

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 30_47-1938)

Originalt emne

Kørsel

Kørsel/Omnibuskørsel

Uddrag fra byrådsmødet den 30. marts 1939 - side 15

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 30_47-1938)

Andragende fra N. Houmann Roed, Spørring, om Udvidelse af Omnibusruten Grundfør-Trige-Aarhus.

Fra Brolægningsudvalget forelaa følgende Indstilling:

"Da Byraadet har anbefalet et Andragende fra Købmand Rasmussen, Lystrup, om en Rute fra Elev over Lille Elsted, Elsted, Lystrup til Aarhus, kan Udvalgets Flertal ikke anbefale Andragendet.

Udvalgets Mindretal mener, at der baade er Brug for den ansøgte Rute og ovennævnte og kan derfor anbefale Andragendet."

J. R. Fanger oplyste, at der fra Beboernes Side kæmpedes haardt for at faa denne Rute igennem, og det var den, som Sogneraadene havde anbefalet. Det var ikke en konkurrerende Rute med Købmand Rasmussens, idet den kun passerede Elev, men ellers gik en anden Vej, og der var ikke Grund til at forhindre, at disse Mennesker faar en god Forbindelse med Aarhus.

E. Winterberg henviste til den tidligere Diskussion om Sagen, hvor det blev sagt, at de unge Mennesker fra Elev ikke kunde komme paa Aftenskole i Aarhus, og derfor gik Brolægningsudvalget med til at anbefale Købmand Rasmussens Rute. Nu saa det



mærkeligt ud, at de Konservative ogsaa vilde anbefale den anden Rute, skønt den slet ikke kørte om Aftenen, saa i den Retning havde den ingen Betydning. Købmand Rasmussens Rute var næppe meget værd i Øjeblikket, og den vilde blive helt ødelagt, hvis Houmann Roed fik Lov til denne Udvidelse. Flertallet havde ogsaa taget i Betragtning, at Houmann Roed solgte Ruten Aarhus-Spørring- Randers til Statsbanerne og derefter lavede en fed Rute Grundfør-Aarhus.

J. R. Fanger svarede, at Kommunen ikke havde givet Koncession til Købmand Rasmussen, men kun havde anbefalet det til Amtet, og det var ikke ensbetydende med, at han fik Koncession. Elev Sogneraad vilde ikke anbefale hans Andragende, saa hans Rute kom maaske slet ikke til Elev. Ruterne skulde vel laves af Hensyn til Befolkningen, og den blev ikke daarligere stillet ved at have 2 Ruter; i Aarhus burde man ogsaa være interesseret i en god Forbindelse til Byen.

Borgmesteren syntes, at naar Byraadet havde anbefalet en Rute, kunde man ikke samtidig anbefale en konkurrerende Rute.

Kai Blicher oplyste angaaende Eleverne til Teknisk Skole, at det kun drejede sig om 6 unge Mennesker fra Lystrup, og de kunde leje en Bil 50 Øre billigere end Billetten til Rutebilen koster, saa af den Grund behøvede man ikke at anbefale Rasmussens Rute. Paa Strækningen fra Elev til Korup boede 80 Familier, som var afskaaret fra at komme med Rutebil til Aarhus, hvis man nægtede Houmann Roeds Andragende.

E. Rolander erindrede om, at ved den sidste Diskussion om disse Ruter var det et stort Nummer med de stakkels Elever, der ikke kunde komme til Skole i Aarhus, og nu hørte man fra Hr. Blichers Side, at dette Forhold slet ikke betød noget! Men Sagen var nok den, at Købmand Rasmussen var en lille Mand, som skulde holdes nede, skønt han mødte med en Køreplan, der viste, at han virkelig søgte at betjene Folk, medens Houmann Roeds Rute kun var baseret paa at tjene Penge.

Kai Blicher konstaterede, at hvis denne Udtalelse var rigtig, vilde det være ganske meningsløst af Befolkningen at kæmpe for at faa Houmann Roeds Rute. Det maatte dog være Befolkningen, som er det afgørende, og ikke, hvem Manden er.

J. R. Fanger udtalte, at dette Argument med Skoleeleverne ikke var noget, som de Konservative havde fundet paa; men det stod i Rasmussens Andragende, og senere havde man fundet en billigere Løsning af dette Spørgsmaal. Man vilde ikke gaa imod

Rasmussens Andragende, som allerede var anbefalet, men blot anbefale det andet ogsaa.

E. Winterberg gjorde opmærksom paa, at ingen af de to kørte endnu, idet de først skulde have Amtets Koncession. Man havde altid i Brolægningsudvalget fulgt den Regel ikke at anbefale to Ruter, der kører den samme Vej, og det Princip burde man ikke fravige. Man maatte i hvert Fald først se, om Rasmussen fik Koncession paa sin Rute.

Kai Blicher bemærkede, at Flertallet vist ikke var klar over, hvad det drejede sig om. Man burde sende Sagen tilbage til Brolægningsudvalget og lade Udvalget køre en Tur ad begge Ruter for at se, hvorledes de gaar.

Borgmesteren mente ikke, man kunde anbefale Andragendet, før man saa, hvordan det gik med det først anbefalede. Hvis Rasmussen ikke fik Koncession, kunde man jo komme tilbage til Sagen.

Flertallets Indstilling vedtoges.