

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 513-1936)

Originalt emne

Ernæringskort

Kørsel

Omnibuskørsel

Socialvæsen

Sporvejene

Trambusser

Uddrag fra byrådsmødet den 14. januar 1937 - side 3

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 513-1936)

Indstilling fra Sporvejsudvalget om Godkendelse af en Overenskomst angaaende Trambuskørsel til Aabyhøj samt Godkendelse af Køb af 4 Trambusser.

Følgende Forslag forelaa:

"Mellem underskrevne Rutebilejer Johan Strandgaard af Aabyhøj og Aarhus Kommunes Sporvejsudvalg er afsluttet følgende

OVERENSKOMST

1.

Jeg Johan Strandgaard frafalder for Fremtiden til Fordel for Aarhus Kommune Andragende om Koncession paa Drift af Rutebilruten Aarhus-Aabyhøj et vice versa og Aabyhøj-Aaby et vice versa, hvilke Ruter jeg hidtil har drevet i Henhold til Bevilling af 18. Marts 1929 med senere Paategninger, sidst af 6. November 1935, saaledes at Aarhus Kommune uhindret

af mig kan erholde Koncession paa disse Ruter for Fremtiden paa den Maade, saadan kan erholdes hos de bevilgende Myndigheder.

2.

Aarhus Kommune tiltræder for sit Vedkommende, at jeg Strandgaard erholder fornyet Koncession paa Drift af min hidtidige Rute Aarslev-Brabrand-Aabyhøj-Aarhus et vice versa med Ture og Holdepladser paa denne Rute, (derunder Kommunens Samtykke til en ny Holdeplads for Strandgaard paa Hjørnet af Silkeborgvej og Ringgaden), efter hidtil gældende almindelige Regler og Kommunal- og Politimyndighedernes nærmere Bestemmelse til enhver Tid efter disse Regler uden spec. Hindring fra Aarhus Kommunes Side i Henhold til Rutebillovens § 2, Stk. III c., alt for en Koncessionstid af fem Aar fra 1. Oktober 1936 at regne. Aarhus Kommune er ved første 5-Aars Periodes Udløb indforstaaet med for sit Vedkommende at anbefale denne Koncessions Fornyelse for mig eller min Søn Elmer Strandgaard i følgende fem Aar, forudsat at Aarhus Kommune vedvarende kan drive Ruterne under Pkt. 1.

3.

Af Hensyn til de fornævnte Ruters indbyrdes Forhold samt Aarhus Kommunes almindelige Trafikvæsen er jeg Strandgaard eller den, til hvem jeg maatte overdrage mine fornævnte Rettigheder ubetinget forpligtet til, saalænge jeg eller min fornævnte Søn eller nogen, til hvem vi maatte overdrage vore Rettigheder, driver fornævnte Rute, ved Benyttelsen af Holdepladserne indenfor Aaby og Aarhus Kommuner ikke at optage Passagerer til Aarhus eller at afsætte Passagerer fra Aarhus, saaledes at enhver Overtrædelse heraf fra min, min Søns eller vore Chaufførers Side medfører Forpligtelse for os til at erlægge til Aarhus Kommune for hver Gang Overtrædelse finder Sted, en Konventionalbod af indtil 200 Kr. efter Aarhus Kommunes Bestemmelse, ligesom Aarhus Kommune kan fordre Fogedforbud nedlagt, og denne Forpligtelse over for Aarhus Kommune skal gælde, uanset om den bliver optaget i Bestemmelserne i min eller min Søns Koncession paa nævnte Rute eller ej.

4.

Aarhus Kommune har for sit Vedkommende indtil videre intet imod, at Johan Strandgaard eller hans fornævnte Søn paa den dem ifølge Pkt. 2 tilladte Rute besørger Pakketransport til og fra Aabyhøj, men Aarhus Kommune kan dog til enhver Tid med et forudgaaende Varsel af en Uge forlange, at denne Pakketransport skal ophøre, ligesom Retten til saadan

Pakketransport øjeblikkelig bortfalder, saafremt der sker Overtrædelse af foranstaaende Pkt. 3.

5.

Saasnart Aarhus Kommune har erholdt Koncession paa og udnytter de i foranstaaende Pkt. 1 ommeldte Ruter, antager Kommunen med Adgang til fast Ansættelse efter tilfredsstillende Forløb af sædvanlige 2 Aars Prøvetid og med Pensionsret i Overensstemmelse med den til enhver Tid for tilsvarende Funktionærer under Aarhus Kommune gældende almindelige Pensionsordning af mine Strandgaards hidtidige Chauffører følgende: Carl Strandgaard, Arne Strandgaard, Axel Hansen og Carl Christensen, ligesom Kommunen er villig til at antage paa tilsvarende Maade, saasnart og i det Omfang Kommunen maatte finde at have Brug herfor, mine øvrige fem hidtidige faste Chauffører som Trambuschauffører ved Aarhus Sporveje og iøvrigt i den Rækkefølge, som Kommunen selv bestemmer.

