

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 3_8-1938)

Originalt emne

Sporvejene

Sporvejene/Sporveje

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 15. september 1938](#)
- 2) [Byrådsmødet den 22. september 1938](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 15. september 1938 - side 5

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 3_8-1938)

Efterbevilling af Overskridelser i Sporvejenes Regnskab.

Kai Blicher pegede paa, at Regnskabet bestaar af 2 Dele, Sporvognene og Trambusserne. Sporvognene var godt funderede og gav et pænt Overskud, men Trambusserne havde et Underskud paa ca. 41000 Kr. Dertil kom, at de Afskrivninger, der var sket paa Trambusserne, var for smaa; Afskrivningen burde være mindst 15 %, og hvis man regnede med dette, blev Underskudet 40000 Kr. større. Trambuskørselen gav altsaa Underskud, og det var derfor mærkeligt at se, at Kommunen havde saa stor Appetit paa at overtage den ene Rute efter den anden. Enten maatte Kommunen betale Tilskud til Trambuskørselen, eller ogsaa maatte Taksterne forhøjes. Det vilde være rigtigt at foretage en fuldstændig forretningsmæssig Afskrivning paa Trambusserne, ellers kunde man risikere at komme til at ligge med et Materiel, der ikke har den Værdi som det Beløb, Sporvejene skylder til Kæmnerkassen.

Borgmesteren svarede, at naar Trambusserne var en daarligere Forretning end Sporvognene, skyldtes det særlig de høje Benzinpriser, medens Sporvognene brugte den billige elektriske Strøm. Men Sporvejene var i sin Tid opført til 2. 128000 Kr., og de var nedskrevet med ca. 50 %, saa man kørte ikke paa Pumperne. Der var i Aar overført 20000 Kr. til Kæmnerkassen, og der var et yderligere Overskud paa 16000 Kr., saa det var der næppe noget at sige til. Det vilde være inkonsekvent at have forskellige Takster for Sporvognene og Trambusserne. Angaaende Afskrivningen, saa var de 22 Trambusser nedskrevet til 99000 Kr. eller ca. 4500 Kr. pr. Stk., og saa var der næppe Grund til at klage over Afskrivningen. Hr. Blicher havde tidligere profeteret, at han vilde foreslaa en Takstforhøjelse, og hvis et saadant Forslag kom, vilde der jo blive Lejlighed til Forhandling om Spørgsmaalet. Man havde nu faaet Trambuslinier til Forstæderne, og Taksterne for disse var temmelig smaa. Da man overtog Ruten til Viby, foreslog Taleren at sætte Taksten 5 Øre højere, men det vilde man ikke gaa med til fra konservativ Side.

Thomas Christensen mente, at der var andre Hensyn at tage end det økonomiske. Naar en By voksede som Aarhus, maatte man sørge for at have Trafikmidlerne i Orden, selv om det ikke kunde give Overskud. Der var et tilstrækkeligt stort Overskud af Kommunens Værker til at bære et mindre Underskud ved Sporvejene, og man burde ikke gaa til en Forhøjelse af Taksterne.

Borgmesteren bemærkede, at man maatte have nogle Ting, som gav Overskud, for der var nok, som gik til den modsatte Side. Overskudet ved Gasværket skyldtes væsentlig, at man laa med en større Kulbeholdning, da Prisstigningen kom; men ellers var man nødt til nogenlunde at følge Grossererne med Hensyn til Kulprisen.

Kai Blicher udtalte, at man hidtil havde været saa heldig, at Sporvognene kunde bære Trambussernes Underskud, men det var nu forbi. Taleren vidste ikke, hvorfra Borgmesteren havde sine Tal, for Kommunen overtog Sporvejene til en Pris af 1¼ Mill. Kr., og i Dag stod de til 1½ Mill., altsaa ¼ Mill. mere, og der var kun anskaffet 3 nye Sporvogne til 84000 Kr.

Borgmesteren svarede, at de anførte Tal selvfølgelig var rigtige. Sporvejene blev overtaget til en altfor høj Pris, og selv om der ikke var købt mange nye Vogne, var omtrent alle Skinnespor fornyede.

Sagen overgik til 2. Behandling.

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 3_8-1938)

Efterbevilling af Overskridelser i Regnskabet for:

- a. (J. Nr. 3_10-1938). Vandværket.
- b. (J. Nr. 3_9-1938). Belysningsvæsenet.
- c. (J. Nr. 3_8-1938). Sporvejene.
- d. (J. Nr. 3_7-1938). Slagtehuset.

2. Behandling.

Efterbevilling meddeltes.

