.

Eventuelle yderligere Detailtegninger leveres af Firmaet i god Tid inden Arbejdets Udførelse.

Entreprenøren er iøvrigt i Byggetiden underkastet de Bestemmelser, som træffes af det tekniske Tilsyn, der varetages dels af Kommunen, dels af Statsbanernes Teknikere.

§ 4.

Entreprenøren skal til Arbejdet anvende Arbejdere, der er og i 2 Aar har været bosiddende i Aarhus Kommune. Undtaget herfra er Formænd og Specialarbejdere, som Firmaet med Tilsynets Billigelse kan tilføre fra sine andre Arbejdspladser. Endvidere skal de til Broen nødvendige færdige Dele, herunder Rækværker, i videst muligt Omfang udføres i Aarhus.

§ 5.

Byggetiden fastsættes til 22 Maaneder fra Arbejdets Paabegyndelse. Saafermt særlige Forhold gør sig gældende, herunder Valutavanskeligheder ligheder og Frosthindringer, kan dog denne Tidsfrist forlænges med den Arbejdstid, der herved gaar tabt.

§ 6.

Eventuelle Uoverensstemmelser vedrørende Entreprisen skal afgøres af Ingeniørforeningens Voldgift.

§ 7.

Stemplet til denne Kontrakt skal deles lige mellem Bygherre og Entreprenør.

§ 8.

Arbejdet paabegyndes snarest muligt efter Kontraktens Underskrift".

Fra Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse forelaa følgende Indstilling:

"Hermed fremsendes til Byraadets Godkendelse Kontrakt med Firmaet Wright, Thomsen & Kier angaaende Bygning af Ringgadebroen.

Planerne er godkendt af Statsbanerne, ligesom hele Projektet er udarbejdet paa Grundlag af disse Betingelser. Tilsynet vil blive ført baade af Statsbanernes og Kommunens Teknikere.

Kommunen har betinget sig, at der udelukkende anvendes Arbejdere, som er og har været bosiddende i Aarhus i 2 Aar, samt at færdige Dele til Broen, saasom Rækværkerne skal udføres i Aarhus.

Byggetiden er beregnet til 22 Maaneder.

Der er dog en Forudsætning, at Valutakontoret ikke lægger Hindringer i Vejen, hvilken Vanskelighed man haaber at kunne overvinde."

Borgmesteren henviste til, at denne Sag var trukket meget længe ud, og det var til Dels Statsbanernes Skyld, idet de havde haft mange Indvendinger at gøre og havde krævet forskellige Ændringer. Det oprindelige Tilbud lød paa 970000 Kr., men ved de nævnte Ændringer var man nu kommet op paa 1120000 Kr. Deri var dog medregnet et mindre Beløb for eventuelt Rentetab, idet Firmaet kun fik Halvdelen udbetalt, efterhaanden som Arbejdet skred frem, og Resten først ved Broens Aflevering. Selve Arbejdet vilde koste ca. 700000 Kr., og der skulde altsaa udredes ca. 350000 Kr. aarlig; men der var bevilget Tilskud fra Vejfonden og givet Tilsagn om, at i hvert Fald 100000 Kr. vilde komme til Udbetaling det første Aar. Kommunen skulde altsaa sammen med Statsbanerne udrede ca. 1/4 Mill. Kr. i det første Aar, hvilket vilde være overkommeligt, og naar saa Resten af Vejfondstilskudet kom til, vilde Arbejdet kunne udføres uden i særlig Grad at mærkes paa Kommunens Finanser. Der var rettet Forespørgsel til Statsbanerne om, hvor meget

Sporflytningerne vilde komme til at koste; det var opgjort til 143000 Kr., hvilket maatte kaldes meget højt; men det maatte der altsaa forhandles om, og det Arbejde, der var udført af Kommunen alene, kunde jo ogsaa stilles op som Modvægt mod Statsbanerne. Nu havde de endelig godkendt Planerne til en Sum af 1090000 Kr., men dertil var altsaa senere kommet enkelte mindre Arbejder og det nævnte Rentetab til 30000 Kr. Man var nu klar til at paabegynde Arbejdet; Firmaet havde et Lager paa ca. 200 t Jern, og forhaabentlig kunde man saa efterhaanden faa Valuta til Indførelse af Jernet; det var et Arbejde, som betød ret meget, og hvis det trak altfor længe ud, vilde det ogsaa medføre Ulemper for Statsbanerne. Firmaet havde oprindelig ønsket Forbehold med Hensyn til Prisstigning paa Materialer og Arbejdsløn, men det havde Udvalget nægtet at gaa med til, saa der var ikke andet Forbehold end det nævnte angaaende Fremskaffelse af Materialer. Taleren vilde hermed anbefale at godkende Kontrakten.

Indstillingen vedtoges.