Overfor min Søn Elmer Strandgaard har Aarhus Kommune ingen Forpligtelse udover, hvad foran er bestemt i Pkt. 2.

6.

Aarhus Kommune har ingen Pligt til at indtræde i mine Strandgaards Forpligtelser overfor for "Andelsselskabet Rutebilstationen Amtmandstøften" eller Aktieselskabet Aarhus Rutebilstation"; men Kommunen er forpligtet til for Tiden indtil 1. April 1940 at vederlægge mig Strandgaard 2/3 af de Beløb, jeg for Tiden fra Aarhus Kommunes Overtagelse af de i foranstaaende Pkt. 1 ommeldte Ruter maatte i Overensstemmelse med Vedtægterne for nævnte Andelsselskab blive paalignet at svare dette i Stadelpladsafgift for mine hidtidige Ruter, dog ikke udover 1/3 af den mig Strandgaard for Tiden paalagte Stadelpladsafgift stor 1872 Kr. aarlig. Til Gengæld herfor afstaar Johan Strandgaard til Aarhus Kommune Retten til at erholde udbetalt saa stor en Del af mine Andelsrettigheder i Andelsselskabet ved fornævnte Periodes Udløb, som svarer til Forholdet mellem de af Aarhus Kommune og Strandgaard ialt i Stadelpladsafgift for de hidtidige Ruter betalte Beløb.

Det bliver iøvrigt Strandgaards egen Sag at ordne sig med fornævnte Andelsselskab.

7.

Aarhus Kommune skal ikke overtage nogen Del af mit Strandgaards Materiel, hvorved bemærkes, at jeg hidtil har benyttet indtil 5 Vogne paa Ruten Aabyhøj-Aarhus.

8.

Aarhus Kommune udbetaler mig Strandgaard, saasnart Kommunen har erholdt Koncession paa de i Pkt. 1 nævnte Ruter, 40,000 Kr., skriver Fireti Tusinde Kroner, som Godtgørelse for, at Strandgaard ikke faar afsat sit Materiel til Aarhus Kommune og ikke faar nogen Ansættelse under Kommunen.

9.

Foranførte Ordning træder i Kraft fra 1. April 1937 at regne eller, forsaavidt Aarhus Kommune forinden fornævnte Tidspunkt maatte have opnaaet de fornødne Koncessioner, da fra det tidligere Tidspunkt, som Parterne her indbyrdes maatte blive enige om.

10.

Nærværende Overenskomst er i det hele taget fra begge Sider indgaaet med Forbehold af Godkendelse i alle Punkter af Aarhus Byraad og de koncessionsgivende Myndigheder og af Tildeling af Koncessioner henholdsvis til Aarhus Kommune og Strandgaard som foran anført i Pkt. 1 og Pkt. 2, første Punktum.

11.

Naar nærværende Overenskomst foreligger godkendt som i foranstaaende Pkt. ommeldt, og der er udstedt de fornødne Koncessioner, skal den af Landsforeningen Danmarks Bilruter mod Aarhus Kommune ved Aarhus Civilret anlagte Retssag hæves, saaledes at den ikke kan anlægges paany, og saaledes at hver af Parterne bærer sine egne Sagsomkostninger, hvorhos Aarhus Kommune da vil henstille til Politimesteren for Aarhus Købstad, at den mod Johan Strandgaard for Tiden rejste Politisag i Aarhus Købstad bortfalder.

12,

Stemplingen af nærværende Overenskomst udredes af Parterne hver med det halve, medens iøvrigt enhver af Parterne udreder sine egne Omkostninger herved.

13.

Jeg Elmer Strandgaard medunderskriver nærværende Overenskomst i Henhold til foranstaaende."

Fra Sporvejsudvalget forelaa følgende Indstilling:

"Udvalget for Aarhus Sporveje indstiller herved til det ærede Byraad, 1) at godkende ovenstaaende Overenskomst vedrørende Trambuskørselen til Aabyhøj og samtidig 2) tiltræde Købet af 4 Trambusser, som Udvalget ved Købet af de sidste 3 Trambusser sikrede sig Ret til at købe til en Pris af 27500 Kr. pr. Stk.

Beløbet foreslaas taget af de i sin Tid af Byraadet bevilgede 300000 Kr. til Udvidelser ved Aarhus Sporveje."

Borgmesteren gjorde Rede for de Forhandlinger der i den sidste Tid havde været ført med Rutebilejer Strandgaard. Erstatningen var blevet forhøjet med 20000 Kr., men Udvalget havde ment, at Beløbet ikke var det afgørende; Hovedsagen var, at faa Sagen ordnet paa en god Maade og sikre et godt Forhold til Nabokommunen. Efter Forliget skulde de løbende Retssager bortfalde, og Strandgaard skulde fortsætte med en Rute Aarhus-Brabrand-Aarslev og have Ret til visse Stoppesteder paa Aarhus Grund. Taleren anbefalede at tiltræde Overenskomsten, hvorefter dette Spørgsmaal skulde være endelig løst.

Indstillingen vedtoges.

