

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 782-1939)

Originalt emne

Havnen

Havnen/Havnebane, Havnespor

Havnen/Havnen i Almindelighed

Jernbanevæsen

Jernbanevæsen/Statsbanerne

Uddrag fra byrådsmødet den 14. december 1939 - side 1

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 782-1939)

Forslag fra Havneudvalget om at faa undersøgt Muligheden af at faa Østbanen ført over Nordbanen til Mundelstrup.

Følgende Skrivelse forelaa:

"Som det vil være det ærede Byraad bekendt, har Havneudvalget forgæves forsøgt at faa Generaldirektoratet for Statsbanerne til at gaa med til at fjerne Østbanesporet fra Havnegade og Kystvejen og føre Banen Øst om Toldboden. - Da det ikke har været muligt at faa Statsbanerne til at gaa med til en saadan Forlægning af Sporet, tillader Havneudvalget sig at foreslaa, at det undersøges, om der ikke er Mulighed for at faa ført Østbanen over Nordbanen til Mundelstrup og derfra ad en ny Banelinie til Lystrup, samt hvilke Omkostninger et saadant Arrangement vil medføre, og hvad Statsbanerne, hvis Generaldirektoratet kan tiltræde denne Tanke, mener at skulle have for Østbanearealet til Skellet mellem Aarhus og Vejlbj Kommune samt fra dette Skel til Lystrup.

Bortset fra at det formentlig altid vil være en Fordel for Aarhus By og Havn at faa



Østbanesporet fjernet, regner man med, at det sikkert i den kommende Tid ogsaa vil have en vis Betydning, at en Del Mennesker vil kunne finde Beskæftigelse ved Bygning af den nævnte nye Banestrækning og Fjernelse af det gamle Spor ud til Lystrup. Men tillige vil der formentlig paa denne Maade skabes den bedste Mulighed for at anlægge en Strandvej til Vejlbj-Riis Skov.

Til Byraadets Orientering vedlægger man en Kopi af Havneingeniørens Indstilling af 14. Januar d. A. med en tabelarisk Oversigt over Resultatet af hans tekniske og økonomiske Undersøgelse, idet man samtidig skal oplyse, at Statsbanernes Areal fra Havnens Skel ud for Mejlborg til Vejlbj-Risskov Kommunes Skel andrager ca. 55000 m2 og i Landkommunerne ca. 85000 m2."

Budgetudvalget anbefaler, at der optages Forhandling med Statsbanerne.

Borgmesteren forelagde Sagen. Det vilde være af stor Interesse for Kommunen at faa dette Areal frilagt og Sporet fjernet, og man vilde søge Forhandling med Statsbanerne derom. Der havde før været Planer om at nedlægge Østbanen, og det vilde selvfølgelig være den nemmeste Udvej, men for Tiden forelaa der vist ikke noget om dette.

Stecher Christensen vilde paa den socialdemokratiske Gruppes Vegne anbefale Forslaget. Ved at fjerne dette Spor kunde der blive Plads til en ideel Strandvej fra Aarhus til Riis-Skov, og i Vejlbj Kommune havde man samme Opfattelse. Sagen burde behandles med Alvor, og forhaabentlig kunde der ved gensidig Imødekommenhed skabes en tilfredsstillende Løsning til Gavn for Aarhus By og Havn.

Kai Blicher havde læst i en Avis, at Borgmesteren havde meddelt, at Kommunen skulde til at laane 20 Mill. Kr. . .

Borgmesteren: Nu behandler vi den foreliggende Sag først, saa kan vi senere tale om det andet.

Kai Blicher vilde blot dermed sige, at Borgmesterens Udtalelse om et stort Laan ikke burde afskrække fra at søge dette Spørgsmaal løst. Det var en Sag af meget stor Vigtighed for Kommunen og Havnen, selv om dens Løsning vilde medføre store Ofre for Kommunen, og Taleren vilde varmt anbefale Forslaget.

I. C. Sørensen kunde paa den konservative Gruppes Vegne tiltræde Forslaget. Sagen havde ofte været drøftet Mand og Mand imellem, ogsaa lejlighedsvis af Byraadsmedlemmer, De paagældende Arealer var af betydelig Værdi for Kommunen og



for Havnens fremtidige Udvidelse, og med den nuværende Rutebiltrafik kunde det Stykke Bane godt undværes. Det kunde maaske ogsaa tænkes, at den store Trafikkommission vilde stille sig velvilligt til Spørgsmaalet, hvis der kom en enstemmig Henvendelse til den fra Aarhus Byraad. Gennemførelsen vilde koste en Del Penge, og Sagen skulde løses i Forbindelse med Vejlbys Kommune, men man burde sætte meget ind paa at faa den gennemført.

Borgmesteren mente, at Trafikkommissionen var færdig med sit Arbejde, og Statsbanerne vilde vel nu beskæftige sig med dens Overvejelser. Saavidt Taleren vidste, havde Kommissionen ikke foreslaaet Banens Nedlæggelse; men forhaabentlig kunde man faa en Forhandling med Statsbanerne om en anden Ordning, saa de store Arealer kunde blive frilagte.

Indstillingen vedtoges.

