

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 1033-1937)

Originalt emne

Sporvejene

Sporvejene/Trambusser

Uddrag fra byrådsmødet den 11. april 1938 - side 4

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 1033-1937)

Besværing fra Aarhus Grundejerforening over Ulemper ved Trambuskørselen gennem Janus la Cours Gade.

Fra Sporvejsudvalget forelæa følgende Erklæring:

"Tilbagesendes med Bemærkning, at Udvalget for Aarhus Sporveje betragter det fremsatte Krav som det uvedkommende, og at Janus la Cours Gade under Ombygningen af Broen ved Museet befares af Lastbiler (nogle med Paahængsvogne), hvis Vægt er større end Trambussernes.

Efter Klagens Fremkomst er der givet Trambuschaufførerne Ordre til at køre stille gennem la Cours Gade."

I. C. Sørensen gjorde opmærksom paa, at da Sporvejene i sin Tid fik Koncession paa Sporvognskørsel gennem Aarhus, maatte de gaa ind paa en Erstatningsregel, som var meget mere omfattende end den almindelige Erstatningsregel; derfor kunde man ikke sige, at det er Sporvejene uvedkommende, hvis der foraarsages Skade paa Ejendommene. Taleren vilde meget anbefale, at Sporvejsudvalget tager en Forhandling med de paagældende for at faa disse Mangler afhjulpet, for man kunde ikke helt se bort fra det Ansvar, som Sporvejene har ifølge Koncessionen.

Stecher Christensen antog, at hvis Sporvejene skulde ind paa at anerkende en Erstatningspligt her, vilde der komme en lang Række Krav, saa det kunde faa vidtrækkende Konsekvenser. Hvis Ejendommene var tilstrækkelig funderede, skulde Trambuskørsel i Almindelighed ikke kunne genere.

Thomas Christensen sluttede sig til Stecher Christensens Udtalelser. Naar Museumsbroen blev færdig, vilde der vel ikke blive Trambuskørsel gennem la Cours Gade.

Indstillingen tiltraadtes.

