

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 1051-1937)

Originalt emne

Flyvning

Uddrag fra byrådsmødet den 22. marts 1938 - side 6

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 1051-1937)

Skrivelse fra Det danske Luftfartsselskab angaaende Lufttrafikken i den kommende Sæson.

Udvalget foreslaar at svare Luftfartsselskabet følgende:

"I Anledning af det forelagte Forslag om Garantium for Aarhus By paa Kr. 25000 til Etablering af Forsøg med en international Flyverute skal vi meddele, at Byraadet paa sit Møde den 22. Marts 1938 har vedtaget at svare, at det ingen Interesse har for os i Aar. Vi tror, at det er ganske umuligt at faa Aarhusianere til at tage til Gl. Ry (ca. 40-48 km) for at faa Forbindelse med denne Rute, og er bange for, at det vil svække Interessen for en ordentlig Løsning af Spørgsmaalet Flyveplads i Aarhus.

Byraadet bemyndigede derimod Budgetudvalget til snarest at tage Spørgsmaalet om Køb af Areal til en Flyveplads i Aarhus op til Behandling, og saa snart denne Sag er i Orden, skal man vende tilbage til Sagen."

Stecher Christensen forelagde Sagen. Der havde været ført Underhaandsforhandlinger mellem Luftfartsselskabet og Aarhus, Aalborg, Esbjerg og Odense, og i Lørdags havde man en samlet Forhandling om inden- og udenlandske Ruter. Hertil skulde Byerne stille en Garantikapital paa 90000 Kr., fordelt med 35000 Kr. til Aalborg, 25000 Kr. til Aarhus, og 30000 Kr. til Esbjerg og Odense i Forening. Ruten skulde gaa fra København over Aalborg

til Aarhus eller foreløbig til en Flyveplads ved Gl. Ry og derfra til Esbjerg og Hamborg, medens Ruten København-Esbjerg skulde have Mellemlandning i Odense. Aarhus havde dog ikke særlig Interesse for Planerne, saa længe Byen ikke havde en Flyveplads, idet Folk næppe vilde tage til Gl. Ry for at faa Forbindelse med Ruten. Udvalget foreslog derfor at tilskrive Luftfartsselskabet som foreslaaet. Foruden Forslag til Svar til Selskabet var der ogsaa Indstilling om, at Budgetudvalget bemyndiges til at overveje Køb af en Flyveplads og at komme med Forslag til Byraadet herom, og Taleren vilde anbefale at tiltræde dette.

I. C. Sørensen kunde tiltræde Indstillingen. Der var nok en Fremtid i Flyvning, men her var det af alt overvejende Betydning at faa startet rigtigt, og det foreslaaede vilde være en meget daarlig Start; Folk tog næppe til Gl. Ry for at komme til at flyve, og man vilde blot faa et helt forkert Indtryk af Interessen for Flyvning i Aarhus. Det var forstaaeligt, at Aalborg og Esbjerg var meget interesserede, men Odense indtog vist samme Stilling som Aarhus. Aarhus ønskede gerne Samarbejde med de andre Byer, men Ruten maatte startes rigtigt, hvis Provinsflyvningen skulde faa Betydning i Forhold til Flyvningen over København; derfor burde Aarhus og Odense med fra Begyndelsen, ellers fik man i København et helt forkert Billede, og det kunde saa blive benyttet paa en eller anden Maade. Tilbudet fra Ingeniør Gunnar Larsen var meget pænt, men for at værne berettigede Interesser maatte man vente, til Aarhus har en Flyveplads.

Indstillingen vedtoges.